

Vi forniamo alcune indicazioni utili per evitare incidenti o squalifica.

1. In fase di riscaldamento non superate assolutamente il 2° ponte che incontrate andando verso valle in favore di corrente: dopo il ponte c'è una cascata alta 2 metri!
2. Nell'incolonnamento prima della partenza sarete chiamati da addetti; vi incolonnerete in ordine di numero, i dispari verso riva i pari verso il centro fiume.
3. Imboccate i ponti nell'arcata obbligatoria, indicata da cartelli che vedrete circa 100 mt. prima dei ponti stessi.
4. Lungo il percorso numerosi addetti alla sicurezza, in motoscafo e dalle rive, segnaleranno eventuali errori di direzione gridando "destra" o "sinistra"; rinforzate di destra o di sinistra e fate attenzione alle segnalazioni ed agli eventuali colpi di fischietto, segnale di pericolo.
5. È assolutamente vietato tagliare le curve per abbreviare il percorso o usare arcate dei ponti indicate come proibite; Giudici Arbitri sono dislocati lungo il percorso e squalificheranno chi violerà tali norme.
6. È assolutamente vietato sorpassare 50 mt prima e dopo il giro di boa.
7. Agevolate il sorpasso degli equipaggi più veloci spostandovi verso riva o verso il centro fiume, a seconda delle situazioni. Ricordate che al Silver Skiff partecipano atleti di livello mondiale ed olimpico, sicché sarebbe del tutto fuori luogo ostacolare chi è più veloce. Anche tale violazione può portare alla squalifica se rilevata da un giudice.

Tutti i risultati e le fotografie saranno sul sito www.silverskiff.org
Grazie per la collaborazione, buon divertimento ed arrivederci al 2016.

1. When warming up in the section of the river before the start remember not to go beyond the second bridge downstream (where the "Esperia R. C." is) as just after it there is a 2 meter-high weir!
2. The scullers will assemble in the starting area in numerical order and then proceed to the starting line divided in two rows with the odd numbers on the right side and the even numbers on the left side; they will have to follow the instructions given by the marshal.
3. Only go through those bridge arches as indicated by the panels placed to your right 100 meters before each bridge.
4. Along the course marshals, both in motorboats and standing on the banks, will give steering instructions by shouting "RIGHT" or "LEFT", meaning to reinforce rowing with the right scull or with the left scull.
5. It is strictly forbidden to cut the river bends or go through the wrong arches of the bridges: marshals placed along the course will report for disqualification those who violate these rules.
6. It is forbidden to overtake 50 meters before or after the half-way buoy.
7. Allow for the overtaking of faster scullers by moving over towards the bank or towards the center of the river, according to which is more convenient and safe. We would very much appreciate your co-operation on the point, as high level scullers take part in this race and it would be completely unjustified to hamper faster competitors. However we would like to stress that such obstructionism could also bring about a disqualification if reported by a Marshal.

All results and the photos will be on website www.silverskiff.org
Thank you for your cooperation and arrivederci on 2016.



TRAFFIC RULES

TROFEO SILVER XXIV EDITION SKIFF 2015 7 - 8 November



REALE SOCIETÀ CANOTTIERI CEREA



Reale Società Canottieri Cerea
TORINO

CAMPO DI REGATA

TRAFFIC RULES DURING RACING

TROFEO
SILVER
XXIV EDITION
SKIFF 2015
7 - 8 November

