

SILVERSKIFF E KINDERSKIFF 2015

Comitato organizzatore e piano di sicurezza

(1)

Le regate SilverSkiff, KinderSkiff e Para-rowing SilverSkiff 2015 sono organizzate dalla Reale Società Canottieri Cerea di Torino, con la collaborazione delle altre società di canottaggio torinesi, del Comitato Regionale F.I.C. e su indicazione della Federazione Italiana Canottaggio.

Pertanto, il Comitato organizzatore è composto dal Consiglio direttivo della R.S.C. Cerea di Torino con alcuni collaboratori aggregati, come risulta dal seguente organigramma (salvo modifiche che verranno debitamente e tempestivamente comunicate):

- Antonio Baruffaldi, Presidente della R.S.C. Cerea e responsabile della sicurezza e dei rapporti con le istituzioni (*cell 335/5403935*);
- Umberto Dentis, Presidente del Comitato organizzatore Silverskiff, Kinderskiff e Para-rowing SilverSkiff 2015 *cell. (335/6850401)*;
- Alberto Ronco, Consigliere della R.S.C. Cerea; Vicepresidente del COL
- Angelo Italiano, Consigliere e Tesoriere della R.S.C. Cerea;
- Enrico Castiglia, Consigliere e Vice presidente della R.S.C. Cerea, responsabile delle premiazioni;
- Enrico Marucco, Consigliere R.S.C. Cerea e responsabile della gestione volontari e servizio d'ordine;
- Fabrizio Vespa, Consigliere della R.S.C. Cerea;
- Maurizio Anselmi, Socio della R.S.C. Cerea e responsabile bando regata e segreteria gare;
- Alberto Graziano, Soci R.S.C. Cerea, responsabile comunicazioni;
- Andrea Verhovez, consigliere e Vice presidente della R.S.C. Cerea, responsabile sanitario regata (medico di gara) (*cell. 338/4089916*);
- Vittorio Borghi Socio R.S.C. Cerea, responsabile della tracciatura del campo di gara;

- Giuseppe Giampiccolo Socio R.S.C.Cerea, responsabile dei pontili d'imbarco e sbarco Cerea;
- Paolo Ramella Socio Cerea, responsabile equipaggi assistenza in acqua.
- il Presidente di Giuria sarà nominato dai competenti organismi federali

(2)

Come negli anni passati, una planimetria del campo di gara e del bacino, sarà esposta presso la segreteria gare (nei pressi del parco imbarcazioni e del pontile d'imbarco presso la R.S.C. Cerea) nei giorni di regata ed una copia della stessa sarà distribuita ai partecipanti in sede di accredito.

Sulla planimetria sono indicate:

- le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata;
- gli ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga e dai motoscafisti di assistenza e salvataggio.
- le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili della R.S.C. Cerea, rientro a terra).
- l'allocazione ed i percorsi di accesso ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, soccorritore, radioamatore, ecc.) nel corso della regata.

(3)

Prima della gara sarà predisposto il programma di servizio per i mezzi nautici completa dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alla planimetria del campo di gara e dotazioni in bordo.

(4)

Agli addetti al soccorso in acqua, che non abbiano seguito un ciclo di formazione teorico-pratico, verranno fornite istruzioni scritte.

(5)

Le comunicazioni radio della sicurezza saranno separate da quelle di gestione della gara. Verrà predisposta uno schema dei canali radio e/o dei recapiti telefonici riferiti ai vari ruoli e postazioni sul campo di regata, con un riferimento centrale che coordinerà le comunicazioni dalla R.S.C. Cerea.

(6)

La valutazione delle condizioni meteorologiche sarà effettuata anche con l'ausilio dei bollettini ARPA e della Protezione Civile regionali. Sul sito www.silverskiff.org sarà evidenziato un link con le previsioni meteo. L'agibilità del campo di regata e le condizioni di sicurezza per lo svolgimento della regata saranno valutate dal Presidente del comitato organizzatore unitamente al Presidente di Giuria.

(7)

Nel caso di emergenze meteorologiche eccezionali, quali temporali con scariche elettrostatiche, grandine, improvviso aumento di vento, nebbia, la regata potrà essere sospesa con evacuazione del campo di regata per il tramite dei pontili più vicini, indicati sulla planimetria pubblicata, previa decisione del presidente di Giuria, d'accordo con il presidente del Comitato organizzatore.

(8)

Sul tratto del fiume interessato dalla regata, le imbarcazioni di canottaggio devono risalire la corrente sul lato destro orografico e seguire la corrente sul lato sinistro.

I ponti dovranno essere superati dalle arcate indicate nella planimetria pubblicata e dalle indicazioni esposte per tramite di cartelli galleggianti posti dal Comitato organizzatore sul fiume.

I battelli a motore diversi da quelli dell'organizzazione, del salvataggio e delle forze pubbliche non potranno trovarsi sul campo di regata e, comunque, potranno muoversi solo al fine di prestare soccorso in acqua.

Le imbarcazioni che avranno terminato la gara potranno essere salpate esclusivamente presso i pontili a valle della partenza e non potranno per nessuna ragione attraversare o lambire il campo di regata.

Il riscaldamento potrà essere effettuato solo nella zona compresa tra la S.C. Caprera e la S.C. Esperia. La zona compresa tra la S.C. Caprera e la S.C. Cerea verrà utilizzata per l'incolonnamento dei partenti (sul lato destro) e per il deflusso degli arrivati (lato sinistro).

(9)

Per le regate Kinderskiff e Para-rowing SilverSkiff del sabato 7 novembre 2015 è stato predisposto un particolare schema per la sicurezza qui di seguito illustrato, che prevede il dislocamento di 10 motoscafi, uno ogni ca. 500 mt.

1	ZONA RISCALDAMENTO "A" (DA ESPERIA A CAPRERA)	ESPERIA 1
2	ZONA RISCALDAMENTO "B" (DA CAPRERA ALLA PARTENZA)	ESPERIA 2
3	FRONTE BORGO MEDIOEVALE	CEREA 2
4	FRONTE GENNA	CAPRERA 1
5	FRONTE CUS	CUS
6	GIRO DI BOA	CEREA 1
7	ZONA MOLINETTE	CUS
8	PONTE ISABELLA	ARMIDA
9	A VALLE PONTE ISABELLA	AMICI DEL FIUME
10	EMERGENZA	CEREA 3

Qualora un motoscafo avesse dovuto lasciare la posizione per soccorrere un partecipante, l'indicazione era quella per cui i più vicini avrebbero dovuto prestare attenzione anche alla zona lasciata scoperta temporaneamente.

Su ogni motoscafo è prevista la presenza di un motoscafista e di un assistente, con la seguente dotazione: una coperta, un salvagente rigido con 10 m di corda per il recupero e un mezzo marinaio.

I motoscafi saranno collegati con un coordinatore stazionante al Cerea tramite radio o tramite cellulare.

Inoltre, sarà prevista la presenza di 14 persone dislocate a terra lungo il percorso - a loro volta collegati con il coordinatore al Cerea - per dare ai partecipanti, durante la regata, le eventuali istruzioni inerenti la direzione o l'assistenza ai sorpassi, con il seguente posizionamento:

SPONDA DESTRA: ANDATA			
1	A VALLE PONTE ISABELLA	2 persone	
2	IMBARCO N° 6	1 persona	
3	A VALLE PONTE BALBIS (MOLINETTE)	2 persone	
4	PONTILE ENEL	2 persone	
SPONDA SINISTRA: RITORNO			
14	A MONTE PONTE BALBIS (MOLINETTE)	1 persona	
15	A MONTE BARCA GENNA	2 persone	
16	A MONTE PONTE ISABELLA (SOTTOMARINO)	2 persone	
17	CASTELLO MEDIOEVALE	2 persone	

(10)

E' prevista la presenza di un medico, di un'ambulanza per il sabato e di due ambulanze la domenica, nonché di un gommone con sommozzatori della croce rossa, del motoscafo dei Vigili Urbani, posto nei pressi del giro di boa.

Torino, il 1° agosto 2015

Il Presidente
Antonio Baruffaldi

Il segretario
Sandro Buffardi