



**C.O.N.I.**  
**FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO**

**1) INVITO**

La Federazione Italiana Canottaggio indice e la Società Canottieri Pesaro A.S.D. in collaborazione con il Comune di Pesaro, l'Assemblea Legislativa delle Marche, il Panathlon Club di Pesaro e la Delegazione Regionale FIC Marche, organizza:

**CAMPIONATO ITALIANO Cat. SENIOR**  
**“COASTAL ROWING”**

*(Valido per la Classifica Nazionale) su  
imbarcazioni C1x, C2x e C4x+ (F. e M.)*

Percorso costiero a triangolo di m 6.400 (4.000 m per eventuali eliminatorie)

**CAMPIONATO ITALIANO Cat. MASTER**  
**“COASTAL ROWING”**

**su imbarcazioni C1x, C2x e C4x+ (F. e M.)**

*(Valido per la Classifica Nazionale Master)*

Percorso costiero a triangolo di m 6.400 (riservato a vogatori della categoria “Master”)  
(4.000 m per eventuali eliminatorie)

**OPEN “SIXTY” REGATTA M/F**  
**“COASTAL ROWING”**

**Remiamo insieme per i 60 anni della Canottieri Pesaro  
su imbarcazione C2x e C4x+ (misti M/F) Percorso  
costiero a triangolo di m 4.000**

**Pesaro, 13-14 settembre 2014**

**2) CAMPO DI GARA**

Il percorso di gara sarà tracciato nel tratto di mare antistante Pesaro compreso tra il molo di levante del Porto canale e il moletto.

Un grafico del tracciato sarà consultabile sul sito [www.canottaggio.org](http://www.canottaggio.org).

All'accreditamento sarà consegnata a ogni equipaggio una copia/stralcio della carta nautica con la posizione di tutte le boe, la loro descrizione e le loro posizioni GPS, eventuali segnalazioni di zone



con rischio d'incaglio, maree, correnti e, in generale, il traffico marittimo previsto. Questa carta nautica (o planimetria) sarà inoltre esposta presso la Commissione di Controllo all'imbarco.

### 3) PROGRAMMA

**Venerdì 12 settembre 2014:** dalle ore 15,00 alle ore 18.30  
prove imbarcazioni  
dalle ore 15,00 alle ore 17,00 accreditamento

**Sabato 13 settembre 2014:** alle ore 9,00  
briefing dei capi equipaggio  
alle ore 10,00 eventuali  
batterie eliminatorie

**Sabato 13 settembre 2014:** dalle ore 14,00 finali Campionato Master per  
gare a finale diretta **a seguire**  
premiazioni delle finali disputate

**Domenica 14 settembre 2014:** dalle ore 9,00  
finali di Campionato Master  
**a seguire**  
finali Campionato Senior  
Open Sixty Regatta M/F 2x e 4x+  
**a seguire**  
premiazioni delle finali disputate

### 4) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Tutti i componenti degli equipaggi devono essere tesserati per Società od Enti affiliati alla FIC per l'anno in corso.

Le gare Senior sono aperte ai vogatori di tutte le età ma vige l'obbligo della maggiore età per il Capitano di equipaggio.

I vogatori Juniores che non hanno compiuto 18 anni non possono gareggiare nel C1x.

Non è ammessa la partecipazione di vogatori e timonieri della Cat. Ragazzi. I vogatori non possono essere iscritti a più di una gara.

### **MASTER ( Regolamento del Campionato Italiano Master in Coastal Rowing)**

Le categorie ammesse sono le seguenti: Under 43 , Over 42, Over 55 (età media).

Le specialità ammesse sono le seguenti: C1x, C2x, C4x+ maschile e femminile.

Per ogni categoria, anche nel caso di accorpamento gare, si provvederà a stilare una classifica separata.

**Equipaggi misti:** Non sono ammessi.



### **Open Sixty Regatta: remiamo insieme per i 60 anni della Canottieri Pesaro**

Nell'ambito dei festeggiamenti del sessantesimo anniversario della Società Canottieri Pesaro sarà disputata a chiusura della manifestazione una regata promozionale con **ammessi equipaggi misti** in 2x e 4x+ coastal rowing. Gli equipaggi dovranno essere composti da 1 atleta uomo e da 1 atleta donna e da 2 atleti uomo e 2 atlete donna nel 4x+ con **(età minima complessiva vogatori: 70 anni per il 2x e 150 anni per il 4x+ timoniere incluso)**. Il timoniere è ammesso di qualsiasi genere purchè maggiorenne. La partenza sarà in contemporanea per entrambi le specialità. Per i partecipanti sprovvisti di imbarcazione propria sarà possibile richiederla al comitato organizzatore che si riserva di assegnarle previa disponibilità e in ordine d'iscrizione e secondo le modalità già previste per il Campionato italiano. La gara non sarà valida per l'acquisizione del punteggio ai fini della Classifica Nazionale.

**I timonieri (di qualsiasi categoria e senza distinzione di sesso) devono obbligatoriamente essere maggiorenni ed indossare sempre il giubbotto di salvataggio nel corso della regata.**

### **5) DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE E CERTIFICATO MEDICO**

Per tutti i concorrenti: documento di identità valido a tutti gli effetti.

**I documenti devono essere sempre al seguito degli atleti.**

**Controlli a campione verranno effettuati dalla Commissione di Controllo, nel corso della Manifestazione, la mancanza degli stessi comporterà l'applicazione delle norme di cui agli art. 5 e 45 del C.d.R.**

**Si ricorda che tutti i partecipanti alla manifestazione devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e che le Società affiliate ed i loro Presidenti si rendono garanti verso la FIC di essere in possesso dei certificati medici dei loro atleti.**

### **6) ANNULLAMENTO E ACCORPAMENTO GARE IN PROGRAMMA**

Le gare di Campionato Italiano Senior (Assoluto) e le gare di Campionato Italiano Master con unico equipaggio o più equipaggi della stessa Società saranno disputate, accorpate con altre gare, con classifiche separate.

Il Comitato Organizzatore si riserva di accorpare più specialità in unica gara con distanza di percorso uguale. Per effetto di quanto sopra, previo eventuale accorpamento delle gare, gli orari delle gare seguenti verranno modificati.

### **7) CRITERI DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

Campionato Italiano Maschile e Femminile: 1) batterie eliminatorie; 2) finali.

In ciascuna specialità, il numero degli equipaggi che parteciperanno alle finali potrà dipendere dal numero di imbarcazioni di cui riuscirà eventualmente a dotarsi il Comitato Organizzatore, nonché dal numero di imbarcazioni in uso diretto alle Società di appartenenza dei vogatori iscritti. Il Comitato Organizzatore, anche tramite il Sito Federale, diramerà informative circa eventuali imbarcazioni da mettere a disposizione di società che non ne dispongono.



Sono previste batterie eliminatorie nel caso di un numero di equipaggi iscritti superiore alle barche disponibili (v. comma precedente) o comunque in numero superiore a 20 per specialità. Nel caso in cui siano necessarie le batterie eliminatorie il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far disputare tali gare sulla distanza di 4000 m per tutte le categorie.

## 8) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate ON-LINE, collegandosi all'indirizzo [www.canottaggio.net](http://www.canottaggio.net), entro le ore 24.00 di **martedì 09 settembre 2014**.

Entro lo stesso termine dovrà essere inviato il **modulo (allegato "A")** debitamente compilato in ogni sua parte, all'indirizzo di posta elettronica [fabio@unikacomunicazione.it](mailto:fabio@unikacomunicazione.it) o al numero di fax 0722540233.

Per informazioni circa le modalità per le iscrizioni ON-LINE è possibile rivolgersi via e-mail all'indirizzo [iscrizioni@canottaggio.net](mailto:iscrizioni@canottaggio.net)

Da mercoledì 10 settembre 2014 sul sito Federale saranno pubblicate le iscrizioni per ogni tipo di imbarcazione.

Al momento dell'accreditamento dovranno essere versate le seguenti quote d'iscrizione al Comitato Organizzatore:

**€ 8,00 per vogatore/gara, compresi i timonieri, Cat Senior**

**€ 14,00 per vogatore/gara, compresi i timonieri, Cat. Master**

**Le iscrizioni per la partecipazione alla "Open Sixty Regatta" saranno accettate anche direttamente sul campo di gara entro la domenica mattina alle ore 11.**

## 9) RITIRI EQUIPAGGI ED ATLETI - VARIAZIONI

Eventuali ritiri degli equipaggi dovranno essere comunicati entro le ore 18.00 di mercoledì 10 settembre 2014.

Le società che effettuino ritiri di atleti dopo la chiusura delle iscrizioni senza giustificata motivazione, saranno penalizzate di euro 25 per vogatore / gara, a norma dell'art. 20 comma d) del C.d.R., da corrispondere al Comitato Organizzatore subito all'accredito, salvo eventuale restituzione dopo l'accertamento e / o la dimostrazione di sopravvenute condizioni di forza maggiore; per i casi di malattia o infortunio tale somma sarà restituita all'atto della presentazione del certificato medico, che deve pervenire al COL entro le ore 24 del secondo giorno successivo a quello di effettuazione della regata.

## 10) ACCREDITAMENTO

L'accREDITAMENTO verrà effettuato (con le modalità di cui all'art. 20 comma, e) del C.d.R.) dai Rappresentanti delle Società presso la sede del Basket Giovane Pesaro – Viale Trieste 244 - **Venerdì 12 settembre 2014, dalle ore 15,00 alle ore 17,00.**

**Per eventuali problemi o ritardi comunicare con la Segreteria-Gare 335-443269.** In questo caso il Rappresentante della Società, al pari di chi effettua l'accREDITAMENTO a norma dell'art. 20 del C.d.R., dovrà assicurare la sua presenza quanto prima comunicandola al Responsabile dell'accREDITAMENTO nell'ipotesi di comunicazioni da parte della Segreteria-Gare o per eventuali disposizioni della Giuria. **Alle ore 17,00, terminato l'accREDITAMENTO, saranno confermate le iscrizioni effettuate. Alle ore 19.30 sarà pronto il programma dettagliato con la composizione delle eventuali eliminatorie.**



All'accREDITAMENTO il Rappresentante della Società dovrà consegnare in originale il modulo di iscrizione accompagnato dalla dichiarazione del Capo-equipaggio (Allegato "A").

### 11) COMITATO DELLE REGATE

Il Comitato delle Regate unitamente al Presidente della Giuria, si riunisce **Venerdì 12 settembre 2014 alle ore 18.30** presso la sala riunioni del Basket Giovane Pesaro per: ⇒ controllo del programma definitivo;

⇒ controllo organizzazione generale e varie.

Un delegato dell'organizzazione provvederà alle pratiche amministrative relative alla manifestazione. Per comunicare con la Segreteria-Gare è disponibile la casella di posta elettronica: **iscrizioni@canottaggio.net e dalle ore 9,00 venerdì 12 settembre 2014 il numero telefonico 335-443269.**

Eventuali comunicazioni che possano interessare le Società saranno affisse in bacheca, o annunciate dallo speaker a mezzo impianto di amplificazione.

### 12) CONSIGLIO DELLE REGATE

Il Consiglio di Regata non è previsto ma potrà essere convocato dalla Giuria ogni qualvolta questa lo ritenga necessario, o ne venga fatta richiesta al suo Presidente da almeno un terzo delle Società iscritte (art.45 C.d.R.).

### 13) RIUNIONE DEI PARTECIPANTI

**Sabato 13 settembre 2014 alle ore 9,00 presso la Sala riunioni del Basket Giovane Pesaro** si terrà la riunione del Comitato Organizzatore con la partecipazione obbligatoria - pena la non ammissione alla gara - di tutti i Responsabili delegati dalle Società, dei timonieri e dei Capitani di equipaggio. In questa riunione il Direttore di Gara e/o il Presidente di Giuria spiegheranno e forniranno a tutti partecipanti le informazioni ragionevolmente necessarie per lo svolgimento sicuro della manifestazione e le penalità previste (Allegato B).

### 14) REGISTRO DELLE USCITE

I Capitani di equipaggio dovranno registrare l'ora di uscita in acqua e l'orario di rientro sull'apposito registro delle uscite presso il Giudice Arbitro delegato al Controllo equipaggiamento. **L'omessa registrazione escluderà dalla classifica gli equipaggi che non vi hanno provveduto.**

### 15) PREMI AGLI EQUIPAGGI VINCITORI DEL CAMPIONATO ITALIANO SENIOR 2014 1x, 2x e 4x+ DI COASTAL ROWING M. e F.

Alla Società: Trofeo ricordo Agli atleti:

- Primi classificati: Maglia e Medaglia dorata; - Secondi classificati: Medaglia argentata; - Terzi classificati: Medaglia di bronzo.



## **PREMI AGLI EQUIPAGGI VINCITORI CAMPIONATO ITALIANO MASTER di COASTAL ROWING 2014 M. e F.**

Agli atleti:

- Primi classificati: Maglia e Medaglia dorata;
- Secondi classificati: Medaglia argentata;
- Terzi classificati: Medaglia di bronzo.

### **16) IMBARCAZIONI**

Dovranno corrispondere ai requisiti richiamati nel vigente Regolamento Coastal Rowing, in particolare per quanto attiene alle dotazioni di sicurezza. In particolare:

- giubbotti di salvataggio per ciascun membro dell'equipaggio, di un tipo omologato;
- anello di traino installato a prua a circa 100 mm sopra la linea di galleggiamento e dotato di una sagola galleggiante di 15 m;
- l'anello di traino e la sagola devono essere resistenti per consentire il traino sicuro della barca allagata con i membri dell'equipaggio a bordo in condizioni di mare mosso e vento forte;
- estremità libera della sagola deve essere a portata di mano di un vogatore;
- la Giuria potrà rifiutare l'autorizzazione alla discesa in acqua se ritiene l'imbarcazione insicura.

Su entrambi i lati della barca dovrà figurare il numero di immatricolazione della barca, posizionato più vicino alla prua, seguito dal numero di identificazione dell'equipaggio ben visibile e d'idonee dimensioni *fornito dal COL*. L'applicazione del numero deve assicurare la visibilità fino all'arrivo dell'ultima gara prevista per quell'imbarcazione. In alternativa secondaria possono essere previsti i pettorali indossati dal singolista o dal prodiere.

Potranno essere di proprietà e/o in uso esclusivo della società iscritta o concesse in prestito d'uso (noleggio € 25,00 a carrello) dal Comitato Organizzatore o da altro soggetto da esso delegato. Le imbarcazioni fornite dal Comitato Organizzatore saranno disponibili circa 30 minuti prima dell'inizio della regata e dovranno essere riconsegnate entro 15 minuti dal termine della stessa.

Le imbarcazioni dovranno essere prenotate via e-mail all'indirizzo **fabio@unikacomunicazione.it** **entro il 31 di agosto 2014.**

Gli orari di utilizzo per le prove saranno confermati in caso di disponibilità delle imbarcazioni.

Non sarà concessa alcuna facoltà di scelta delle imbarcazioni che saranno assegnate secondo l'ordine cronologico di prenotazione. Il costo del prestito a persona / carrello sarà comunicato mediante sito internet e/o all'atto della prenotazione.

In caso di noleggio, e salvo diverso accordo, gli equipaggi partecipanti dovranno provvedere ai remi con i colori societari, ai giubbotti di salvataggio e alla sagola di traino da metri 15.

### **17) INDENNITA' DI TRASFERTA PER IL CAMPIONATO ITALIANO CAT. SENIOR**

Saranno corrisposte dalla Segreteria Federale nella misura e con le modalità previste dalle norme in vigore.

### **18) DIVISA**



Dovrà rispondere tassativamente al modello depositato dalla Società di iscrizione ed essere uniforme per tutto l'equipaggio.

### **19) ASSISTENZA**

I servizi di assistenza in acqua e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, iniziano alle ore 14,00 di Venerdì 12 settembre 2014 fino alle ore 19,00.

Nei giorni di gara l'assistenza inizierà alle ore 09,00 di Sabato 13 settembre 2014 e terminerà un'ora dopo la fine delle regate.

### **20) CRONOMETRAGGIO**

A cura della Federazione Italiana Cronometristi.

In deroga a quanto previsto dal C.d.R. non è previsto fotofinish.

### **21) LOGISTICA E VARIE**

A Cura del Comitato Organizzatore.

Per quanto non contemplato nel presente bando valgono le regole del Codice delle Regate e Regolamento Coastal Rowing della FIC.

#### **COMITATO ORGANIZZATORE Società Canottieri Pesaro A.S.D.**

Il Segretario  
Marco Cecchini

Il Presidente  
Fabio Patrignani

#### **DELEGAZIONE REGIONALE F.I.C. MARCHE**

Il Delegato Regionale  
Gianni Filippi

#### **FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO**

Il Segretario Generale  
Maurizio Leone

Presidente  
Giuseppe Abbagnale

**Il bando è stato approvato dalla Federazione Italiana Canottaggio  
Il giorno 04 agosto 2014**

### **ALLEGATO "A"**

#### **MODULO DI ISCRIZIONE (da compilare in stampatello leggibile)**

CAMPIONATO ITALIANO DI COASTAL ROWING  
Pesaro, 13-14 settembre 2014



Società affiliata FIC :..... Responsabile delegato dal Presidente: .....  
 Cellulare e mail: .....

**Iscrizione equipaggio: C1x .....C2x .....C4x+.....**

**Indicare Categoria di appartenenza: Senior .... Master .....**

(utilizzare un modulo per ogni equipaggio iscritto, indicare la Società se il vogatore o il timoniere sono affiliati per altra Società)

<i>equipaggio</i>	<i>cognome nome</i>	<i>nato il</i>	<i>società</i>	<i>tessera</i>
vogatore				
timoniere				
riserva				
riserva				
tim. riser.				

Muniti di imbarcazione propria : **SI NO**

Muniti di: remi e scorta: **SI NO** dotazioni di sicurezza: **SI NO**  
 (In caso negativo l'iscrizione è subordinata alla disponibilità)

In caso affermativo indicare il numero d'immatricolazione:.....

Capitano di equipaggio (maggiorrenne):.....

Il sottoscritto ..... Responsabile dell'Affiliato  
 ..... come da delega scritta presentata,

**DICHIARA**

sotto la sua personale responsabilità che lui stesso e i concorrenti iscritti sono:

- a conoscenza e accettano quanto previsto nel Bando di regata e nei suoi allegati, le Disposizioni del vigente Regolamento Coastal Rowing FIC e in particolare la Disposizione 18 "Sicurezza", la "Norma di applicazione" finale di detto Regolamento per quanto attiene la responsabilità verso i minori;
- in regola con il tesseramento per il corrente anno agonistico; - tutti capaci di nuotare e di immergersi in apnea.

luogo.....data .....

firma leggibile del Responsabile delegato dal Presidente .....

**DICHIARAZIONE DEL CAPITANO DI EQUIPAGGIO**

(da firmare in sede di Riunione dei Capitani)



Il sottoscritto .....nella qualità di Capitano di equipaggio

### DICHIARA

in nome e per conto dell'equipaggio medesimo di:

- aver preso visione e concordare con quanto dichiarato dal Responsabile nel Modulo d'iscrizione;
- rispettare le norme di navigazione marittima, le limitazioni e i suggerimenti ricevuti dal COL e dalla Giuria nella Riunione dei Capitani;
- essere responsabile dell'equipaggio per la propria sicurezza.

luogo.....data

.....

firma leggibile del Capitano di Equipaggio.....

**Il sottoscritto Responsabile delegato** dal Presidente della Società affiliata FIC **conferma di avere verificato** l'idoneità del Capitano di Equipaggio a ricoprire questo ruolo, che tutti i componenti dell'equipaggio sono a conoscenza di quanto previsto dal Bando di regata, delle Disposizioni del vigente Regolamento Coastal Rowing FIC e in particolare della Disposizione 18 "Sicurezza", della "Norma di applicazione" finale di detto Regolamento per quanto attiene la responsabilità verso i minori.

firma leggibile

.....

## ALLEGATO "B"

### TABELLA DELLE PENALITA'

<i>INFRAZIONE</i>	<i>PENALITA' (sec)</i>
Falsa partenza (non di massa)	120
Interferenza in boa (secondo gravità)	15 - 30 - 60
Interferenza sul percorso	60
Abbordaggio (lieve)	30
Avvertimenti (Yellow card)	10
Infrazione alle regole di traffico della gara	30"
Infrazione alle regole di navigazione	fuori gara (Red card)
Rifiuto di indossare giubbetti salvagente	fuori gara (Red card)



Condotta pericolosa



fuori gara (Red card)