

**CAMPIONATO ITALIANO DI FONDO E REGATA NAZIONALE DI
FONDO SAN GIORGIO DI NOGARO
16 NOVEMBRE 2014**

REGOLAMENTO DI GARA

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 22.10.2014
INDICAZIONI STRADALI : Per chi proviene dall'autostrada A4 Ve-TS uscita Porpetto- San Giorgio di Nogaro , svoltare a destra, nei pressi di San Giorgio di Nogaro ci sono le indicazioni Centro Canoa e Canottaggio.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE presso gli uffici della società Canoa San Giorgio al primo piano.

ALLENAMENTI Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno 15 novembre dalle ore 15.00 alle 18.00, con n°2 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

PESO TIMONIERI casetta presso torre d'arrivo dalle ore 8.00 alle ore 9.00.
I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, K-way, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

NUMERI DI GARA (E PETTORALI)

Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione il giorno 15 novembre dalle ore 10.00 alle ore 12.00, previo versamento della cauzione di 5. Euro per ciascun numero (e pettorale).

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

*Per i casi dove gli imbarchi avvengono da pontili o sedi nautiche distanti tra di loro:
Il controlli avverranno presso le postazioni Marshall di pre-allineamento. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o Capovoga e, se da loro richiesto, verranno restituiti a fine gara.*

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta presso la torre arrivo e uffici segreteria e pubblicata nel sito www.canoasangiorgio.org l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricate del COL solo un ora...prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 30 minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- partenza anticipata (*nelle gare in linea*): 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà alla fine di ogni gara .

Per il Comitato Organizzatore Locale
Il presidente della società Canoa San Giorgio

Beggiato Massimo