

SILVERSKIFF E KINDERSKIFF 2014

Comitato organizzatore e piano di sicurezza

(1)

Le regate Silverskiff e Kinderskiff 2014 sono organizzate dalla Reale Società Canottieri Cerea di Torino, con la collaborazione delle altre società di canottaggio torinesi, del comitato regionale F.I.C. e su indizione della Federazione Italiana Canottaggio.

Pertanto, il Comitato organizzatore è composto dal Consiglio direttivo della R.S.C. Cerea di Torino con alcuni collaboratori aggregati, come risulta dal seguente organigramma (salvo modifiche che verranno debitamente e tempestivamente comunicate):

- Renato Valpreda, Presidente della R.S.C. Cerea e responsabile della sicurezza;
- Umberto Dentis, Presidente del Comitato organizzatore Silverskiff e Kinderskiff 2014
- Alberto Ronco, Consigliere e Vicepresidente della R.S.C. Cerea; Vicepresidente del COL
- Carlo Andrea Dorascenzi, Consigliere, Vicepresidente Vicario e Tesoriere della R.S.C. Cerea;
- Andrea Castelnuovo, Consigliere della R.S.C. Cerea;
- Andrea De Carlo, Consigliere R.S.C. Cerea, responsabile rapporti con le Stampa e con le Istituzioni;
- Andrea Pucci, Consigliere della R.S.C. Cerea;
- Maurizio Anselmi, Socio della R.S.C. Cerea e responsabile bando regata e segreteria gare;
- Alberto Graziano, Soci R.S.C. Cerea, responsabile comunicazioni;
- Andrea Verhovez, Socio R.S.C. Cerea, responsabile sanitario regata (medico di gara);
- Vittorio Borghi Socio R.S.C. Cerea, responsabile della tracciatura del campo di gara;

- Giuseppe Giampiccolo
Socio R.S.C.Cerea, responsabile dei pontili d'imbarco e sbarco Cerea;
- Antonio Baruffaldi
Socio Cerea, responsabile della gestione volontari e servizio d'ordine;
- Paolo Ramella Socio Cerea, responsabile equipaggi assistenza in acqua.
- il Presidente di Giuria sarà nominato dai competenti organismi federali

(2)

Come negli anni passati, una planimetria del campo di gara e del bacino, sarà esposta presso la segreteria gare (nei pressi del parco imbarcazioni e del pontile d'imbarco presso la R.S.C. Cerea) nei giorni di regata ed una copia della stessa sarà distribuita ai partecipanti in sede di accredito.

Sulla planimetria sono indicate:

- le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata;
- gli ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga e dai motoscafisti di assistenza e salvataggio.
- le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili della R.S.C. Cerea, rientro a terra).
- l'allocazione ed i percorsi di accesso ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, soccorritore, radioamatore, ecc.) nel corso della regata.

(3)

Prima della gara sarà predisposto il programma di servizio per i mezzi nautici completa dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio

e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alla planimetria del campo di gara e dotazioni in bordo.

(4)

Agli addetti al soccorso in acqua, che non abbiano seguito un ciclo di formazione teorico-pratico, verranno fornite istruzioni scritte.

(5)

Le comunicazioni radio della sicurezza saranno separate da quelle di gestione della gara. Verrà predisposta uno schema dei canali radio e/o dei recapiti telefonici riferiti ai vari ruoli e postazioni sul campo di regata, con un riferimento centrale che coordinerà le comunicazioni dalla R.S.C. Cerea.

(6)

La valutazione delle condizioni meteorologiche sarà effettuata anche con l'ausilio dei bollettini ARPA e della Protezione Civile regionali. Sul sito www.silverskiff.org sarà evidenziato un link con le previsioni meteo. L'agibilità del campo di regata e le condizioni di sicurezza per lo svolgimento della regata saranno valutate dal Presidente del comitato organizzatore unitamente al Presidente di Giuria.

(7)

Nel caso di emergenze meteorologiche eccezionali, quali temporali con scariche elettrostatiche, grandine, improvviso aumento di vento, nebbia, la regata potrà essere sospesa con evacuazione del campo di regata per il tramite dei pontili più vicini, indicati sulla planimetria pubblicata, previa decisione del presidente di Giuria, d'accordo con il presidente del Comitato organizzatore.

(8)

Sul tratto del fiume interessato dalla regata, le imbarcazioni di canottaggio devono risalire la corrente sul lato destro orografico e seguire la corrente sul lato sinistro per la discesa verso il traguardo.

I ponti dovranno essere superati dalle arcate indicate nella planimetria pubblicata e dalle indicazioni esposte per tramite di cartelli galleggianti posti dal Comitato organizzatore sul fiume.

I battelli a motore diversi da quelli dell'organizzazione, del salvataggio e delle forze pubbliche non potranno trovarsi sul campo di regata e, comunque, potranno muoversi solo al fine di prestare soccorso in acqua.

Le imbarcazioni che avranno terminato la gara potranno essere salpate esclusivamente presso i pontili a valle della partenza e non potranno per nessuna ragione attraversare o lambire il campo di regata.

Il riscaldamento potrà essere effettuato solo nella zona compresa tra la S.C. Caprera e la S.C. Esperia. La zona compresa tra la S.C. Caprera e la S.C. Cerea verrà utilizzata per l'incolonnamento dei partenti (sul lato destro) e per il deflusso degli arrivati (lato sinistro).

(09)

E' prevista la presenza di un medico, di un'ambulanza per il sabato e di due ambulanze la domenica, nonché di un gommone con sommozzatori della croce rossa, del motoscafo dei Vigili Urbani, posto nei pressi del giro di boa.

Torino, il 3 aprile 2014

Il Presidente
Renato Valpreda

Il segretario
Sandro Buffardi