

# REGOLAMENTO

## REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO “D’INVERNO SUL PO” 9-10 febbraio 2013

Il presente regolamento è parte integrante del Bando.

**INDICAZIONI STRADALI:** la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2.

I carrelli e pulmini possono parcheggiare nell’area dei Giardini Ginzburg (corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino), in viale Virgilio nell’area antistante le società Cerea ed Armida (solo carrelli; i veicoli devono sostare nell’area apposita all’ingresso del Parco del Valentino), o presso le altre Società( Caprera, Eridano, Cus, Sisport, Amici del Remo).

I veicoli che dovranno accedere in viale Virgilio per parcheggiare i carrelli dovranno **obbligatoriamente** comunicare al CO ( [info@esperia-torino.it](mailto:info@esperia-torino.it) /0118193013) entro le ore 12 di domenica 10 febbraio le targhe per non incorrere in contravvenzioni di cui il CO non risponderà.

**SEGRETERIA GARE ED ACCREDITO:** presso la società Canottieri Esperia-Torino (tel.. 0118193013 ) al primo piano, alla destra del salone.

**PESO TIMONIERI** presso la Palestra dell’Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia).

Sabato 9 febbraio: non previsto.

Domenica 10 febbraio: in deroga al Codice delle Regate, avverrà dalle ore 8,00 alle ore 9,00.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all’incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.

**CONTROLLO IDENTITA’** : Potrà essere effettuato presso i pontili di imbarco, presso le postazioni Marshall di pre-allineamento o subito dopo l’arrivo al pontile davanti alla Giuria presso la Canottieri Esperia-Torino. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o dal Capovoga. Tutti gli equipaggi dovranno essere pertanto muniti dei documenti al seguito.

**NUMERI DI GARA:** Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza.

In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodire e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

**UTILIZZO PONTILI:** Come evidenziato nella planimetria, esposta alla Segreteria Gare ed ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti [www.canottaggio.org](http://www.canottaggio.org) e [www.canottaggiopiemonte.it](http://www.canottaggiopiemonte.it), l’accesso e l’abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e la banchina preposti allo scopo. L’uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L’accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell’orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza ; indicativamente occorreranno 30 minuti circa per raggiungere alla Passerella la postazione di incolonnamento partendo dall’Esperia, 10 minuti partendo dalla Sisport.

Ad ogni pontile un addetto del CO, unitamente con un responsabile designato dalla Società titolare del pontile, controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero

adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

**Le imbarcazioni in partenza da Cerea ed Armida non possono attraversare il campo di regata ma **devono necessariamente tenere il lato sinistro orografico del fiume incolonnati nella corsia a loro riservata, raggiungere la zona di arrivo e risalire nella corsia di risalita per portarsi in partenza.****

## **PARTENZA**

Le imbarcazioni non dovranno raccogliersi tutte in zona partenza prima dell'inizio delle gare ma la raggiungeranno in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** DOPO LA SISPORT, A VALLE DELLA PASSERELLA, 20 minuti prima della propria gara. ( A monte della Piscina Lido per le gare di 4.000 m.di Allievi/Cadetti ).Qui il Marshall addetto ( su motoscafo 4) provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza.

Dopo la Passerella sono assolutamente vietati i sorpassi ; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana , con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **ALLINEAMENTO** segnalata da due spighe di boe, con la seguente modalità:

- numeri dispari sulla sinistra orografica (verso lo Starter)
- numeri pari verso il centro del fiume .

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza di 20 secondi** con pausa di 2 minuti tra ogni specialità, almeno 50 m prima del traguardo di rilievo del tempo segnalato con 2 boe rosse con bandiera (tipo sub).

Gli equipaggi in ritardo verranno fermati dal GA addetto all'incolonnamento e partiranno alla fine delle gare con applicazione di penalità

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

**Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscite dalla corsia di risalita:** si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino

## **PERCORSO**

E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da schema esposto in accredito, sia in risalita che in gara.

## **GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCADE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA**

E' fatto tassativamente divieto di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione al rientro eventualmente concessa dal GA preposto (motoscafo n. 9) nella curva di fronte alla RSC Cerea.

## **SORPASSI ED ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI**

Come specificato dall'art. 7 dell'all.G del codice delle Regate. In particolare:

“se un equipaggio sta per essere sorpassato in prossimità di un ostacolo (arcate di ponti segnalate circa 100 m. a monte da boe arancioni o rosse), l'imbarcazione che sta per superare dovrà rallentare ed aspettare che il ponte sia stato superato dalla imbarcazione che la precede”.

## **RISALITA DOPO LA GARA**

Al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonchè sostare appena dopo il traguardo;le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno subito incanalarsi nella corsia di risalita ( indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela,

tenendo la destra orografica del fiume.

### **PENALITA'**

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso: Per limitato ritardo all'imbarco: 5''

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''

Ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

### **PREMIAZIONI**

La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito nel salone dell'Esperia: indicativamente alle ore 18 del 9 febbraio per le gare del sabato, circa mezz'ora dopo l'ultimo arrivo per le gare della domenica 10 febbraio. **Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria.**

Per C.O.L. : Il Responsabile per la Segreteria Organizzativa e per la Sicurezza  
Antonella Cordero