



1) INVITO

La Federazione Italiana Canottaggio indice e l' A.S.D. 2010 Canottieri Candia e la Reale Società Canottieri Cerea A.S.D. organizzano, congiuntamente al Comitato Regionale F.I.C. Piemonte, al Comune di Candia Canavese, all'Ente Parco Naturale Provinciale del Lago di Candia, alla Società Lago di Candia Sport e con la collaborazione delle Società di Canottaggio Piemontesi e con il patrocinio di Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comune di Candia, il:

CAMPIONATO ITALIANO MASTER

(VALIDO PER LA CLASSIFICA NAZIONALE MASTER)

2X MASTER MISTO

(composto da 1 atleta uomo e da 1 atleta donna)

(NON VALIDO PER LA CLASSIFICA NAZIONALE MASTER)

**Lago di Candia
29-30 giugno 2013**

2) CAMPO DI GARA

Lago di Candia in linea retta su 8 corsie sui 1.000 mt. Un grafico del tracciato con tutti gli elementi di rilevamento sarà affisso presso la zona hospitality. Il Comitato Organizzatore provvederà ad inviare, per la pubblicazione sul sito FIC, oltre al grafico del campo di gara, tutte le notizie di logistica generale (grafico parcheggio carrelli, deposito imbarcazioni, pontili di imbarco e sbarco, spogliatoi, piano di sicurezza ect.).

3) PROGRAMMA

VENERDI 28 giugno 2013

Dalle ore 15.00 alle ore 17.00 Accredimento

SABATO 29 giugno 2013

Dal pomeriggio Batterie

DOMENICA 30 giugno 2013

Dalle ore 09.00 Finali

4) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare gli atleti/e rientranti nelle categorie indicate nel programma, che siano tesserati per le Società od Enti di tutte le Regioni, regolarmente affiliate alla F.I.C. per l'anno 2013.

Gli atleti di tutte le categorie possono essere iscritti solamente in due gare.

Un Master accede alla relativa classe d'età a far data dal 1° gennaio dell'anno in cui compie l'età necessaria al passaggio stesso.

5) ANNULLAMENTO DELLE GARE IN PROGRAMMA O VARIAZIONI DEGLI ORARI

Le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate. Laddove verrà registrato un numero inferiore a 4 equipaggi iscritti per singola categoria, gli stessi gareggeranno con gli equipaggi della categoria immediatamente inferiore o superiore fino a

raggiungere un numero di almeno 4 equipaggi. In tal caso verranno applicati gli handicap come da tabella riportata nell'allegato (Allegato B) e saranno premiati i primi tre equipaggi. Per effetto di quanto sopra, senza mutare l'ordine delle gare ad eccezione di quelle sopra richiamate, gli orari successivi potranno essere anticipati.

In casi eccezionali, dove l'accorpamento costringerebbe ad applicare handicap maggiori di 30 secondi, il Comitato di Regata può decidere di accorpare le categorie limitando l'handicap massimo al di sotto dei 30 secondi, accettando così eventuali numero di iscritti minori di 4, ma maggiori di 1.

6) DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE

Per tutti i concorrenti: documento di identità valido a tutti gli effetti.

I documenti devono essere sempre al seguito degli atleti.

Controlli a campione verranno effettuati dalla Commissione di Controllo, nel corso della Manifestazione, la mancanza degli stessi comporterà l'applicazione delle norme di cui agli art. 5 e 45 del C.d.R.

N.B.: si ricorda che tutti i partecipanti alla regata devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e le Società affiliate ed i loro Presidenti si rendono garanti verso la FIC di essere in possesso dei certificati medici dei loro atleti.

7) EQUIPAGGI MISTI

Le gare del 4x e 4- maschile e femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti con un massimo di 1 atleta su 4 appartenente ad altra società.

Le gare dell'8+ maschile e femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti sino ad un massimo di 4 atleti, compreso il timoniere, appartenenti ad altra società e con un massimo di 3 società partecipanti

Sarà consentita la gara della specialità del 2x il cui equipaggio sarà composto da 1 atleta uomo e da 1 atleta donna.

La gara non sarà valida per l'acquisizione del punteggio ai fini della Classifica Nazionale Master.

Il Titolo di Campione Italiano andrà alla Società che esegue l'iscrizione.

8) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

⇒ ON LINE via internet collegandosi all'indirizzo www.canottaggio.net.

Il termine delle iscrizioni è fissato:

per quelle ON LINE alle ore 24.00 di Martedì 25 giugno 2013.

Notizie per le iscrizioni ON LINE potranno essere richieste via e-mail a :

⇒ iscrizioni@canottaggio.net

Le iscrizioni per gli equipaggi misti devono essere effettuate da una sola Società.

Da mercoledì 26 giugno 2013, sul sito federale www.canottaggio.org saranno pubblicate le iscrizioni (ufficiose) per ogni tipo di imbarcazione e l'orario provvisorio delle Batterie, l'orario definitivo sarà comunicato dopo l'accreditamento.

Tassa di iscrizione € 20,00 vogatore/gara (compresi i timonieri) sarà versata alla Segreteria del Comitato Organizzatore Sabato 29 giugno 2013 dalle ore 10.00 alle ore 12.00 presso la Segreteria gare.

9) RITIRI e SOSTITUZIONI

Potranno essere effettuati all'Accreditamento, i ritiri dovranno essere accompagnati da certificato medico.

Si invitano le Società a prestare attenzione riguardante il seguente punto:

Le società che effettuino ritiri di atleti dopo la chiusura delle iscrizioni senza giustificata motivazione, saranno penalizzate di euro 25 per vogatore / gara, **a norma dell'art. 20 comma d) del C.d.R.**, da corrispondere al Comitato Organizzatore subito all'accredito, salvo eventuale restituzione dopo l'accertamento e / o la dimostrazione di sopravvenute condizioni di forza maggiore; per i casi di malattia o infortunio tale somma sarà restituita all'atto della presentazione del certificato medico, che deve pervenire al COL **entro le ore 24 del secondo giorno successivo a quello di effettuazione della regata.**

10) ACCREDITAMENTO

L'Accreditamento verrà effettuato (con le modalità di cui all'art. 20 comma "e" del C.d.R.) dai rappresentanti delle Società, regolarmente accreditati all'iscrizione presso la TORRE DI ARRIVO

⇒ VENERDI 28 giugno 2013 dalle ore 15.00 alle ore 17.00

⇒ Per eventuali problemi o ritardi comunicare con la Segreteria Gare via telefonica al numero 335-443269. **In questo caso il rappresentante della Società, al pari di chi effettua l'accREDITamento a norma dell'art. 20 del C.d.R., dovrà assicurare la sua presenza quanto prima comunicandola al responsabile dell'accREDITamento al numero telefonico 335-443269, nell'ipotesi di comunicazioni da parte della Segreteria gare o per eventuali disposizioni della Giuria.**

11) COMITATO DELLE REGATE

Il Comitato delle Regate unitamente al Presidente della Giuria, si riunisce **Sabato 29 giugno 2013 alle ore 13.00** presso la TORRE DI ARRIVO per:

- ⇒ controllo del programma definitivo;
- ⇒ controllo organizzazione generale e varie.
- Un delegato dell'organizzazione provvederà alle pratiche amministrative relative alla manifestazione.
- Alla stessa ora sarà pronto il programma dettagliato con la composizione delle eventuali batterie
- **Per comunicare con la segreteria gare è disponibile la casella di posta elettronica iscrizioni@canottaggio.net e da venerdì 29 giugno 2013 al numero telefonico 335-443269.**
- **Eventuali comunicazioni che possano interessare le Società saranno affisse alla bacheca, o annunciate dallo speaker a mezzo impianto di amplificazione.**

12) CONSIGLIO DELLE REGATE

Il Consiglio di Regata potrà essere convocato dalla Giuria ogni qualvolta lo ritenga necessario, o ne venga fatta richiesta al Presidente da almeno un terzo delle Società iscritte.

13) PREMI

Maglia di campione Italiano ai primi classificati
Medaglia di 1°, 2°, 3° grado ai primi 3 classificati.

14) INDENNITA' DI TRASFERTA

Non è prevista alcuna indennità.

15) DIVISA

Dovrà rispondere tassativamente al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio.

16) IMBARCAZIONI

Dovranno corrispondere ai requisiti stabiliti dal C.d.R. ed essere munite di numero di corsia a cura delle Società od Enti partecipanti.

17) ASSISTENZA

L'assistenza e soccorso sanitario, in acqua e a terra, è garantito dall'inizio dell'accredito e terminerà mezz'ora dopo l'ultima regata.

18) LOGISTICA

Le società al momento dell'accesso all'area dedicata alla competizione danno atto che si atterranno scrupolosamente alle indicazioni logistiche del Comitato Organizzatore, posizionando i carrelli nel luogo che sarà assegnato dagli addetti della 2010 Canottieri Candia. I veicoli traino, dopo il posizionamento del carrello imbarcazioni, dovranno essere immediatamente trasferiti nell'apposita area parcheggi.

Eventuali gazebo o altre strutture mobili private, potranno essere installati solo dopo l'accredito di tutte le società e previa autorizzazione del personale della 2010 Canottieri Candia

L'accesso all'impianto è interdetto a tutte le vetture, ad eccezione dei veicoli destinati al soccorso e all'organizzazione.

Tutte le società dovranno prestare la dovuta attenzione alla pulizia dell'area loro assegnata. Le notizie dettagliate sull'organizzazione logistica della manifestazione, le aree di parcheggio per imbarcazioni, carrelli e vetture, le strutture convenzionati, sono disponibili nell'allegato B "Informazioni Utili" e saranno pubblicate sui seguenti siti:

www.canottaggio.org

www.master2013.jimdo.com

www.canottiericandia.it

19) CRONOMETRAGGIO

A cura della Federazione Italiana Cronometristi.

20) MODIFICA PROGRAMMA GARE/ ANNULLAMENTO REGATE IN CASO DI CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE/

Il Presidente di Giuria con il Comitato Organizzatore, confermando i disposti di cui all'art. 64 del C.d.R. e sentito il Consiglio delle Regate, può annullare singole regate e/o l'intera manifestazione, qualora si verificano condizioni oggettive tali da mettere in pericolo la sicurezza degli atleti, ovvero la regolare tenuta delle regate. In tal caso, le tasse gara non verranno rimborsate.

21) DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non contemplato nel presente bando, valgono le disposizioni dell'Allegato "E" appendice 1 al C.d.R.

**COMITATO ORGANIZZATORE
A.S.D. 2010 Canottieri Candia**

*Il Segretario
Sarah Eva Bertolino*

*Il Presidente
Alberto Graffino*

*Il Segretario
Alessandro Buffardi*

Reale Società Canottieri Cerea A.S.D.

Il Presidente

Renato Valpreda

*Il Segretario
Alessandro Polato*

Comitato Regionale F.I.C. Piemonte

*Il Presidente
Stefano Mossino*

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

**Il F.F. Segretario Generale
Eliana Rotatori**

**Il Presidente
Giuseppe Abbagnale**

**Il Bando è stato approvato dalla Federazione Italiana Canottaggio
il 12 giugno 2013**

ALLEGATO "A"

PROGRAMMA

VENERDI 28 giugno 2013

Dalle ore 15.00 alle ore 17.00:

Accreditamento

SABATO 29 giugno 2013

Dal pomeriggio

Batterie

DOMENICA 30 giugno 2013

Dalle ore 09.00:

Finali

| | | |
|----|-----|-------|
| 8+ | F | tutti |
| 4x | M | >=E |
| 2- | M | C |
| 2- | M | >=D |
| 2x | M | A |
| 2x | M | B |
| 1x | F | A |
| 1x | F | B |
| 4x | M | C |
| 4x | M | D |
| 1x | M | A |
| 1x | M | B |
| 2x | F | C |
| 2x | F | >=D |
| 4- | M | C |
| 4- | M | D |
| 4- | M | >=E |
| 1x | F | C |
| 1x | F | D |
| 1x | F | >=E |
| 2- | M | A |
| 2- | M | B |
| 2x | M | C |
| 2x | M | D |
| 4x | F | A |
| 4x | F | B |
| 4x | F | >=C |
| 1x | M | E |
| 1x | M | F |
| 1x | M | >=G |
| 2x | M/F | |

| | | |
|----|---|-----|
| 2- | F | A |
| 2- | F | B |
| 2- | F | >=C |
| 4x | M | A |
| 4x | M | B |
| 2x | M | E |
| 2x | M | F |
| 2x | M | >=G |
| 4- | M | A |
| 4- | M | B |
| 1x | M | C |
| 1x | M | D |
| 2x | F | A |
| 2x | F | B |
| 4- | F | >=A |
| 8+ | M | A |
| 8+ | M | B |
| 8+ | M | C |
| 8+ | M | >=D |

Gli orari definitivi e la sequenza gare saranno comunicati dopo l'accreditamento al fine di gestire al meglio gli eventuali accorpamenti .

Allegato B

Regolamento del Campionato Italiano Master in tipo libero

Art. 1 – Istituzione del Campionato Italiano Master

E' istituito il Campionato Italiano Master in Tipo Libero da disputarsi ogni anno solare secondo il presente regolamento.

Le categorie ammesse sono tutte quelle già previste nel presente allegato E all'art. 2.

Le specialità ammesse sono tutte quelle già previste nel presente allegato E all'art. 5, maschili e femminili.

Art. 2 – Limiti di partecipazione

Possono partecipare al Campionato Italiano Master in Tipo Libero tutti gli atleti tesserati per una Società affiliata alla Federazione Italiana Canottaggio aventi i requisiti previsti dal Codice delle Regate della FIC nel presente allegato "E" art. 1.

Ogni atleta può essere iscritto a non più di due gare e può compiere un massimo di due percorsi al giorno, indifferentemente dal tipo di voga.

La partecipazione è ammessa ai soli equipaggi societari nelle gare del doppio e del due senza.

Le gare del 4x e 4- maschile e femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti con un massimo di 1 atleta su 4 appartenente ad altra società.

Le gare dell'8+ Maschile e Femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti sino ad un massimo di 4 atleti, compreso il timoniere, appartenenti ad altra società e con un massimo di 3 società partecipanti.

Art 3 – Iscrizione ed equipaggi misti

L'iscrizione degli equipaggi verrà effettuata tramite il sistema informativo Federale (www.canottaggio.net) secondo le modalità correnti per tutte le regate.

Nel caso di iscrizione di un equipaggi misto – ove permesso – l'iscrizione stessa dovrà essere effettuata dalla società di appartenenza del maggior numero di atleti componenti l'equipaggio. In caso di vittoria, il Titolo di Campione Italiano verrà assegnato alla società che ha iscritto l'equipaggio.

Le iscrizioni si chiuderanno almeno 12 giorni prima del primo giorno di gara, in modo che il Comitato Organizzatore e la Segreteria Gare possano verificare i dati pervenuti e, in caso di singola iscrizione non facilmente accorpabile od altra causa di forza maggiore, possano tempestivamente avvisare la Società interessata e darle modo di provvedere a nuova iscrizione entro e non oltre 7 giorni prima della regata.

E' fatto divieto al Comitato Organizzatore ed alla Segreteria Gare di divulgare in qualunque forma le iscrizioni pervenute.

Art. 4 – Programma di gara

Le gare con numero inferiore a 4 (quattro) iscritti saranno accorpate con gare della stessa specialità e con un massimo di due categorie di differenza, salvo diverse necessità organizzative o di iscrizione. Le regate accorpate si svolgeranno secondo la seguente tabella, aggiornata annualmente in base ai dati statistici derivati dalla disputa della FISA World Master Regatta e dalle regate italiane valide per il punteggio:

Handicap in secondi per categoria

| Maschile | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1x | - | 3 | 5 | 5 | 6 | 8 | 9 | 12 | 16 | 16 |
| 2x, 2- | - | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | 10 |
| 4x, 4- | - | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | 10 |
| 8+ | - | 2 | 4 | 4 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 |

| Femminile | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|-----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1x | - | 4 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 13 | 17 | 18 |
| 2x, 2- | - | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 |
| 4x, 4- | - | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 |
| 8+ | - | 3 | 5 | 5 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 12 |

Nelle gare ad "handicap" gli equipaggi verranno distribuiti nelle corsie con un criterio di età crescente (per esempio cat. A: corsia 1 e 2; cat. B: corsia 3; cat. C: corsia 4, 5, e 6).

Gli handicap verranno applicati addizionando tutti quelli delle categorie precedenti (per esempio: singolo D in gara contro singolo B: l'handicap conterà di 5" da C a B + 5" da D a C, totale 10") e potranno essere applicati in partenza o all'arrivo a discrezione del Presidente di Giuria in relazione alle condizioni ed all'organizzazione del campo di regata.

Art. 5 - Criteri di qualificazione, Batterie e Finali

Saranno disputate batterie di qualificazione e finali secondo i seguenti criteri:

Da 1 a 8 iscritti (o categorie accorpate): Finale diretta

Da 9 a 16 iscritti (id): Due batterie: in finale i primi due classificati di ogni batteria ed i migliori quattro tempi, dei non qualificati direttamente, a completare.

Da 17 a 32 iscritti (id): Quattro batterie: in finale il primo di ogni batteria ed i migliori quattro tempi, dei non qualificati direttamente, a completare la finale.

Da 33 a 48 iscritti (id) Sei batterie: in finale il primo di ogni batteria ed i migliori due tempi, dei non qualificati direttamente, a completare la finale.

Da 48 a 64 iscritti (id) Otto batterie: in finale il primo di ogni batteria.

Art. 6 – Premiazioni

Agli atleti appartenenti agli equipaggi vincitori del titolo verrà consegnato il diploma per la Società, la medaglia di I classe e la maglietta di Campione d'Italia. Analogamente, ai

secondi e terzi classificati verranno consegnate le medaglie, rispettivamente di II e III classe.

Gli equipaggi che si classificheranno nei primi tre posti dovranno tassativamente presenziare alla cerimonia di premiazione, pena l'applicazione delle sanzioni previste.