

Appendice 2 all'all. G del CdR "Regolamento Gare di Fondo"**1^ REGATA NAZIONALE DI FONDO PISA – CANALE DEI NAVICELLI –
27 GENNAIO 2013**

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 28/12/2012.

INDICAZIONI STRADALI per chi arriva dall'autostrada A11 o A12 e dalla superstrada FI-PI-LI uscire a PISA CENTRO, immettersi sulla via Aurelia Direzione Nord (Viareggio – Genova) e subito davanti al **GRAN TULIP HOTEL**, girare a sinistra e entrare nell'area di pertinenza della DARSENA PISANA.

ALLENAMENTI Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno 26 (sabato) con motoscafi di soccorso presenti sul campo limitatamente all'intervallo orario dalle 14,00 alle 16,00.

NUMERI DI GARA

Verranno consegnati come da bando la domenica 27 presso la Segreteria Gare in zona DARSENA PISANA, presso la sede della Navicelli spa, previo versamento della cauzione di **5,00** Euro per ciascun numero.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta presso la Segreteria gare (Navicelli spa) e pubblicata nel sul sito Federale, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili . L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL a seconda dei gruppi di partenza.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Gli equipaggi di ogni gruppo dovranno trovarsi a valle della partenza 15' prima del primo partente del proprio gruppo; i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento. Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

Vista la particolarità del Campo Gara dove non è possibile la risalita durante l'effettuazione della gara, gli equipaggi in uscita dai pontili dovranno rispettare TASSATIVAMENTE gli orari imposti dal GA e comunicati ai Rappresentanti di 2 Società in fase di accredito.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione **avverrà secondo indicazioni in accredito**

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

Soc, Canottieri Arno ASD
Gruppo Sortivo VVF Billi-Masi