

XXI TROFEO SILVER SKIFF 2012
Torino, 10-11 novembre 2012

REGOLE DEL TRAFFICO

Norme generali

Le seguenti indicazioni sono contenute e illustrate nella planimetria esposta sul campo di gara e consegnata alle Società iscritte.

La navigazione sul fiume deve sempre seguire il senso orario. Quindi andando verso Moncalieri-giro di boa bisogna tenersi vicino alla sponda del lato destro orografico del Po (lato opposto alla sede della Cerea e al centro cittadino); tornando verso la Cerea- arrivo bisogna tenersi vicino alla sponda del lato sinistro orografico del fiume (lato Cerea-centro città).

In pratica i singolisti devono sempre seguire la sponda vicina alla loro mano destra.

Il transito sotto i ponti deve avvenire solo nelle arcate consentite e determinate dal senso di marcia. In prossimità dei ponti saranno posizionate indicazioni galleggianti.

PERCORSO di GARA		
Ponte	Salita Senso di gara: andata- prima del giro di boa	Discesa Senso di gara: ritorno- dopo il giro di boa
Ponte Isabella (1° ponte in salita dopo partenza-3° in discesa)	SOLO seconda arcata sulla destra orografica	Prima e seconda arcata sulla sinistra orografica
Ponte Balbis-Molinette (2° ponte in salita dopo partenza-2° in discesa)	SOLO arcata sulla destra orografica	Arcata centrale e prima arcata sulla sinistra orografica
Ponte pedonale (3° ponte in salita dopo partenza-1° in discesa)	SOLO seconda arcata sulla destra orografica	Seconda e terza arcata sulla sinistra orografica
FUORI DAL PERCORSO di GARA		
Ponte	Salita	Discesa
Ponte C.so Vittorio (1° ponte a valle della Cerea) NON FA PARTE DEL PERCORSO DI GARA	SOLO arcata sulla destra orografica	Arcata centrale e arcata sulla sinistra orografica
Ponte Piazza Vittorio (2° ponte al valle della Cerea, pressi Canotteri Esperia) NON FA PARTE DEL PERCORSO DI GARA	PERICOLO - VIETATO RAGGIUNGERE IL PONTE. LA NAVIGAZIONE E' CONSENTITA SOLO FINO ALL'ESPERIA	PERICOLO - VIETATO RAGGIUNGERE IL PONTE. LA NAVIGAZIONE E' CONSENTITA SOLO FINO ALL'ESPERIA

Allenamento

E' consentito fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza della prima gara.
E' vietato durante lo svolgimento delle regate.

Può riprendere dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del programma di gare della giornata.

Si ricorda che la navigazione a valle della Canottieri Esperia è vietata e pericolosa per la presenza di una rapida subito dopo il ponte.

Gara

E' consentito scendere in acqua 30 minuti prima dell'orario di partenza secondo le indicazioni degli addetti all'imbarco.

L'ingresso nel campo di regata è consentito solo agli equipaggi chiamati dal giudice di partenza.

Il riscaldamento e il defaticamento sono consentiti nell'area compresa tra la Canottieri Cerea e la Canottieri Esperia. In pratica l'area di fiume navigabile posta a valle della Canottieri Cerea.

Si ricorda che la navigazione a valle della Canottieri Esperia è vietata e pericolosa per la presenza di una rapida subito dopo il ponte.