

## **Appendice 2 all'all. G del CdR "Regolamento Gare di Fondo"**

### **1^ REGATA DI FONDO PISA – CANALE DEI NAVICELLI A CRONOMETRO**

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 12/12/2011

**INDICAZIONI STRADALI** per chi arriva dall'autostrada A11 o A12 e dalla superstrada FI-PI-LI uscire a PISA CENTRO, immettersi sulla via Aurelia Direzione Nord (Viareggio – Genova) e subito davanti al **GRAN TULIP HOTEL**, girare a sinistra e entrare nell'area di pertinenza della DARSENA PISANA.

**ALLENAMENTI** Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno 21 (sabato) con motoscafi di soccorso presenti sul campo limitatamente all'intervallo orario dalle 14,00 alle 16,00.

#### **NUMERI DI GARA**

Verranno consegnati come da bando la domenica 22 presso la Segreteria Gare in zona DARSENA PISANA, presso la sede della Navicelli spa, previo versamento della cauzione di **5,00** Euro per ciascun numero.

#### **CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO**

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

#### **UTILIZZO PONTILI**

Come evidenziato nella planimetria, esposta presso la Segreteria gare (Navicelli spa) e pubblicata nel sul sito Federale, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili . L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL a seconda dei gruppi di partenza.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

#### **CAMPO DI GARA**

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Gli equipaggi di ogni gruppo dovranno trovarsi a valle della partenza 15' prima del primo partente del proprio gruppo; i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento. Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

**Vista la particolarità del Campo Gara dove non è possibile la risalita durante l'effettuazione della gara, gli equipaggi in uscita dai pontili dovranno rispettare TASSATIVAMENTE gli orari imposti dal GA e comunicati ai Rappresentanti di**

## **Società in fase di accredito.**

### **PENALITA'**

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

### **PREMIAZIONI**

La premiazione **avverrà secondo indicazioni in accredito**

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

Soc, Canottieri Arno ASD  
Gruppo Sortivo VVF Billi-Masi