

PIANO DI SICUREZZA

1^ REGATA NAZIONALE di FONDO PISA 22 GENNAIO 2012 -CANALE dei NAVICELLI-

La presente manifestazione sportiva in quanto realizzata in luoghi pubblici e aperti al pubblico è autorizzata dalle autorità competenti e rispetta la vigente legislazione in materia, con particolare riferimento al D.M. 18.3.1996, come modificato dal D.M. 6.6.2005, in quanto applicabile.

Il Piano garantisce, a tutti coloro che partecipano alla regata in qualsiasi ruolo, la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

1) Organigramma del Comitato delle Regate

- Responsabile della Sicurezza : (*)
- Presidente di Giuria : designato dalla CDA della FIC
- Responsabile Sanitario (medico di gara): (*)
- Responsabile dei Presidi di Soccorso a terra ed in acqua: (*)
- Responsabile del parco imbarcazioni e dei pontili di imbarco e sbarco : **GA e suo delegato**
- Responsabile del servizio d'ordine : **Autorità Pubblica (avvisata con comunicazione del 3/12/11)**
- Responsabile delle comunicazioni : (*)

() i nominativi saranno comunicati in fase di accredito*

2) Planimetria del campo di gara e della parte del bacino dove si svolge la regata

Affissa nei pressi del parco imbarcazioni e/o dei pontili di imbarco. Copie ridotte della planimetria verranno distribuite ai partecipanti in sede di accredito e pubblicate sul sito FIC nazionale assieme al Bando di Regata.

3) Programma di servizio per i mezzi nautici (soccorso, giuria, servizi vari)

Nominativo ruolo riferimento radio-telefonico postazione numero scafo
(verranno distribuiti tra gli addetti il giorno della gara)

4) Addetti al soccorso in acqua

Pubblica Assistenza di Pisa e Delegazione Provinciale della Federazione Italiana Salvamento acquatico.

Soccorritori professionali che hanno specifica esperienza del canottaggio e dell'organizzazione delle regate o sono affiancati da elementi esperti in materia individuati dal COL.

5) Sistema di comunicazione

Recapiti telefonici delle postazioni previste e riferite alla Planimetria del campo di gara.

6) Valutazione delle condizioni meteorologiche

Tramite un apposito link sul sito FIC Toscana, collegato con servizio regionale LAMMA per permettere agli iscritti una diretta valutazione.

7) **Norme di navigazione vigenti sul bacino di gara**

Al di fuori delle imbarcazioni da gara e di servizio coinvolte nella manifestazione, esiste l'interdizione alla navigazione per tutto il tratto interessato rilasciata dalle autorità competenti (Spa Navicelli)

8) **Disposizioni e segnaletiche attivate per eliminarne l'effetto infortunistico**

Cartellonistica zona imbarco e sbarco, manovra barche e carrelli, segnalazioni chilometriche lungo il percorso gara.

9) **Ambulanza**

Ambulanza posizionata in zona arrivo e in zona partenza con adeguata viabilità per raggiungere ogni punto del percorso.

Punto attrezzato di Primo soccorso in località arrivo

Vicinanza, in caso d'intervento per il trasporto di un atleta o di uno spettatore, a adeguata struttura sanitaria.

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

Società Canottieri Arno ASD
Gruppo Sportivo VVF Billi-Masi