

Regolamento del Campionato Italiano Master in tipo libero

Art. 1 – Istituzione del Campionato Italiano Master

E' istituito il Campionato Italiano Master in Tipo Libero da disputarsi ogni anno solare secondo il presente regolamento.

Le categorie ammesse sono tutte quelle già previste nel presente allegato E all'art. 2.

Le specialità ammesse sono tutte quelle già previste nel presente allegato E all'art. 5, maschili e femminili.

Art. 2 – Limiti di partecipazione

Possono partecipare al Campionato Italiano Master in Tipo Libero tutti gli atleti tesserati per una Società affiliata alla Federazione Italiana Canottaggio aventi i requisiti previsti dal Codice delle Regate della FIC nel presente allegato "E" art. 1.

Ogni atleta può essere iscritto a non più di due gare e può compiere un massimo di due percorsi al giorno, indifferentemente dal tipo di voga.

La partecipazione è ammessa ai soli equipaggi societari nelle gare del doppio e del due senza.

Le gare del 4x e 4- maschile e femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti con un massimo di 1 atleta su 4 appartenente ad altra società.

Le gare dell'8+ Maschile e Femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti sino ad un massimo di 4 atleti, compreso il timoniere, appartenenti ad altra società e con un massimo di 3 società partecipanti.

Art 3 – Iscrizione ed equipaggi misti

L'iscrizione degli equipaggi verrà effettuata tramite il sistema informativo Federale (www.canottaggio.net) secondo le modalità correnti per tutte le regate.

Nel caso di iscrizione di un equipaggi misto – ove permesso – l'iscrizione stessa dovrà essere effettuata dalla società di appartenenza del maggior numero di atleti componenti l'equipaggio. In caso di vittoria, il Titolo di Campione Italiano verrà assegnato alla società che ha iscritto l'equipaggio.

Le iscrizioni si chiuderanno almeno 12 giorni prima del primo giorno di gara, in modo che il Comitato Organizzatore e la Segreteria Gare possano verificare i dati pervenuti e, in caso di singola iscrizione non facilmente accorpabile od altra causa di forza maggiore, possano tempestivamente avvisare la Società interessata e darle modo di provvedere a nuova iscrizione entro e non oltre 7 giorni prima della regata.

E' fatto divieto al Comitato Organizzatore ed alla Segreteria Gare di divulgare in qualunque forma le iscrizioni pervenute.

Art. 4 – Programma di gara

Le gare con numero inferiore a 4 (quattro) iscritti saranno accorpate con gare della stessa specialità e con un massimo di due categorie di differenza, salvo diverse necessità organizzative o di iscrizione. Le regate accorpate si svolgeranno secondo la seguente tabella, aggiornata annualmente in base ai dati statistici derivati dalla disputa della FISA World Master Regatta e dalle regate italiane valide per il punteggio:

Handicap in secondi per categoria

Maschile	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1x	-	3	5	5	6	8	9	12	16	16
2x, 2-	-	3	4	5	6	7	7	9	9	10
4x, 4-	-	3	4	5	6	7	7	9	9	10
8+	-	2	4	4	6	7	7	8	8	10

Femminile	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1x	-	4	6	6	7	9	10	13	17	18
2x, 2-	-	4	5	6	7	8	8	10	10	12
4x, 4-	-	4	5	6	7	8	8	10	10	12
8+	-	3	5	5	7	8	8	9	9	12

Nelle gare ad “handicap” gli equipaggi verranno distribuiti nelle corsie con un criterio di età crescente (per esempio cat. A: corsia 1 e 2; cat. B: corsia 3; cat. C: corsia 4, 5, e 6).

Gli handicap verranno applicati addizionando tutti quelli delle categorie precedenti (per esempio: singolo D in gara contro singolo B: l’handicap conterà di 5” da C a B + 5” da D a C, totale 10”) e potranno essere applicati in partenza o all’arrivo a discrezione del Presidente di Giuria in relazione alle condizioni ed all’organizzazione del campo di regata.

Art. 5 - Criteri di qualificazione, Batterie e Finali

Saranno disputate batterie di qualificazione e finali secondo i seguenti criteri:

Da 1 a 8 iscritti (o categorie accorpate): Finale diretta

Da 9 a 16 iscritti (id): Due batterie: in finale i primi due classificati di ogni batteria ed i migliori quattro tempi, dei non qualificati direttamente, a completare.

Da 17 a 32 iscritti (id): Quattro batterie: in finale il primo di ogni batteria ed i migliori quattro tempi, dei non qualificati direttamente, a completare la finale.

Da 33 a 48 iscritti (id) Sei batterie: in finale il primo di ogni batteria ed i migliori due tempi, dei non qualificati direttamente, a completare la finale.

Da 48 a 64 iscritti (id) Otto batterie: in finale il primo di ogni batteria.

Art. 6 – Premiazioni

Agli atleti appartenenti agli equipaggi vincitori del titolo verrà consegnato il diploma per la Società, la medaglia di I classe e la maglietta di Campione d’Italia. Analogamente, ai secondi e terzi classificati verranno consegnate le medaglie, rispettivamente di II e III classe.

Gli equipaggi che si classificheranno nei primi tre posti dovranno tassativamente presenziare alla cerimonia di premiazione, pena l’applicazione delle sanzioni previste.

