

**C.O.N.I. - FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
FEDERAZIONE MONEGASQUE D'AVIRON
SOCIETE' NAUTIQUE DE MONACO
CANOTTIERI SANREMO a.s.d.**

INVITO

La Federazione Italiana Canottaggio indice, in collaborazione con la Fédération Monégasque du Sport Aviron,
e la Canottieri Sanremo a.s.d. con la Société Nautique de Monaco organizzano



Domenica 30 ottobre 2011

**“COASTAL RACE” - RAID REMIERO SANREMO - MONTECARLO (8^a edizione)
“nell’ambito del XXX Trofeo Aristide Vacchino 2011”**

**di CANOTTAGGIO COSTIERO - COASTAL ROWING - AVIRON DE MER
riservato ad imbarcazioni 4x+ e 2x (solo senior maschile) Coastal Rowing FISA**

Percorso in linea lungo la costa di circa 30 km. con partenza dalla spiaggia tra i due Porti di Sanremo ed arrivo con finish line nel tratto di mare antistante il Casinò di Montecarlo. Il grafico del percorso con i punti di rotta sarà disponibile entro il 15 ottobre 2011 su Internet all’indirizzo www.canottierisanremo.com e su www.facebook.it profilo Renato Alberti pagina Eventi.

1) PROGRAMMA (vedi dettaglio allegato “A”)

Domenica 30 ottobre 2011:

- dalle ore 7.15 ritrovo dei partecipanti presso Canottieri Sanremo asd corso Nazario Sauro, Molo di Levante – Sanremo, briefing organizzativo e sottoscrizione moduli di ingaggio e manleva e registro uscite.
- ore 8.00 riunione con i Giudici Arbitri per la consegna della planimetria del percorso con le coordinate e la spiegazione dello stesso, delle norme di ingaggio e sulla sicurezza in mare. – Partenza da Sanremo zona Bagni Morgana ore 8.30 equipaggi “randonné”, ore 8.45 equipaggi “competitiva” zona antistante;
- arrivo previsto a Montecarlo, zona antistante Casinò tra le ore 11.00 e le ore 11.30;
- consegna premi e buffet ore 12.30 presso Aviron Monegasque, quai des Etats Unis.

2) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è aperta agli atleti nati prima del **30 ottobre 1993** in regola con il tesseramento FIC 2011 e/o FFSA e FMSA per l’anno 2011. con E’ altresì ammessa la partecipazione di atleti tesserati per l’anno 2011 per la FICsF e/o per Federazioni estere affiliate alla FISA. Il timoniere potrà essere di sesso diverso da quello dei vogatori. È ammessa anche la partecipazione di equipaggi misti maschili e femminili.

SONO AMMESSI EQUIPAGGI MISTI ma devono essere iscritti sotto le insegne di un’unica società e gareggiare con unica tenuta sociale. E’ gradito un gonfalone societario a poppa di min. cm. 40x60. Sono altresì ammesse candidature di iscrizione di singoli atleti che verranno accolte nel limite del possibile mediante inserimento in equipaggi da completare a cura dell’organizzazione.

3) DOCUMENTI D’IDENTIFICAZIONE E CERTIFICATO MEDICO

Per tutti i concorrenti: documento di identità valido a tutti gli effetti; si ricorda che tutti i partecipanti devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e le Società affiliate ed i loro Presidenti si rendono garanti verso il Comitato Organizzatore di essere in

possesto dei certificati medici dei loro atleti.

4) IMBARCAZIONI

I partecipanti potranno gareggiare con imbarcazioni di proprietà, il Comitato Organizzatore mette altresì a disposizione n. 10 imbarcazioni 4x+ del progetto FIC - Fondazione Carige – Provincia di Imperia e/o in disponibilità dell'Aviron Monegasque e n. 3 imbarcazioni 2x.

Le imbarcazioni saranno assegnate in locazione per la sola regata e le prove secondo l'ordine di iscrizione delle società con precedenza ad una barca per società iscritta, nella precedenza dell'assegnazione eventuali misti verranno considerati come più società richiedenti.

Per le spese di trasporto e logistiche delle barche messe a disposizione è previsto un contributo spese di 80 € ad imbarcazione per i 4x+ e di 40 ad imbarcazione per i 2x+.

Le imbarcazioni messe a disposizione dal COL saranno sprovviste di remi. Tutti i partecipanti dovranno quindi dotare le imbarcazioni di remi, giubbotti di salvataggio (5 x i 4x+ e 2 per i 2x), sagola di traino di 15 metri e quant'altro utile per la sicurezza della navigazione. Tutte le imbarcazioni dovranno rispondere dei requisiti richiesti dal regolamento FIC del Coastal Rowing.

Noleggio imbarcazioni da parte di società partecipanti alla Canottieri Sanremo: qualora siano utili al COL alle società che noleggeranno barche 4x+ o 2x alla Canottieri Sanremo portandole in sito verrà riconosciuto l'intero incasso della locazione pagato da terzi partecipanti.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni, su apposito modulo in “**Allegato B**” al presente bando da trasmettere in allegato email compilato e consegnare in originale con timbro e firma del presidente al momento dell'accredito, e completate con dichiarazione del capo equipaggio devono essere fatte via mail in duplice invio agli indirizzi info@canottierisanremo.com e/o societenautique@monaco.mc, alla Federazione Italiana Canottaggio - Viale Tiziano n. 74 - 00196 Roma (Fax 06-36858148), nonché per conoscenza avvrenatoalberti@libero.it entro le ore 24.00 del 24 ottobre 2011 (società che richiedono barca in locazione) ovvero le ore 24 del 26 ottobre 2011 (società che partecipano con proprie imbarcazioni) specificando nome, cognome, data di nascita e società degli atleti che si iscrivono, nonché il capoequipaggio di ogni barca, secondo il regolamento del Coastal Rowing. La tassa di iscrizione è di 5,00 € a vogatore, compreso il timoniere (che potrà essere utilizzato durante la regata anche come vogatore).

I primi 2 CUS italiani o stranieri iscritti alla Coastal Race Sanremo - Montecarlo godranno dei seguenti incentivi: a)iscrizione e noleggio barca gratuiti; b)pernotto gratuito in bungalow 5 posti letto per le notti del 28 e del 29 ottobre; c)cena di sabato 29 ottobre.

6) ACCREDITAMENTO E RIUNIONE SICUREZZA DEI CAPOEQUIPAGGIO

L'accreditamento si terrà presso la Segreteria della Canottieri Sanremo in piazza Nazario Sauro, Molo di Levante Porto Vecchio di Sanremo dalle ore 7.15 alle ore 7.45 di domenica 30 ottobre 2011, in tale sede dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione in originale con timbro e firma del Presidente della società iscrivente, completato con dichiarazione di manleva del Capo Equipaggio. Il Capitano dell'equipaggio dovrà avere con se un telefono cellulare abilitato per la Francia e l'Italia, con batteria e scheda cariche e comunicarne il numero alla giuria. Alle ore 8.00, terminato l'accreditamento, i Capitani delle barche dovranno presenziare alla riunione sulla sicurezza presieduta da un Giudice Arbitro.

7) ARBITRI E SICUREZZA

La regata verrà seguita da due Giudici Arbitri uno italiana ed uno monegasco a bordo di due imbarcazioni (una della Société Nautique de Monaco ed una della Canottieri Sanremo a.s.d.) che cureranno allineamento e partenza ed arrivo e da due mezzi da terra (uno dell'Aviron Monegasque ed uno della Canottieri Sanremo). L'arrivo, previsto a Montecarlo con finish line nel tratto di mare antistante il Casinò (circa 200 mt prima del Porto), sarà segnalato con boa e/o barca appoggio. La presenza di un medico al seguito sarà garantita dal COL. La regata potrà essere interrotta in ragione delle condizioni del mare e ogni singolo equipaggio potrà essere fermato ed invitato a raggiungere terra in ragione della sua imperizia ad affrontare il mare od

inosservanza dei regolamenti e delle norme di sicurezza. Il timoniere dovrà sempre indossare il giubbotto salvagente di sicurezza. La regata potrà essere altresì posticipata al pomeriggio od invertita nel tragitto di gara per motivi di sicurezza dipendenti dalle condizioni meteo-marine.

8) SAFETY BOAT

Sempre per ragioni di sicurezza e/o in qualunque occasione lo riterranno opportuno, il Giudice Arbitro della barca di testa gruppo potrà interrompere la competizione in linea e farla ripartire dopo aver ricompattato il gruppo. La ripartenza verrà data in fila indiana, punta coda, secondo l'ordine di classifica delle barche al momento dello stop ovvero in linea fra le barche tra la quali, a giudizio dei Giudici, non vi fosse "luce" (distacco contenuto con prua entro la poppa della barca che precede).

9) PREMI AGLI EQUIPAGGI

Coppe e/o targhe al primo equipaggio classificato della Classifica Assoluta 4x+ e 2x, della Classifica Femminile 4x+, della Classifica Master Open 4x+ (categorie FISA A – B – C), della Classifica Master Over 50 4x+ (categorie FISA D - E – H), della Classifica Misto Open 4x+ (con due donne e due uomini alla voga per l'intero percorso). Coppa "Gran Premio Università d'Europa di Coastal Rowing" al 1° equipaggio universitario maschile in 4x+ (iscritto da CUS).

10) LOGISTICA E VARIE

I partecipanti potranno trovare sistemazione alberghiera a Sanremo nelle strutture convenzionate con la Canottieri Sanremo a.s.d. per i Mondiali di Coastal Rowing 2008: www.villaggiodeifiori.it, www.elettohotel.it, www.nyalahotel.com, www.hotelmorandi.com, www.miramaresanremo.it, la sera di sabato 29 ottobre 2011 verrà organizzata una cena dei canottieri in ristorante convenzionato nel centro di Sanremo con un costo previsto di euro 25,00 – escluso bevande - a persona.

11) EVENTI COLLATERALI

Sabato 29 ottobre 2011 dalle ore 13, il COL organizzerà una regata promozionale riservata agli iscritti agli Ordini Professionali e/o agli esercenti attività libero professionali nelle acque antistanti il Porto di Sanremo.

12) PATROCINIO

La regata si svolge con il Patrocinio di: Regione Liguria-Assessorato allo Sport, Provincia di Imperia, Comune di Sanremo, Fondazione Cassa di Risparmio di Genova e Imperia.

Sanremo - Montecarlo 3 ottobre 2011

Federazione Italiana Canottaggio

Il Segretario Generale
Monica De Luca

Il Presidente
Enrico Gandola

Federation Monegasque du Sport Aviron

Segretarie General
Gilbert Vivaldi

Le President
Henri Doria

Société Nautique de Monaco

Il Segretario
Frank Lepra

Il Presidente
Gilbert Vivaldi

Canottieri Sanremo ASD

Il Segretario del Comitato Organizzatore
Renato Alberti

Il Presidente
Walter Vacchino

Comitato Regionale F.I.C. Liguria

Il Segretario
Paolo Caprari

Il Presidente
Claudio Loreto

ALLEGATO "A"

PROGRAMMA

Sabato 29 ottobre 2011

Pomeriggio h. 16 – 18.30: Prova imbarcazioni presso Canottieri Sanremo

Ore 20.30 Cena a Sanremo in Ristorante convenzionato 25.00 euro – escluso bevande - (da prenotare in sede di iscrizione indicando anche eventuali accompagnatori).

Domenica 30 ottobre 2011

- ore 6.45 ritrovo iscritti che pernottano a Montecarlo e partenza con pulmino per Sanremo.

- dalle ore 7.15 ritrovo dei partecipanti presso Canottieri Sanremo asd, briefing organizzativo e sottoscrizione moduli di ingaggio/manleva e registro uscite.

- ore 8.15 riunione con i Giudici Arbitri per la spiegazione del percorso, delle norme di ingaggio e sulla sicurezza in mare. Il Capitano dell'equipaggio dovrà avere con se un telefono cellulare abilitato per la Francia e l'Italia, con batteria e scheda cariche e comunicarne il numero alla giuria.

- ore 8.30 / 8.45 partenza da Sanremo spiaggia tra i due porti nei pressi della Canottieri Sanremo.
- arrivo previsto a Montecarlo tra le ore 11.00 e le ore 11.30

- ore 12.30 premiazione

- ore 15.00 partenza pulmini Societé Nautique de Monaco per Sanremo

- ore 16.30 partenza da Sanremo pulmino Societé Nautique per accompagnatori stranieri che si fossero fermati a Sanremo durante il giorno.

⇒ L'organizzazione curerà a richiesta il trasporto di una borsa chiusa di soli indumenti di ricambio da Sanremo alla zona di arrivo ed il trasporto di un partecipante per barca da Sanremo a Montecarlo per recuperare l'eventuale automezzo rimasto in zona partenza.

⇒ Ore 13.00 "buffet" dei Canottieri presso Aviron Monegasque riservato ai partecipanti ed accompagnatori (per accompagnatori obbligo di prenotazione, costo 15.00 euro)

Nota: I capitani delle barche, nominati in sede di accreditamento od in mancanza da intendersi nel primo iscritto di ciascun equipaggio sul modulo di iscrizione o on-line, al ritiro dei pettorali di gara prima di uscire in mare con l'equipaggio ed al rientro a terra dovranno sottoscrivere il modulo d'ingaggio previsto dai regolamenti FIC e FISA ed il registro delle uscite presso la Segreteria Gare. All'arrivo, a pena di esclusione dalla classifica dovrà essere nuovamente sottoscritto il registro delle uscite con comunicazione di rientro.

Info: Renato Alberti 00393337278516 avvrenatoalberti@libero.it societenautique@monaco.mc

**ALLEGATO "B" da inviare via email e da consegnare in originale all'accreditamento.
MODULO DI ISCRIZIONE 4X+ E/O 2X (SOLO UOMINI)**

8° Raid Remiero Montecarlo - Sanremo

Sanremo - Monaco 30 ottobre 2011

Società:

Responsabile:

Telefono / Cellulare:

Iscrizione equipaggio

Categoria di appartenenza		Cognome e Nome / anno di nascita	Numero di tessera federale	Capo equipaggio
MASCHILE	vogatore			
__ Senior Open				
__ Master <50	vogatore			
__ Master >50				
FEMMINILE	vogatore			
__ Senior Open				
MISTO	vogatore			
__ Senior Open	timoniere			

Indicare se si è muniti di imbarcazione propria : **SI** **NO**

In caso negativo si richiede disponibilità imbarcazione con cima di traino (senza remi e giubbotti)

In caso affermativo indicare il numero di immatricolazione:.....

Indicare il Capitano dell'imbarcazione:.....

Si prenotano n. partecipanti alla "Cena Canottieri" di sabato 29 ottobre 2011 a Sanremo (euro 25,00 – escluso bevande – a persona)

Si prenotano n. partecipanti al buffet "Des Prix" a Monaco di domenica 30 ottobre 2011 (euro 15,00/p)

Indicare se disponibili al prestito di imbarcazione propria **SI** **NO**

Il sottoscritto Presidente / responsabile dell'Affiliato

..... dichiara sotto la sua personale responsabilità che gli atleti iscritti sono:

- a conoscenza di quanto contenuto nel bando di regata
- al corrente delle norme di sicurezza per il canottaggio in mare o specchi d'acqua aperti
- in regola con il tesseramento e le visite mediche per il corrente anno agonistico
- tutti capaci di nuotare e di immergersi

Liil firma.....

DICHIARAZIONE DEL CAPOEQUIPAGGIO

Il sottoscritto nella qualità di Capo - equipaggio in nome e per conto della propria società e dell'equipaggio medesimo, in sede di accreditamento deposita originale iscrizione e **DICHIARA:**

- di conoscere e di rispettare le norme di navigazione marittima e le limitazioni ed i suggerimenti ricevuti in sede di Riunione preliminare;
- di essere responsabile per la sicurezza del proprio equipaggio e dell'armamento della barca;
- che in navigazione sarà contattabile al numero di cellulare

Liil firma.....