



REGIONE LIGURIA  
Assessorato allo Sport

**C.O.N.I.  
FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO  
CANOTTIERI SANREMO ASD**

**INVITO**

La Federazione Italiana Canottaggio indice e la Canottieri Sanremo organizza a

**SANREMO, il 29 OTTOBRE 2011**

La prima edizione del:

**CAMPIONATO “OPEN” ORDINI PROFESSIONALI  
“COASTAL-ROWING” Cat. MASTER**

**su imbarcazioni 2x e 4x+ (Maschili e Misti 50% Maschili e Femminili)**

(Regata Promozionale non valida per la Classifica Nazionale F.I.C.)

Percorso costiero a triangolo di km. 4 riservato a vogatori della categoria “master”

**TROFEO “ORDINI PROFESSIONALI DI COASTAL-ROWING”**

**1) TROFEI**

Saranno assegnati tre Trofei: uno “Ordine Nazionale”, uno “Ordine Regionale” (assegnato al relativo Comitato Regionale FIC) ed uno “Ordine Provinciale”, all’Ordine Professionale, che avrà totalizzato il maggior punteggio secondo il criterio di cui al successivo punto 16.

**2) CAMPO DI GARA**

I percorsi di gara saranno tracciati nel tratto di mare antistante il Porto di Sanremo, a levante od a ponente secondo le previsioni meteo-marine; i grafici completi degli elementi di rilevamento saranno esposti presso la Canottieri Sanremo asd a partire da martedì 25 ottobre 2011 e pubblicati sul sito dell’associazione [www.canottierisanremo.com](http://www.canottierisanremo.com).

**3) PROGRAMMA** (cfr. programma All. “A”).

Sabato 29 ottobre 2011: mattina dalle ore 11.30 eventuali qualificazioni (2 km.)

Sabato 29 ottobre 2011: pomeriggio dalle ore 13.00: Finali Campionato Open

**4) CAPACITA’ E LIMITI DI PARTECIPAZIONE**

Salvo i timonieri ogni atleta donna può disputare una sola regata 2x o 4x+, mentre ogni atleta uomo può partecipare ad un massimo di due regate di cui una solo maschile ed una mista uomini/donne. La partecipazione è aperta ai soli atleti di categoria master come indicate nel programma gare in regola con il tesseramento alla FIC e/o a Federazione affiliata alla FISA per l’anno 2011. Ogni atleta anche se appartenente a differenti soggetti affiliati, può gareggiare solo ed esclusivamente sotto le insegne dell’Ordine Regionale di appartenenza e/o di altro Ordine Professionale della stessa Regione. Per Regione si fa riferimento alla Regione Riviera sede di Comitato Regionale, gli atleti appartenenti ad Ordini Professionali che nella loro Regione non abbiano un Comitato Regionale operante

nell'ambito della FIC od abbiano solo una delegazione possono gareggiare per Ordini Professionali di Regioni confinanti.

#### **MASTER ( c.d.r. allegato E appendice 2 )**

Le categorie e le specialità ammesse sono le seguenti: 2x e 4x Under 50 anni Maschili (in deroga al C.d.R. somma anni complessiva vogatori max 200 anni, con età media calcolata per differenza tra anno 2011 ed anno di nascita), 4x Over 50 anni Maschili, 2x e 4x+ Open Misti Maschile e Femminile

Per ogni categoria, anche nel caso di accorpamento gare, si provvederà a stilare una classifica separata, le gare si svolgeranno separatamente se entrambe le categorie avranno alla partenza almeno quattro equipaggi ciascuna. Concorrono all'assegnazione del "Trofeo Ordini Professionali Regionali di Coastal Rowing – Regione Liguria" tutti gli equipaggi iscritti.

**Equipaggi Categoria Misti 50% Maschili e Femminili:** si fa riferimento ai vogatori, timoniere escluso.

**Equipaggi misti** (come Ordine Regionale di appartenenza): Premesso che non rileva in alcun caso il tesseramento per una medesima società o meno, ma solo l'appartenenza ad un Ordine Professionale con riferimento al territorio regionale, nel 2x non sono ammessi né tra Ordini di differenti Professioni né tra Omologhi Ordini Professionali di differenti Regioni. Nel solo 4x+ sono ammessi equipaggi misti tra Ordini Professionali della stessa Regione con il limite massimo di un atleta di diverso Ordine Professionale e/o laureato/i residente nella Regione non iscritto ad un Ordine Professionale. L'equipaggio misto correrà sotto le insegne dell'Ordine Professionale che figurerà come iscrivente avendo i  $\frac{3}{4}$  dell'equipaggio.

**Laureati o diplomati non iscritti a Ordini Professionali:** possono gareggiare nel solo 4x+ come 4° vogatore non appartenente all'Ordine a condizione che risiedano nella relativa Regione.

**Stranieri:** Negli stessi limiti dei laureati o diplomati non iscritti ad ordini professionali possono partecipare come 4° iscritto anche tesserati a Federazioni estere.

**Timonieri:** senza distinzione di sesso, di peso minimo 55 kg., possono non essere iscritti ad un Ordine Professionale e non sono soggetti a limitazioni per equipaggi misti.

**Il timoniere deve obbligatoriamente essere maggiorenne, anche se non master, ed indossare sempre il giubbotto di salvataggio.**

#### **5) DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE E CERTIFICATO MEDICO**

Per tutti i concorrenti: documento di identità valido a tutti gli effetti.

Si ricorda che tutti i partecipanti alla manifestazione devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e che le Società affiliate ed i loro Presidenti si rendono garanti verso la FIC di essere in possesso dei certificati medici dei loro atleti.

#### **6) ANNULLAMENTO E ACCORPAMENTO GARE IN PROGRAMMA**

Le gare con unico equipaggio o più equipaggi della stessa Società saranno disputate, accorpate con altre gare, con classifiche separate. Il Comitato Organizzatore si riserva di accorpare più specialità in unica gara con distanza di percorso uguale. Per effetto di quanto sopra, previo eventuale accorpamento delle gare, gli orari successivi verranno modificati.

#### **7) CRITERI DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

Campionato Open Ordini Professionali Maschile e Femminile Coastal Rowing Cat. Master:

1) batterie eliminatorie, con eventuale recupero dei migliori tempi dei non qualificati direttamente alle finali ai fini del completamento delle corsie utili; 2) finali.

In ciascuna specialità, il numero degli equipaggi che parteciperanno alla finale sarà pari al numero di imbarcazioni di cui riuscirà a dotarsi il Comitato Organizzatore. Il numero definitivo delle barche a disposizione verrà comunicato tramite il sito federale entro il 26 ottobre 2011. Sono previste batterie nel caso di un numero di iscritti superiore alle barche a disposizione o comunque superiore a 10 per specialità.

Come precedentemente specificato, nel caso che siano necessarie eliminatorie il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far disputare tali gare sulla distanza di 2 Km., sabato 29 ottobre 2011 con orario antimeridiano definitivo da definire.

#### **8) ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 24.00 di martedì 25 ottobre 2011 mediante inoltro da parte di un soggetto affiliato (non di un ordine professionale) di un modulo di cui all'allegato B per ciascun equipaggio iscritto in allegato e-mail scannerizzato all'indirizzo e-mail ([info@canottierisanremo.com](mailto:info@canottierisanremo.com)), alla Federazione Italiana Canottaggio - Viale Tiziano n. 74 - 00196 Roma (Fax 06-36858148) e per conoscenza ad [avvenatoalberti@libero.it](mailto:avvenatoalberti@libero.it) o al fax numero (0184/545260) ed al numero 0184/570101.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate dal soggetto affiliato ma sotto il nome dell'Ordine Professionale Regionale sotto i cui colori gareggerà l'imbarcazione; per il doppio l'Ordine Professionale sarà quello dei vogatori, per il quattro quello di maggioranza dell'equipaggio "vogante"; dovrà essere indicato l'Ordine Professionale Provinciale e la società remiera di appartenenza di ogni vogatore.

Notizie per le iscrizioni potranno essere richieste via e-mail a: [avvenatoalberti@libero.it](mailto:avvenatoalberti@libero.it).

Da giovedì 27 ottobre 2011, sul sito federale "www.canottaggio.net" saranno pubblicate le iscrizioni per ogni tipo di imbarcazione e gli orari per le prove delle imbarcazioni ove preventivamente richieste.

**Tasse da versare al Comitato Organizzatore al momento dell'accredito:** € 5,00 per vogatore/gara, compresi i timonieri, per tutte le categorie. Noleggio da versare al Comitato Organizzatore al momento dell'accredito per ogni carrello barca richiesto in locazione (senza remi, giubbotti e sagola) € 20,00 timoniere escluso.

#### **9) RITIRI EQUIPAGGI ED ATLETI - VARIAZIONI**

Eventuali ritiri degli equipaggi dovranno essere comunicati entro le ore 13.00 di giovedì 27 ottobre 2011. Oltre tale termine le Società verranno penalizzate di € 25,00 vogatore/gara a norma dell'art. 20 comma d) del C.d.R. Non verranno accettati certificati medici inviati dopo il termine di chiusura dell'Accreditamento.

#### **10) ACCREDITAMENTO**

L'accredito verrà effettuato (con le modalità di cui all'art. 20 comma, e) del C.d.R.) dai Rappresentanti delle Società presso la Segreteria-Gare (**Canottieri Sanremo asd Corso Nazario Sauro, 30 – Molo di Levante Porto Vecchio di Sanremo**) **Sabato 29 ottobre 2011 dalle ore 9.00 alle ore 10.00.**

**Per eventuali problemi o ritardi comunicare con la Segreteria-Gare unicamente via telefono al n. 3337278516** In questo caso il Rappresentante della Società, al pari di chi effettua l'accredito a norma dell'art. 20 del C.d.R., dovrà assicurare la sua presenza quanto prima comunicandola al Responsabile dell'accredito nell'ipotesi di comunicazioni da parte della Segreteria-Gare o per eventuali disposizioni della Giuria.

**Alle ore 10,00 terminato l'accredito, saranno confermate le iscrizioni effettuate.**

**Alle ore 10.00 del 29 ottobre sarà pronto il programma dettagliato con la composizione delle eventuali eliminatorie ed inizierà il briefing con i Giudici Arbitri.**

All'accredito il Rappresentante della Società dovrà consegnare in originale il modulo di iscrizione e di manleva completato in calce con la dichiarazione del Capo-equipaggio (allegato B, ).

#### **11) COMITATO DELLE REGATE**

Il Comitato delle Regate unitamente al Presidente della Giuria, si riunisce Venerdì 28 ottobre 2011 alle ore 19.00 presso la Segreteria Gare (**Canottieri Sanremo asd Corso Nazario Sauro, 30 – Molo di Levante Porto Vecchio di Sanremo – Tel 0184/503737 e Fax 0184/545260**) per:

- ⇒ controllo del programma definitivo;
- ⇒ controllo organizzazione generale e varie.

Un delegato dell'organizzazione provvederà alle pratiche amministrative relative alla manifestazione.

Per comunicare con la Segreteria-Gare è disponibile la casella di posta elettronica: [avvrenatoalberti@libero.it](mailto:avvrenatoalberti@libero.it) e dalle ore 09,00 di venerdì 28 ottobre 2011 il numero telefonico 333/7278516 (avv. Renato Alberti).

Eventuali comunicazioni che possano interessare le Società saranno affisse in bacheca.

## **12) CONSIGLIO DELLE REGATE**

Il Consiglio di Regata non è previsto ma potrà essere convocato dalla Giuria ogni qualvolta questa lo ritenga necessario, o ne venga fatta richiesta al suo Presidente da almeno un terzo delle Società iscritte (art.45 C.d.R.).

## **13) RIUNIONE DEI PARTECIPANTI - SICUREZZA**

**Sabato 29 ottobre 2011 alle ore 10,00 presso la sede della Canottieri Sanremo asd Corso Nazario Sauro, 30 – Molo di Levante Porto Vecchio di Sanremo –**, si terrà la riunione del Comitato Organizzatore e della Giuria (art.21, All. F del C.d.R.) con la partecipazione obbligatoria - pena la non ammissione alla gara - del Capitano o del timoniere degli equipaggi in gara. In questa sede saranno date ai partecipanti tutte le informazioni sulle procedure di partenza, sul percorso, sulle disposizioni marittime locali, per garantire la loro sicurezza e quella dei natanti terzi, utilizzando l'area portuale.

## **14) REGISTRO DELLE USCITE**

I Capi-equipaggi dovranno registrare l'ora di uscita in acqua e l'orario di rientro sull'apposito registro delle uscite presso il Giudice Arbitro delegato al Controllo equipaggiamento. **L'omessa registrazione escluderà dalla classifica gli equipaggi che non vi hanno provveduto.**

## **15) PREMI AGLI EQUIPAGGI VINCITORI CAMPIONATO OPEN MASTER ORDINI PROFESSIONALI DI COASTAL ROWING 2011 M. e F.**

All'Ordine Professionale di riferimento (provinciale o Regionale): Coppa.

Agli atleti componenti l'equipaggio:

- Primi classificati: Medaglia dorata;
- Secondi classificati: Medaglia argentata;
- Terzi classificati: Medaglia di bronzo.

## **16) "TROFEO ORDINI PROFESSIONALI 2011" DI COASTAL ROWING**

I Trofei saranno tre: uno "Ordine Nazionale", uno "Ordine Regionale" (assegnato al relativo Comitato Regionale FIC) ed uno "Ordine Provinciale".

I Trofei verranno assegnati all'Ordine Professionale primo classificato nella rispettiva categoria secondo il seguente criterio di attribuzione di punteggio:

a) 1 punto per ogni atleta iscritto ad un Ordine Professionale Provinciale appartenente alla Regione (compreso il 4° uomo nei misti ed esclusi i timonieri) che effettivamente disputa la regata;

b) tanti punti, suddivisi tra ciascun vogatore gara (timonieri esclusi) quante sono le imbarcazioni iscritte in ciascuna delle regate in programma, a scalare secondo l'ordine di classifica delle finali e l'ordine di classifica delle eventuali batterie stilato, per gli equipaggi esclusi dalla finale, attribuendo precedenza tra i primi degli esclusi dalla finale a quello nella cui eliminatória era presente il vincitore della finale e così via per i secondi degli esclusi (es: 30 iscritti e 20 finalisti = 30 punti al primo, 29 al secondo e così via).

Altri premi potranno essere messi in palio dal Comitato Organizzatore.

## **17) IMBARCAZIONI**

Dovranno rispondere ai requisiti stabiliti dal C.d.R. di Canottaggio (Allegato "F" - Regolamento del Coastal Rowing). Potranno essere di proprietà e/o in uso esclusivo della società iscritta o concesse in prestito d'uso dal Comitato Organizzatore. Le imbarcazioni fornite dal Comitato Organizzatore saranno disponibili 30' prima dell'inizio della regata e dovranno essere riconsegnate entro 15' dal termine della stessa.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere immatricolate ed i numeri dovranno essere in buono stato di conservazione.

Le imbarcazioni dovranno essere prenotate via e-mail all'indirizzo: [avvrenatoalberti@libero.it](mailto:avvrenatoalberti@libero.it) entro il 27 ottobre 2011.

Gli orari di utilizzo per le prove saranno confermati in caso di disponibilità delle imbarcazioni.

Non sarà concessa alcuna facoltà di scelta delle imbarcazioni che saranno assegnate secondo l'ordine cronologico di prenotazione. Il costo del prestito a persona / carrello sarà comunicato mediante sito internet e/o all'atto della prenotazione.

Dal prestito d'uso sono esclusi i remi e le dotazioni di sicurezza.

#### **18) INDENNITA' DI TRASFERTA.**

Non sono previste indennità di trasferta né rimborsi spesa né premi in denaro.

#### **19) DIVISA**

Potrà non rispondere a modello depositato dalla società di iscrizione ma dovrà comunque essere uniforme per tutto l'equipaggio, compresi quelli "misti"; potrà far riferimento esclusivo anche all'Ordine Professionale Provinciale di appartenenza e/o alla Regione di riferimento.

#### **20) ASSISTENZA**

I servizi di assistenza in acqua e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, iniziano alle ore 10.00 di sabato 29 ottobre 2011 e terminano un'ora dopo la fine delle regate.

#### **21) CRONOMETRAGGIO**

Allo stato non previsto, del caso sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi.

#### **22) LOGISTICA E VARIE**

Sul sito federale, sul sito del Comitato Organizzatore [www.canottierisanremo.com](http://www.canottierisanremo.com) e via e-mail a quanti ne faranno richiesta all'indirizzo di posta elettronica [avvrenatoalberti@libero.it](mailto:avvrenatoalberti@libero.it) verranno comunicate tutte le informazioni per quanto riguarda la logistica, eventi collaterali e per quanto già non indicato in bando.

#### **23) PLANIMETRIE SEDE NAUTICA E CAMPO DI REGATA**

Dal 27 ottobre 2011 sul sito [www.canottaggio.org](http://www.canottaggio.org) e sul sito [www.canottierisanremo.com](http://www.canottierisanremo.com) saranno disponibili e scaricabili specifiche planimetrie della logistica della regata (accessi, parcheggi, spogliatoi, parco barche, alberghi, ristoranti).

Per quanto non esplicitato nel presente bando valgono le regole del C.d.R della FIC.

#### **24) EVENTI COLLATERALI**

Nei giorni precedenti e successivi alla Regata il COL organizza degli eventi collegati: venerdì 28 ottobre 2011 un seminario di "Diritto dello Sport e gestione Associazioni Sportive Dilettantistiche"; domenica 30 ottobre 2011 la Regata "Coastal Race Sanremo - Montecarlo" come da separato bando.

### **COMITATO ORGANIZZATORE LOCALE**

#### **Canottieri Sanremo ASD**

Il Segretario del COL  
Renato Alberti

Il Presidente della Canottieri Sanremo e del COL  
Walter Vacchino

#### **Comitato Regionale F.I.C. Liguria**

Il Segretario  
Paolo Caprari

Il Presidente  
Claudio Loreto

#### **Federazione Italiana Canottaggio**

Il Segretario Generale  
Monica De Luca

Il Presidente  
Enrico Gandola

**ALLEGATO "A"**  
**PROGRAMMA**

**Venerdì 28 ottobre 2011 h. 17.00 Seminario di "Diritto dello Sport e gestione Associazioni Sportive Dilettantistiche"**

**Venerdì 28 ottobre 2011 h. 19,00 Comitato delle Regate presso Canottieri Sanremo**

**Sabato 29 ottobre 2011 ore 9.00 – 10.00**

L'accREDITAMENTO verrà effettuato (con le modalità di cui all'art. 20 comma e) del C.d.R.) dai rappresentanti delle Società presso la **Canottieri Sanremo asd** □ **dalle ore 9.00 alle ore 10.00;**

⇒ **alle ore 10.00 l'accREDITAMENTO terminerà e saranno confermate le iscrizioni effettuate precedentemente;**

**SABATO 29 OTTOBRE 2011**

⇒ 10.00 Briefing Organizzativo per tutti i capi-equipaggi di tutte le regate in programma

⇒ 11.30 Inizio gare eliminatorie.

**SABATO 29 OTTOBRE 2011 dalle ore 13.00**

⇒ Finale Campionato Open Master Ordini Professionali maschili 4x+ (under ed over 50) e 2x (under 50).

⇒ Finale Campionato Open Master Ordini Professionali misto 4x+ e 2x

**LA SEQUENZA GARE DEFINITIVA SARA' DECISA IN BASE ALLE ESIGENZE ORGANIZZATIVE E A SECONDA DEL NUMERO ISCRITTI - DISPONIBILITA' BARCHE**

Gli orari definitivi delle eventuali eliminatorie saranno comunicati alle ore 08.00 di sabato 29 Ottobre 2011, gli orari definitivi delle finali saranno comunicati alle ore 12.30 di sabato 29 ottobre 2011. Il Programma gara sarà determinato dal numero di iscritti per categorie e delle barche disponibili; alcune gare e categorie potrebbero essere accorpate, stilando classifiche separate.

**SABATO 29 OTTOBRE 2011 alle ore 20.30**

Cena dei Canottieri presso Ristorante convenzionato (euro 25 – escluse bevande - a persona accompagnatori compresi), da prenotarsi unitamente all'iscrizione.

**HOTEL CONVENZIONATI:**

[www.villaggiodeifiori.it](http://www.villaggiodeifiori.it), [www.elettotel.it](http://www.elettotel.it), [www.nyalahotel.com](http://www.nyalahotel.com), [www.hotelmorandi.com](http://www.hotelmorandi.com),  
[www.miramaresanremo.it](http://www.miramaresanremo.it)

**ALLEGATO "B"**

**MODULO DI ISCRIZIONE CAMPIONATO OPEN ORDINI PROFESSIONALI SANREMO 2011**

Società: .....

Ordine Professionale di iscrizione .....

Responsabile Società : .....

Telefono Cellulare: .....

**Iscrizione equipaggio : (2x).... (4x+).....**

Cognome e Nome / Anno di nascita / Società FIC / Ordine professionale di appartenenza

vogatore :

vogatore:

vogatore:

vogatore:

timoniere:

Capitano:

Indicare tipologia barca e categoria di iscrizione:

2x Maschile Master under 50

4x+ Maschile Master under 50

4x+ Maschile Master over 50

4x+ Misto Maschile & Femminile

2x Misto Maschile & Femminile

Indicare se si è muniti di imbarcazione propria :

**SI**

**NO**

In caso negativo l'iscrizione si richiede disponibilità imbarcazione con cima di traino (senza remi e giubbotti)

In caso affermativo indicare il numero di immatricolazione:.....

Si prenotano numero ..... cene di sabato 29 ottobre 2011 h. 20.30 ad euro 25,00 (escluse bevande) a persona.

Il sottoscritto ..... Presidente / responsabile dell'Affiliato .....

..... dichiara sotto la sua personale responsabilità che gli atleti iscritti sono:

- a conoscenza di quanto contenuto nel bando di regata;
- al corrente delle norme di sicurezza per il canottaggio in mare o specchi d'acqua aperti;
- in regola con il tesseramento e le visite mediche per il corrente anno agonistico;
- tutti capaci di nuotare e di immergersi.

Lì .....il ..... firma.....

**DICHIARAZIONE DEL CAPOEQUIPAGGIO**

Il sottoscritto .....nella qualità di Capo-Equipaggio **DICHIARA** in nome e per conto dell'equipaggio medesimo di: - rispettare le norme di navigazione marittima e le limitazioni ed i suggerimenti ricevuti in sede di Riunione preliminare; - essere responsabile dell'equipaggiamento per la propria sicurezza.

Lì .....il

.....firma.....