



## **SILVERSKIFF e KINDERSKIFF 2010**

Reale Società Canottieri Cerea – associazione sportiva dilettantistica- 10126 TORINO  
(ITALIA) - 61, viale Virgilio Tel./fax +390116504330  
E-MAIL [info@silverskiff.org](mailto:info@silverskiff.org)

## **C.O.N.I. - FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO**

### **BANDO DI REGATA**

La Federazione Italiana Canottaggio indice e la Reale Società Canottieri CEREA di Torino, con il concorso delle Società di Canottaggio Torinesi C. Amici del Fiume, C. Amici del Remo, CRAL Eridano, CUS Torino, Sisport FIAT, S.C. Armida, S.C. Caprera, S.C. Esperia, e la collaborazione del Comitato Regionale Piemonte della F.I.C., organizza per i giorni

### **Domenica 14 novembre 2010 - mt. 11.000**

**SILVERSKIFF** - Regata di resistenza a cronometro in skiff per atleti delle categorie RAGAZZI, JUNIOR, UNDER 23, SENIOR A, PESI LEGGERI, MASTER (A, B, C, D, E, F, G, H), Femminile e Maschile,

### **Sabato 13 Novembre 2010 - mt. 4.000**

**KINDERSKIFF** - Regata di resistenza a cronometro in 7,20 per atleti delle categorie ALLIEVI B (nati negli anni 1998-1999), ALLIEVI C (nati nell'anno 1997) ed in skiff per atleti della categoria CADETTI (nati nell'anno 1996), Femminile e Maschile.

Si ricorda che gli Allievi possono solo usare pale macon di lunghezza massima m 2,95, mentre i cadetti possono anche usare remi a mannaia di lunghezza massima m 2,86.

### **1) CAMPO DI GARA**

SILVERSKIFF - Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREA - giro di boa all'isolotto di Moncalieri – arrivo davanti alla R.S.C. CEREA, sulla distanza totale di 11.000 metri.

KINDERSKIFF - Fiume PO: partenza davanti alla R.S.C. CEREA - giro di boa alla Piscina Lido – arrivo davanti alla R.S.C. CEREA, sulla distanza totale di 4.000 metri.

## **2) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare gli atleti d'ambo i sessi rientranti nelle categorie indicate per ciascuna gara, che siano tesserati per Società ed Enti regolarmente affiliati per l'anno 2010 alla Federazione Italiana Canottaggio, oppure alla Federazione Canottaggio della Nazione di appartenenza della Società iscritta. A tutti i partecipanti è richiesto un documento d'identità valido a tutti gli effetti. Sarà considerato valido il modello di autocertificazione per atleti di età inferiore ai 15 anni sprovvisti di documento di identità personale. Per i partecipanti non italiani è richiesta la tessera della Federazione di Canottaggio della nazione di appartenenza oltre ad un documento d'identità valido a tutti gli effetti.

## **3) ANNULLAMENTO GARA**

In caso di parziale inagibilità del fiume, l'organizzazione si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La Regata potrà essere annullata solo nel caso di condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive.

## **4) ACCREDITAMENTO - CONSIGLIO DELLE REGATE – PESO PL**

La Segreteria gare stamperà un programma che sarà affisso presso la R.S.C. CEREА ed una copia sarà fornita a ciascuna società partecipante in fase di accreditamento. Una piantina del percorso verrà consegnata a ciascun partecipante in fase di accreditamento.

### **SILVERSKIFF**

Accreditamento: sabato 13 novembre 2010 dalle ore 10 alle ore 12 e dalle ore 15 alle ore 18,30 presso la R.S.C. CEREА.

### **KINDERSKIFF**

Accreditamento: sabato 13 novembre 2010 dalle ore 10 alle ore 12 presso la R.S.C. CEREА.

Il sabato mattina, in caso di coda, sarà data priorità di accreditamento alle società che partecipano al Kinderskiff.

Il Consiglio delle Regate potrà essere riunito dal Presidente di Giuria ogni qualvolta sia da questi ritenuto necessario, o ne sia fatta richiesta al Presidente da almeno un terzo dei soggetti affiliati iscritti.

### **PESO DEI PESI LEGGERI**

Il peso degli atleti iscritti come pesi leggeri avverrà domenica mattina tra le ore 8 e le ore 9 presso la segreteria gare. Gli atleti iscritti nelle categorie pesi leggeri che non si presentino al peso entro tale orario, verranno classificati, in ragione dell'età, nelle categorie Senior o Under 23.

## **5) SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **SILVERSKIFF**

Regata di resistenza a cronometro: Domenica 14 novembre 2010

- ore 9,45: raduno equipaggi nella zona di partenza a valle della R.S.C. CEREÀ;
- ore 10: partenze volanti ogni 20 secondi.

## KINDERSKIFF

Regata di resistenza a cronometro: Sabato 13 novembre 2010

- ore 13,15: raduno equipaggi nella zona di partenza a valle della R.S.C. CEREÀ;
- ore 13,30: partenze volanti ogni 20 secondi.

Altre eventuali comunicazioni, che possano interessare i partecipanti durante la manifestazione, saranno affisse presso la R.S.C. CEREÀ e annunciate dallo speaker attraverso gli altoparlanti.

## **6) ISCRIZIONI**

Il termine di chiusura delle iscrizioni è fissato alle ore 24,00 di mercoledì 3 novembre 2010. Le iscrizioni dovranno essere effettuate on line tramite il sito [www.silverskiff.org](http://www.silverskiff.org).

TASSA DI ISCRIZIONE:

- KINDERSKIFF: €5
- SILVERSKIFF: €25.

Le tasse dovranno essere versate entro il termine per l'iscrizione tramite bonifico bancario o pagamento con carta di credito, secondo le modalità specificate sul sito [www.silverskiff.org](http://www.silverskiff.org).

Le iscrizioni saranno effettive solo in seguito all'avvenuto versamento delle tasse con le modalità sopra espone.

Il comitato organizzatore si riserva di non accettare più iscrizioni per il silverskiff una volta raggiunte le 500 iscrizioni.

## **7) RITIRI**

Eventuali ritiri di atleti dovranno essere comunicati solo via e-mail all'indirizzo [info@silverskiff.org](mailto:info@silverskiff.org), entro le ore 18.00 del giorno Martedì 9 novembre 2010.

In caso di ritiro fuori termine, le tasse già versate saranno trattenute.

Si ricorda che l'eventuale ritiro fuori termine per ragioni di forza maggiore (ad es. causa medica certificata) impedisce solamente l'applicazione della multa di € 25, ma non dà diritto alla restituzione della tassa d'iscrizione versata.

## **8) COMITATO DELLE REGATE**

Il Comitato delle Regate si riunisce martedì 9 novembre 2010 presso la Sede della Reale Società Canottieri Cerea alle ore 21.00 per il controllo dell'organizzazione delle regate, la verifica delle iscrizioni e l'assegnazione dei numeri di partenza.

## **9) PREMI**

Verrà assegnato un PREMIO IN GETTONI D'ORO del valore di € 800,00 ai vogatori primi classificati assoluti della regata Silverskiff, maschile e femminile, di € 400 ai vogatori secondi assoluti e di € 300 ai terzi classificati assoluti maschili e femminili.

Viene messo in palio uno speciale premio in GETTONI D'ORO del valore di € 1.000,00, che sarà assegnato al vogatore che stabilirà il nuovo RECORD DEL PERCORSO SILVERSKIFF, maschile e femminile.

Sarà assegnata una Mountain Bike ai vogatori primi classificati assoluti della regata KINDERSKIFF, femminile e maschile.

COPPA ai vincitori assoluti, femminile e maschile, di Kinderskiff e Silverskiff ed ai vogatori primi classificati Femminile e Maschile di ogni categoria.

MEDAGLIE di I', II' e III' grado verranno assegnate ai vogatori primi tre classificati di ciascuna categoria.

Verrà assegnato e consegnato il Trofeo MEMORIAL RICCARDO STEINLEITNER alla SOCIETA' che vincerà la specifica Classifica complessiva, come da apposito regolamento allegato.

Verrà assegnato e consegnato uno speciale premio intitolato a LIA GARIEL all'atleta prima classificata nella categoria Junior Femminile.

Il prestigioso TROFEO SILVERSKIFF sarà assegnato al vogatore che consegnerà tre vittorie anche non consecutive nella gara Silverskiff. Uno speciale trofeo sarà assegnato a chi, già vincitore del Trofeo Silverskiff, consegnerà altre tre vittorie anche non consecutive; uno speciale orologio sarà consegnato a chi consegnerà complessivamente nove vittorie anche non consecutive.

Le PREMIAZIONI avverranno presso la R.S.C. CERIA:

- un'ora dopo l'ultimo arrivo quella del Kinderskiff;
- 90 minuti dopo l'ultimo arrivo quella del Silverskiff.

I reclami verranno accettati solo fino a mezz'ora dopo la pubblicazione dei risultati presso la segreteria gare e sul sito della manifestazione.

## **10) LOGISTICA E VARIE**

I numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione dietro rilascio di cauzione di € 5 per ciascun numero. Verrà trattenuto l'importo della cauzione per ogni numero non restituito.

I partecipanti alla regata dovranno anche indossare il pettorale consegnato dall'organizzazione al momento dell'accredito.

I partecipanti verranno incanalati verso la partenza nell'apposito corridoio suddiviso in due corsie (quella sulla destra orografica - ossia vicino alla riva dove saranno appostati i giudici di partenza - riservata ai numeri dispari, quella sulla sinistra ai numeri pari), a seguito di appello e secondo l'ordine assegnato.

La regata prevede un'andata ed un ritorno con giro di boa a metà percorso con virata a sinistra.

Il fiume sarà diviso longitudinalmente da una fila di boe per circa 750 mt. corrispondenti al primo tratto di percorso all'andata ed all'ultimo tratto di percorso al ritorno.

Durante tutto il percorso gli equipaggi dovranno tenere la propria destra (all'andata in corrispondenza della destra orografica del fiume - lato collina - al ritorno in corrispondenza della sinistra orografica del fiume - lato Città di Torino). I sensi di marcia sotto i ponti saranno segnalati sulle mappe pubblicate e con appositi cartelli di direzione posti sul percorso di gara. Tali sensi di marcia vanno assolutamente rispettati, pena la squalifica.

In caso di sorpasso, l'imbarcazione raggiunta dovrà cedere il passo senza danneggiare quella sopraggiungente. Una barca deve ritenersi raggiunta quando la prua dell'imbarcazione che avanza raggiunge la sua scalmiera. Se un'imbarcazione sta per essere sorpassata in prossimità di un ostacolo (arcate di ponti, secche, curve strette) od al giro di boa, l'imbarcazione che sta per superare dovrà rallentare ed aspettare che l'ostacolo sia stato superato dall'imbarcazione che la precede. Al termine del passaggio del punto pericoloso segnalato o della virata, la barca raggiunta o in procinto di essere raggiunta dovrà tenere una rotta che non ostacoli le barche sopraggiungenti o crei disturbo alla loro azione (gorghi).

In caso di netto abbordaggio o di insistito ostacolo al sorpasso, la messa fuori gara potrà essere comminata dalla Giuria.

Non è possibile effettuare sorpassi entro i 50 m dalla boa di virata in ingresso ed in uscita dalla stessa.

Per informazioni ed eventuali chiarimenti supplementari sulla Regata, rivolgersi alla Reale Società Canottieri CERECA - Torino - tel. e fax +390116504330.

## **11) ORDINE DI PARTENZA**

Le partenze del SILVERSKIFF avverranno in base all'ordine di arrivo dell'anno precedente, indipendentemente dalle categorie di appartenenza, per tutti coloro che hanno impiegato un tempo non superiore a **55 minuti** ed a sorteggio per tutti gli altri partecipanti, all'interno delle diverse categorie con il seguente ordine: MSA, MU23, MLW, MJ, WSA, WU23, MR, WLW, WJ, WR, MASTER a partire dalla cat. A alternando M. e F.

Per il KINDER SKIFF le partenze avverranno in base all'ordine d'arrivo dell'anno precedente indipendentemente dalle categorie di appartenenza ed a sorteggio per tutti gli altri partecipanti all'interno delle diverse categorie, con il seguente ordine: cad. M, All. CM, cad. F, All. CF., All. BM ed All. BF.

## **12) ARBITRAGGIO**

A cura della Commissione Direttiva Arbitrale della Federazione Italiana Canottaggio.

### **13) ASSISTENZA**

I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, iniziano 30 minuti prima della partenza e terminano 30 minuti dopo l'ultimo arrivo. Motoscafi con coperte e dotazioni di sicurezza svolgeranno servizio di assistenza. Servizio di ponte radio tra partenza/arrivo e boa di metà percorso.

Dalle ore 10 alle 12 di sabato 13 novembre 2010 due motoscafi controlleranno il percorso del Kinder Skiff per consentire agli atleti prove in sicurezza.

### **14) CRONOMETRAGGIO**

A cura della Federazione Italiana Cronometristi.

Per quanto non contemplato nel presente bando, valgono le disposizioni del C.d.R. della Federazione Italiana Canottaggio, compreso l'allegato G ("Regolamento Gare di Fondo").

## **REALE SOCIETA CANOTTIERI CEREAL**

Il Consigliere Responsabile del bando e della segreteria gare Maurizio ANSELMINI

Il Presidente Umberto DENTIS

## **F.I.C. COMITATO REGIONALE PIEMONTE**

Il Segretario Giuseppe DEMAGISTRIS

Il Presidente Stefano MOSSINO

## **FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO**

Il Segretario Monica DE LUCA

Il Presidente Enrico GANDOLA

## REGOLAMENTO TROFEO STEINLEITNER

### ***Kinder Skiff***

Viene attribuito alla società che ottiene il maggior punteggio complessivo sulla base dei punti attribuiti ai seguenti risultati.

Vengono assegnati punti 30 ai vincitori assoluti maschili e femminili. Punti 16 ai vincitori delle categorie allievi C e allievi B.

In caso di parità tra diverse società il trofeo viene assegnato a quella che abbia ricevuto il maggior numero di piazzamenti, a scalare (secondo posto, in assenza terzo posto e così via).

### ***Silver Skiff***

Viene attribuito alla società che ottiene il maggior punteggio complessivo sulla base dei punti attribuiti ai seguenti risultati:

- primo assoluto maschile e femminile punti 30;
- primo nelle categorie agonistiche (ragazzi, junior, U23, PL e senior) maschili e femminili punti 16;
- primo classificato nelle categorie master e esordienti punti 8.

In caso di parità il trofeo sarà assegnato alla società che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti (a scalare, secondi posti in categoria, terzi posti e così via).