

REGOLAMENTO REGATE A CRONOMETRO 2009 D'INVERNO SUL PO e COPPA ITALIA di FONDO

PESO TIMONIERI presso Terrazza dell'Esperia-Torino:

- Sabato 7/2 : non previsto domenica 8/2 : dalle 8.30 alle 9.30

Come da Art.9 del CdR il peso verrà effettuato in divisa da gara (pantaloncini e maglietta), escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, K-way, scarpe, ecc. Presentarsi al peso con documento d'identità.

CONTROLLO IDENTITA' : VERRA' EFFETTUATO SUBITO DOPO L'ARRIVO AL PONTILE DAVANTI ALLA GIURIA PRESSO LA CANOTTIERI ESPERIA

I rappresentanti di Società devono consegnare i documenti dell'equipaggio al G.A. preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio.

NUMERI DI GARA: Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza.

In zona partenza sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e qualche numero di riserva. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

USCITA DAI PONTILI: Deve avvenire nei tempi necessari per essere in zona Partenza secondo l'orario previsto nel Bando (Ordine delle Gare). Gli equipaggi in ritardo verranno fermati al Sangone. La precedenza per l'accesso ai pontili verrà assegnata secondo l'ordine di partenza. I ritardatari verranno ammessi in coda alla specialità od al termine delle uscite (vedere penalità per ritardo in allineamento).

RISALITA rispettando le norme a bando per non incorrere nell'assegnazione di Yellow Card.

ZONA PARTENZA

- Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata la Yellow Card.
- In fase di allineamento rispettare l'incolonnamento, segnalato da due spighe di boe.
 - numeri dispari sulla sinistra orografica (verso lo Starter)
 - numeri pari verso il centro del fiume
- Il ritardo alla chiamata dell'allineatore, con equipaggio successivo già in partenza, **comporterà la penalizzazione di 20 secondi** e la partenza a fine regata o quando il Giudice di Partenza lo riterrà opportuno.
- La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza di 30 secondi** con pausa di 2 minuti tra ogni specialità, almeno 50 m prima del traguardo di rilievo del tempo.
- Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono comunicare il loro ritiro alla postazione d'arrivo tramite i soccorritori o la società d'approdo.

PERCORSO

- Gli equipaggi che ostacoleranno il sorpasso, anche con **evidenti** gorgi delle pale, **saranno penalizzati di 20 secondi.**
- In caso di abbordaggio **la messa fuori gara** sarà comminata tenendo conto:
 - 1) del numero di partenza : ha la precedenza il numero partito dopo
 - 2) della deviazione dalla rotta dal centro del fiume: il sopraggiungente deve chiedere "ACQUA", il raggiunto deve spostarsi.
 - 3) nel passaggio di un ponte: da 100 m a monte a passato il ponte sono vietati i sorpassi.
- Transito sotto le previste arcate dei ponti, come da schema presente in accredito.

GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCADE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA