

REGATA DI FONDO di ROMA del 06/12/2009

REGOLAMENTO DI GARA

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 11/11/2009

INDICAZIONI STRADALI per chi proviene da NORD: Autostrada A1 – uscita Roma Diramazione Nord – Uscita Salaria/Settebagni direz. Roma – arrivo al km 14,500
per chi proviene da SUD: Autostrada A1 – uscita Roma Sud – Grande Raccordo Anulare direz. Autostrada Firenze - Uscita Salaria direz. Rieti – inversione di Marcia dopo il km 16 - arrivo al km 14,500.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE locale accrediti – zona di arrivo

ALLENAMENTI Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno 5/12 dalle ore 10,00 alle 17,00, con n°2 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

PESO TIMONIERI presso locale accrediti – zona di arrivo il 06/12/09. dalle ore 8,00 alle ore 10,30

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzamaglie, giacche a vento, K-way, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

NUMERI DI GARA

Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione il giorno 06/12/09 dalle ore 8,00 alle ore 9,30, previo versamento della cauzione di 5 Euro per ciascun numero.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, consegnata ai rappresentanti di società, esposta nel locale accrediti – zona di arrivo e pubblicata nel sito FIC, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo.... dalle ore 8,30 – 1,30 ore prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 15 minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso: - per limitato ritardo all'imbarco: 5"

- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- partenza anticipata (*nelle gare in linea*) : 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà all'interno della palestra 30' dopo la fine dell'ultima gara in programma.

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

Fabrizio Ranieri

Fabrizio Ranieri
