

Avvisi ai partecipanti alla Regata Internazionale Sprint di Barcola del 26 aprile 2009



Indicazioni stradali:

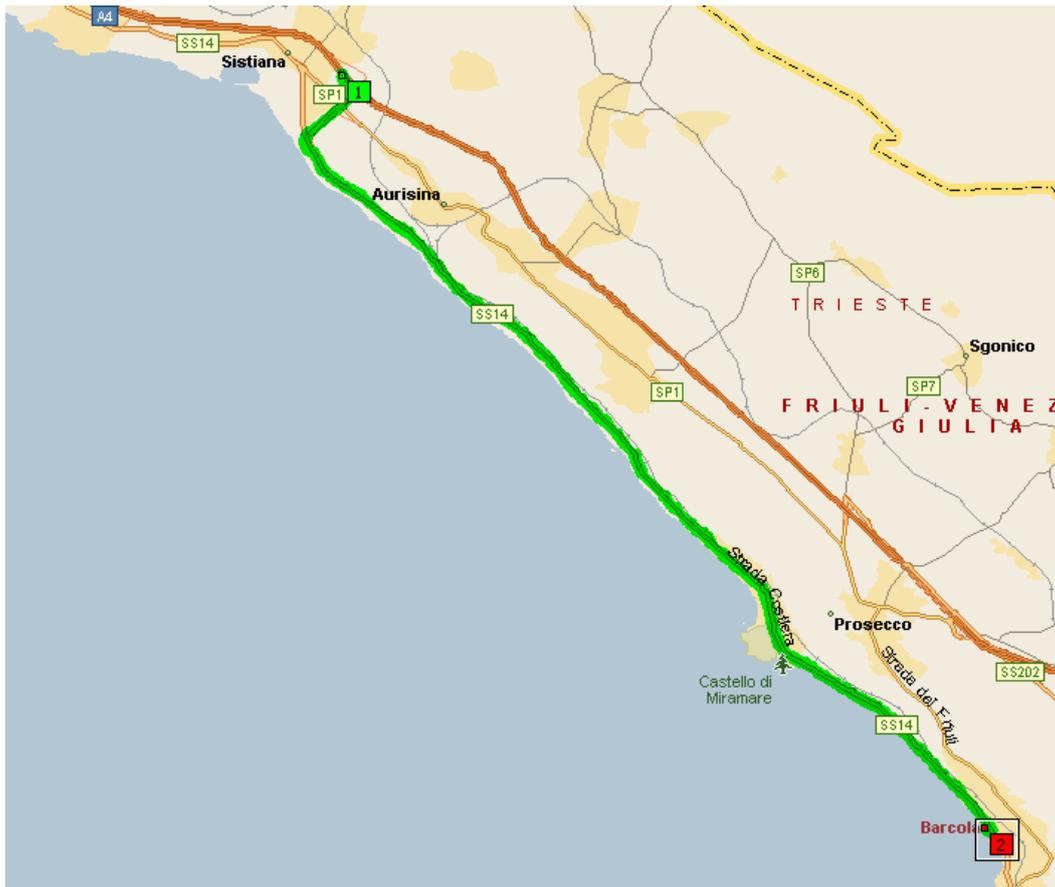
Il campo di regata di Barcola è nelle vicinanze della sede sociale della canottieri Nettuno e si trova a soli 4 Km dalla Stazione dei treni di Trieste, rispetto la A4 (uscita Sistiana) a 13 Km e a 35 km dall'aeroporto del Friuli-Venezia Giulia di Ronchi dei Legionari.

Per chi viene dall'autostrada A4 direzione Trieste:

Superato il casello del Lisert, proseguire in direzione Trieste fino all'uscita Sistiana.

Da qui proseguire per la SS14 fino a raggiungere il centro abitato di Trieste.

Una volta superato il cartello "TRIESTE" proseguire per ancora 2 km circa e al termine di una pineta sulla destra troverete un piazzale (non riservato) adiacente alla zona di arrivo e alla sede della SNC Nettuno. L'accreditamento avviene presso il Circolo Marina Mercantile Nazario Sauro (altri 500 metri circa avanti lungo il Viale Miramare sulla destra).



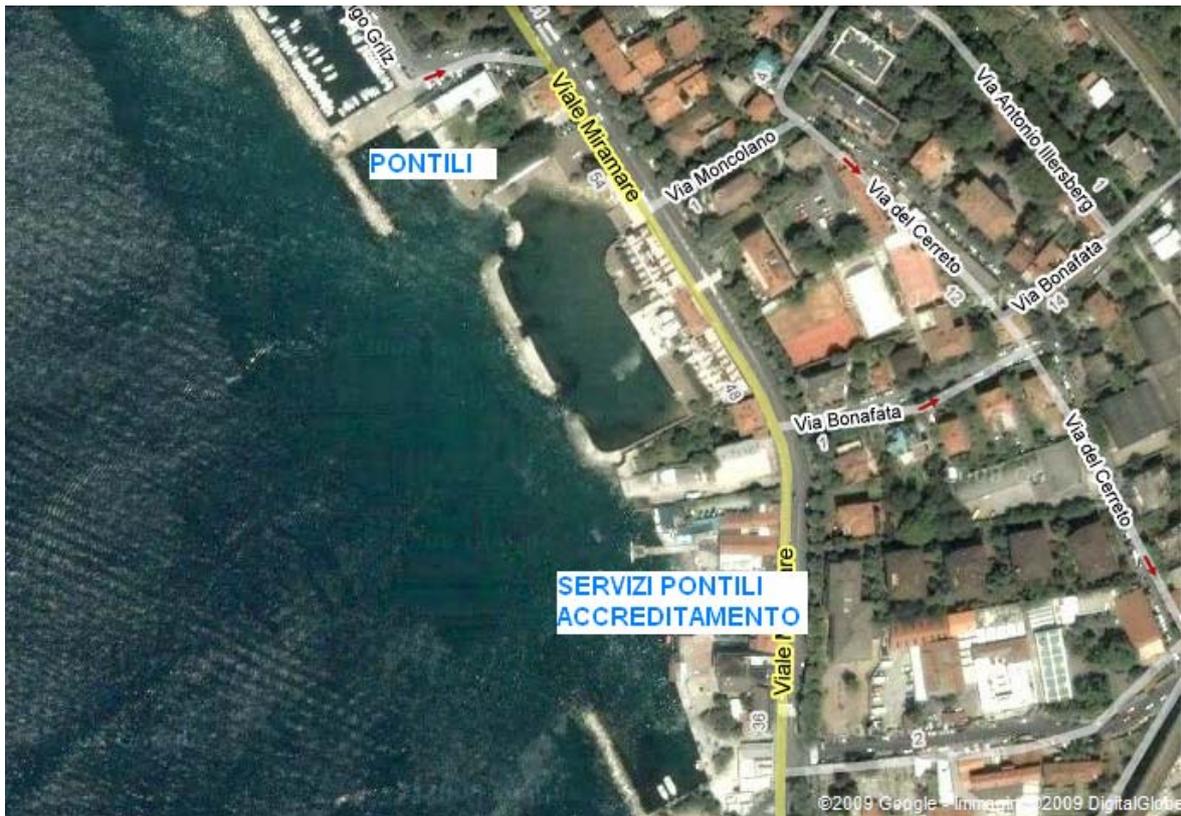
E' possibile calcolare facilmente il percorso per raggiungere il campo di gara, collegandosi al sito del Comitato Regionale F.I.C. del Friuli-Venezia Giulia: www.canottaggio-fvg.org

Strutture a terra:

Di seguito viene riportata la planimetria della zona a terra, dove sono riportate le collocazioni dei:

- servizi (bagni e docce)
- zona accredito
- giudici peso
- torre d'arrivo
- tribune
- pontili (sbarco e imbarco)

Servizi e pontili sono fruibili presso le sedi delle Società organizzatrici.

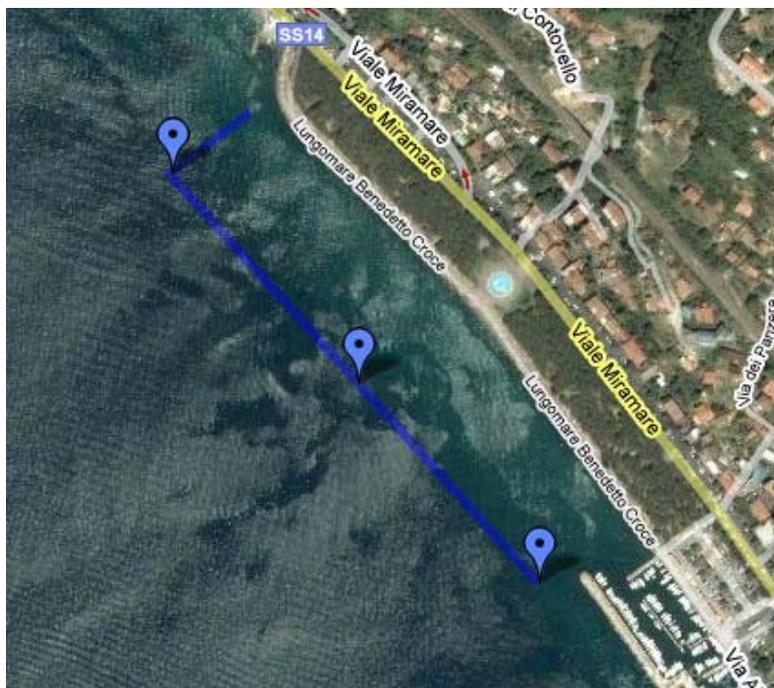


Zona di arrivo



Campo di gara:

Sono posizionate boe segnalatrici con bandiera rossa alla partenza, dopo 250 metri e all'arrivo (su entrambi i lati). Di seguito la planimetria del campo di regata.



Si ricorda che la discesa in acqua è permessa al massimo 20 minuti prima dell'orario d'inizio della gara e solamente dall'apposito pontile di imbarco.

Saranno concessi cambi barca al pontile di premiazione solo in via eccezionale e previa richiesta al Responsabile campo di regata del COL ed assenso del Giudice Arbitro.

Gli allenamenti e prove imbarcazioni saranno consentiti solo al di fuori degli orari di gara e con rientro almeno 15 minuti prima dell'inizio della prima gara in programma.

Si ricorda che gli equipaggi sono tenuti a risalire esternamente al campo di regata. E' fatto assoluto **divieto** di attraversare il campo in ogni fase della manifestazione e di circolare o sostare in aree non previste sulla planimetria.

Si ricorda che è altresì **vietato** effettuare scatti o prove di partenze in prossimità della linea di allineamento dello starter.

La zona di riscaldamento è collocata sul retro della zona di partenza dei 500 metri; gli equipaggi in fase di riscaldamento sono **obbligati** a tenere la propria destra nel senso di marcia dell'imbarcazione.

La zona di defaticamento è collocata sul retro della zona di arrivo; gli equipaggi in fase di defaticamento sono **obbligati** a tenere la propria destra nel senso di marcia dell'imbarcazione.

Vitto e alloggio:

Per la ricerca di una sistemazione alberghiera nei dintorni, vi invitiamo a visitare il sito: www.turismofvg.it

Organigramma C.O.:

Essendo la Regata Regionale organizzata dal Polo Barcolano, lo stesso organismo assume anche il ruolo di Comitato delle Regate (art.14 CdR).

Presidente è il sig. Rizzi Mascarello, segretario il sig. Andrea Bigazzi.

Per informazioni di qualunque tipo sulla manifestazione, vengono individuate anche le seguenti figure:

- *Responsabile campo di regata:* Spartaco Barbo
- *Responsabile strutture logistiche a terra:* Giovanni Sergi
- *Responsabile strutture di appoggio a terra:* Andrea Bigazzi
- *Gestione informatica delle regate:* Massimiliano D'Ambrosi
- *Addetto stampa:* sig. Maurizio Ustolin

Potete contattarci via e-mail all'indirizzo: cmmnsauro@email.it
o telefonicamente al numero: tel.040/412327 fax.040/4260077

COMITATO ORGANIZZATORE del POLO BARCOLANO

S.N.C. NETTUNO

Il Segretario
Stefano Radetich

Il Presidente
Giovanni Miccoli

C.M.M. Nazario SAURO

La Segretaria
Mauro Terzani

Il Presidente
Fulvio Rizzi Mascarello

C.C. SATURNIA

Il Segretario
Roberto Velari

Il Presidente
Bruno Turri

Associazione DOPOLAVORO FERROVIARIO

Il Segretario
Fabio Macchi

Il Presidente
Claudio Vianello

COMITATO REGIONALE F.V.G.

Il Consigliere Segretario
Massimiliano D'Ambrosi

Il Presidente
Dario Crozzoli