

**Alcune informazioni per la partecipazione ai Campionati Italiani in Tipo Regolamentare 2007  
Marsala 19-21 Ottobre 2007:**

La F.I.C. mette a disposizione delle Società per disputare le gare, per comodità chiameremo “imbarcazioni federali”:

n° 12 Canoè

n° 12 Doppio Canoè

n° 6 Jole a 4 vogatori con timoniere

n° 6 Jole a 8 vogatori con timoniere

n° 6 GIG a 4 vogatori con timoniere di COPPIA

**Non è previsto nessuna “imbarcazione federale” Jole a 2 vogatori con timoniere messe a disposizione dalla F.I.C., pertanto ogni Società che desidera gareggiare in specialità dovrà provvedere al trasporto delle imbarcazione.**

Ogni Società potrà gareggiare con una propria imbarcazione che avrà trasportato a propria cura e spese.

Le “imbarcazioni federali” saranno messe a disposizione per le gare.

Ogni “imbarcazione federale” sarà assegnata ad un corsia.

La Società gareggerà con “l'imbarcazione federale” della corsia assegnata.

Per ogni gara saranno messe a disposizione “imbarcazioni federali” dello stesso Cantiere, salvo chi gareggerà con la propria imbarcazione.

Le “imbarcazioni federali” saranno regolate (altezza, impalatura, profondità puntapiedi) dal COEX. Ogni Atleta potrà spostare (avanti e indietro) soltanto il puntapiedi.

Gli Atleti potranno utilizzare spessori sopra il carrello per adattare l'altezza dello scalmò alla propria altezza.

Nella **Jole a 4 Vogatori con Timoniere** le Società CRV Italia, il CN Posillipo, il RCC Tevere Remo, e nella **Jole a 8 Vogatori con Timoniere** il CC Aniene, il CC Promonopoli, il CC Savoia gareggeranno con le propria imbarcazione mettendo a disposizione della FIC per le altre gare.

Nei giorni precedenti e in quelle di gara sarà possibile provare le “imbarcazioni federali” in base ad un orario comunicato precedentemente.

**Per facilitare l'organizzazione è opportuno che ogni Società richieda la/e imbarcazione/i necessarie entro il 05 Ottobre 2007 inviando la scheda Allegato B via e-mail a:**

**[baldo51@virgilio.it](mailto:baldo51@virgilio.it)**

Al termine della manifestazione, in base al regolamento (allegato A) saranno assegnati i contributi per l'acquisto di:

n° 12 Canoè

n° 12 Doppio Canoè

n° 2 Jole a 4 vogatori con timoniere

n° 3 Jole a 8 vogatori con timoniere

Per ulteriori informazioni telefonare a: Antonio Baldacci 328-8055938

Per informazioni su trasporto navetta e alberghi consultare il sito: [www.campionatimarsala2007.it](http://www.campionatimarsala2007.it)

Il Coordinatore COEX  
Antonio Baldacci

## OPERAZIONE “sBARCA a MARSALA”

**Progetto di € 76.320 per l'erogazione di contributi finalizzati alle Società che partecipano al Campionato Regolamentare di Marsal-21 Ottobre 2007 per :**

- **l'acquisto di 12 canoé ; 12 doppio canoé ; 2 jole a 4+ ; 3 jole a 8+ ;3 serie di 8 remi di punta.**

**Scopo:** permettere a tutte le Società di partecipare al Campionato senza dover trasportare le proprie barche , **mantenere quota 500 partecipanti per i Campionati Regolamentare 2007**, come a Como 2006, e nello stesso tempo permettere alle Società di acquistare , **con un sensibile incentivo,barche scuola utili per le “Scuole Remiere”.**

**Durata:** L'operazione sarà ripetuta nel 2008 a prescindere dalla sede dei Campionati,se gradita alle Società.

**Modalità :** La FIC erogherà un contributo del 50% per l'acquisto delle 29 barche in oggetto: 2 jole a 4 ; 12 doppio canoè ; 12 canoè complete di tutti gli accessori d'uso e di remi; 3 jole a 8 e 3 serie di remi di punta Concept II per un totale di €76.320.

Le barche che saranno a disposizione del COL per tutta la durata dei Campionati , saranno vendute direttamente dalle Aziende fornitrici al prezzo concordato con la FIC e potranno essere ritirate sulla base di accordi diretti tra Società ed Azienda in Sicilia o successivamente presso la sede dei cantieri produttori.

**Classifica:** La Società acquista il diritto di prelazione in base al piazzamento nella **Classifica Trofeo del Mare** e potrà scegliere una sola barca tra le 29 proposte e solo per quella riceverà il contributo.

**Materiali :** La Fic erogherà il contributo alle Società per l'acquisto 12 Canoè, 12 Doppio Canoè, 2 jole a 4+, 3 jole a 8+, 3 serie di 8 remi di punta che verranno fornite dalle ditte produttrici franco campo di regata di Marsala.

	Cantiere	Costo l'una	Contributo FIC	Costo alle Società
3 -Jole a otto	Donoratico	€15.000	€ 7.500	€7.500
3 -serie di 8 remi	Filippi	€ 2.400	€ 1.200	€1.200
2 -Jole a 4	Filippi	€ 12.240	€ 6.120	€6.120
12_Doppio Canoè	Filippi	€ 3.869	€ 1.935	€1.935
12_Canoè	Filippi	€ 2.459	€ 1.230	€1.230

**Tutti i prezzi su indicati si intendono comprensivi di IVA**

**I prezzi delle Jole a 4 vogatori ,dei Canoè e dei Doppio Canoè sono anche comprensivi di remi Concept II .**

**Le 3 Società che avranno l'opzione per acquistare la Jole a otto vogatori devono anche acquistare la serie di 8 remi di punta**

**Gentile concessione:** **3 Jole a otto vogatori ,4 Jole a quattro vogatori in fibra** verranno messe a disposizione dei partecipanti per gentile concessione di alcune Società sportive che ne sono proprietarie e saranno trasportate a Marsala con un contributo economico della FIC  
**Si ringrazia il CRV Italia,il CN Posillipo, il RCC Tevere Remo, il Salaria Sport Village, il CC Aniene, il CC Promonopoli, il CC Savoia per la sensibilità e disponibilità dimostrate.**

*Tutte le barche saranno assegnate alle Società iscritte ad estrazione con il numero di corsia.  
Le Società sopraindicate che metteranno a disposizione le jole a 4 & ad 8 ,  
gareggeranno con le proprie barche.  
E' ammessa la partecipazione di Società che volessero gareggiare con proprie barche nelle categorie jole a 2, jole a 4 ,jole a 8.*

**Offerte Ulteriori :** Il COL metterà a disposizione dei pullman per il trasporto dagli Aeroporti di Palermo e di Trapani a Marsala e ritorno .  
L'indennità di trasferta sarà calcolata sulla base della recente normativa approvata dall'Assemblea di Roma .Ulteriori opportunità sono rappresentate dalla possibilità di alloggio a prezzi molto contenuti che il COL mette a disposizione.

**Nota bene :** In caso di non esaurimento di tutte le barche in vendita,dopo che tutte le Società avranno espresso il loro diritto di opzione verrà concesso il diritto di acquistare una seconda barca partendo dalla Società prima classificata , a seguire ed eventualmente una terza fino a esaurimento scorte.

Per ulteriori notizie ed eventuali suggerimenti

Antonio Baldacci [segreteria@canottaggio.org](mailto:segreteria@canottaggio.org)  
Corrado Schinelli [baldo51@virgilio.it](mailto:baldo51@virgilio.it)  
[corrado.schinelli@tiscalinet.it](mailto:corrado.schinelli@tiscalinet.it)

Allegato B

## Campionato Italiano in Tipo Regolamentare Marsala 19 – 21 Ottobre 2007

**Modulo richiesta imbarcazione per il Campionato Italiano in tipo Regolamentare**

**Società:** \_\_\_\_\_

GIG a 4 Vogatori con Timoniere Ragazzi Femminile

GIG a 4 Vogatori con Timoniere Ragazzi Maschile

Canoè Junior Femminile

Doppio Canoè Junior Femminile

Canoè Assoluto Femminile

Doppio Canoè Assoluto Femminile

Canoè Junior Maschile

Doppio Canoè Junior Maschile

Jole a 4 Vogatori con Timoniere Junior Maschile

Canoè Assoluto Maschile

Doppio Canoè Assoluto Maschile

Jole a 4 Vogatori con Timoniere Assoluto Maschile

Jole a 8 Vogatori con Timoniere Assoluto Maschile

Canoè Master Femminile

Doppio Canoè Master Femminile

Canoè Master Maschile

Doppio Canoè Master Maschile

Jole a 8 Vogatori con Timoniere Master Open M. e F. (specificare)

**Barrare la casella/e interessata/e**

Firma del Dirigente Societario