

D'INVERNO SUL PO – GRAN FONDO

REGOLAMENTO

- Peso timonieri presso Terrazza dell'Esperia-Torino:
- Sabato 9/2 :non previsto domenica 10/2 : dalle 8.30 alle 9.30

Come da Art.9 del CdR il peso verrà effettuato in divisa da gara (pantaloncini e maglietta), escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, K-way, ecc. ecc
Presentarsi al peso con documento d'identità.

- CONTROLLO IDENTITA' : VERRA' EFFETTUATO IMMEDIATAMENTE DOPO L'ARRIVO AL PONTILE DAVANTI ALLA GIURIA PRESSO LA CANOTTIERI ESPERIA
- I rappresentanti di Società devono consegnare i documenti dell'equipaggio al G.A. preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio.
- Numeri di gara: Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza e/o legaccio. Prestare attenzione nelle fasi di pre-allineamento, dove sono più facili gli abordaggi. In zona partenza sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e qualche numero di riserva. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**
- Transito sotto le previste arcate dei ponti, come da schema presente in accredito.
- L'addetto al controllo segnalerà l'infrazione solo alla Giuria e NON è tenuto a segnalarlo agli equipaggi.
- **GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCADE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI (UMBERTO I – ISABELLA – BALBIS – PASSERELLA) RISERVATE ALLA RISALITA. PENA SQUALIFICA**
- La risalita del fiume non rispettando le norme a bando può comportare l'assegnazione di una Yellow Card.
- Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata di una Yellow Card.
- In fase di allineamento rispettare l'incolonnamento, segnalato da due spighe di boe.
 - numeri dispari sulla sinistra orografica (verso l'allineatore)
 - numeri pari verso il centro del fiume
- Il ritardo alla chiamata dell'allineatore, con equipaggio successivo già in partenza, **comporterà la penalizzazione di 20 secondi** e la partenza a fine regata o quando il Giudice di Partenza lo riterrà opportuno.
- Rispondere all'appello dell'allineatore con la mano alzata del vogatore di prua
- La partenza, **a barca ferma**, verrà data almeno 50 m prima del traguardo di rilievo del tempo.
- Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono comunicare il loro ritiro alla postazione d'arrivo tramite i soccorritori o la società d'approdo
- Gli equipaggi che ostacoleranno il sorpasso, anche con **evidenti** gorghi delle pale, **saranno penalizzati di 20 secondi.**
- In caso di abordaggio **la messa fuori gara** sarà comminata tenendo conto:
 - 1) il numero di partenza : ha la precedenza il numero partito dopo
 - 2) la deviazione dalla rotta dal centro del fiume: il sopraggiungente deve chiedere "ACQUA", il raggiunto deve spostarsi.
 - 3) Il passaggio di un ponte: da 100 m a monte a passato il ponte sono vietati i sorpassi.