



con il patrocinio della



Il Trimarano "Green" è la prima imbarcazione totalmente a propulsione elettrica in grado di supportare le attività di canottaggio, dalla preparazione ed allenamento fino alle regate olimpiche.

Il Trimarano Green nasce dalla volontà del circolo "2010 Canottieri Candia" di garantire e preservare l'ecosistema del Lago di Candia proprio durante le attività sportive e ricreative del circolo. Lo scafo dell'imbarcazione è stato progettato da Marcello Renna, della Renna Rowing Boat specializzata nella progettazione e realizzazione di imbarcazione per il canottaggio, supportato dal team "Policumbent" del Professor Paolo Baldissera del Politecnico di Torino.



Lo scafo è stato costruito e stratificato con il sistema sandwich ed è lungo 7,70 metri con una larghezza di 2,40 metri. Pesa 240 kg. e con il sistema di propulsione elettrica, il peso raggiunge i 650 kg

Lo scafo del Trimarano Green è stato studiato per garantire la maggior fluidità possibile sull'acqua, con la conseguente minimizzazione del moto ondoso. Questo al fine di rendere il più efficiente possibile l'innovativa propulsione elettrica. Propulsione elettrica che è stata progettata e fornita da Wintent Srl, società leader nel settore dell'econavigazione e della progettazione di propulsioni elettriche per imbarcazioni.

Il sistema di propulsione elettrico è dotato di un motore elettrico Pod da 8 kw a magneti permanenti alimentato da un pacco batterie al litio da 200 amp sistema a 48 volt. La centralina di controllo e carica batterie è a bordo e garantisce una piena autonomia di funzionamento. L'autonomia dipende dal pacco batterie installato e può variare dalle 3 alle 8 ore. Inoltre per aumentare l'autonomia di navigazione, è stato installato un telo fotovoltaico e le luci ed fari sono a led.



ECOLOGICAL NAVIGATION SYSTEMS