



CONTROLLO AI PONTILI D'IMBARCO

Il COL deve gestire l'accesso alle aree previste allo scopo permettendone l'accesso solo agli equipaggi che si recano in partenza e loro accompagnatore/i (un tecnico o dirigente tesserato per 7,20, 1x o barche a 2 vogatori, uno c.s. e un accompagnatore per barche a 4 o 8 vogatori) nell'orario stabilito dal Presidente di giuria (circa 30 minuti prima dell'orario a programma).

In ogni postazione di controllo è prevista la presenza di 2 GGAA per il controllo del/i:

- corretto numero di corsia fissato nell'apposito vano della barca;
- documenti di riconoscimento dei concorrenti;
- idoneità dell'imbarcazione ed equipaggiamenti come da "Promemoria verifiche";

Il tempo di verifica degli equipaggi di ogni singola serie di gara deve essere inferiore alla cadenza gare pertanto i GGAA non permetteranno l'accesso all'area di controllo di:

- equipaggi multipli incompleti;
- imbarcazioni senza numero di corsia o non corrispondente al programma gare o non debitamente fissato;
- equipaggi privi dei remi, senza accompagnatore, senza documenti di riconoscimento pronti per la verifica.

Il COL darà indicazioni per assegnare le postazioni agli equipaggi, sollecitare le operazioni d'imbarco e sbarco, verificare che i pontili non vengano utilizzati per scopi diversi dall'imbarco e sbarco (come deposito di scarpe, vestiario, bottiglie ecc.), riprese foto e TV e similari (disposizioni da inserire negli Avvisi di cui sopra).