



ROWING MASTER NAPOLI

COMUNICATO STAMPA 2-2008

UN PRIMO, UN SECONDO E UN TERZO POSTO PER GLI EQUIPAGGI CAMPANI AL 4° "CHALLENGE PRINCE ALBERT II" DI COASTAL ROWING

Vittoria dell'Ilva Bagnoli nel doppio over 43, secondo posto nell'open e terzo posto nel 4 di coppia senior per gli equipaggi MSC-Posillipo

Si sono disputate a Montecarlo, domenica 17 febbraio, le gare di canottaggio su imbarcazioni da coastal rowing del 4° "Challenge Prince Albert II". Alle gare erano iscritti 54 equipaggi (oltre quattrocento canottieri) di diverse categorie (doppio e quattro: junior, senior, master open e master over 45; maschile e femminile) provenienti da diverse nazioni europee ed extraeuropee. Folta la rappresentanza campana con sei equipaggi. Quattro provenienti dal circolo Posillipo, di cui due sponsorizzati da MSC Crociere e uno da Habuhiah Gioielleria, due dall'Ilva Bagnoli e uno dall'Olimpica/Irno Salerno. Gli equipaggi hanno accolto anche canottieri del Circolo Savoia, della Canottieri Napoli e del Partenio, per complessivi 22 canottieri.

Un forte vento da nord intorno ai quindici nodi, con raffiche oltre i trenta, e un mare forza 5 hanno reso il campo di regate (8 Km di percorso) ai limiti della praticabilità; il via alla gara per junior e master open, con presenza anche di equipaggi femminili, è stato dato alle 9.30. Alla gara ha partecipato, col nome di MSC Crociere-Posillipo, un equipaggio misto, formato da Francesco Rizzo e Amilcare Astone del Posillipo, con Nicola Formicola della Canottieri Napoli e Salvatore Esposito del Partenio e Francesco Frullone del Posillipo al timone. Pochi minuti prima della partenza, a causa delle condizioni del mare e del freddo intenso, Amilcare Astone ha accusato un malore ed è stato soccorso dalla barca di assistenza; l'imbarcazione, ridottasi a tre canottieri, ha preso lo stesso il via ed è stata protagonista di una regata splendida, scattando in testa sin dalla partenza, accusando solo dopo 4 chilometri un leggero calo, di cui ha approfittato l'equipaggio del Ravenna. Grazie alle manovre del timoniere Frullone, ai limiti della correttezza, è riuscita a tenere a bada gli avversari fino alle battute finali, quando i due equipaggi sono venuti ripetutamente a contatto e in una di queste manovre, a poco più di 50 metri dall'arrivo, si è spezzato uno dei remi del Posillipo. A quel punto il Ravenna è andato in testa e MSC Crociere-Posillipo ha terminato la gara in modo eroico al secondo posto, con soli due canottieri che remavano.

Mentre gli equipaggi provavano a riscaldarsi all'interno del porto, prima di avviarsi al campo di regate, la giuria ha annullato le regate fuori del porto e ha deciso di effettuare delle prove cronometrate su un percorso di 800 metri (con una virata intorno a una boa posta a 400 mt.) all'interno del porto. L'Ilva di Bagnoli (Della Grottella, Maiello, Maresca e D'Alessandro con Titov al timone) e Habuhiah-Posillipo (De Martino, Pierro, Morelli padre e figlio con Frullone al timone) si sono piazzati al 4° e al 6° posto nel 4 di coppia over 43, mentre il doppio dell'Ilva di Bagnoli (Vincenzo Capuano e Antonio De Maria) è arrivato primo nel doppio over 43. Ultima gara quella del 4 di coppia senior: MSC Crociere-Posillipo con Del Gaudio, Mango, Calmieri e Capuano con Frullone al timone è arrivato terzo con 3'08" ad un solo secondo da Ravenna (campione italiano, in cerca del pass olimpico) e dalla Germignaga, appaiati al primo posto col tempo di 3'07".

Alla premiazione i canottieri napoletani hanno mostrato grande entusiasmo e soddisfazione per essere riusciti a tenere alto l'onore del remo partenopeo anche in condizioni di gara proibitive. La sera precedente alle gare, durante la cena di gala, erano stati offerti i doni degli sponsor MSC Crociere, Marinella e Habuhiah al principe Alberto II, che ha particolarmente apprezzato i ricordi della città partenopea consegnati dai canottieri napoletani.

Napoli, 19 febbraio 2008



Ufficio Stampa: Carlo Zazzera – c.zazzera@alice.it - +39 3395651123