

# **INDENNITA' DI TRASFERTA A SOCIETA' PARTECIPANTI A REGATE NAZIONALI**

Le innovazioni più significative rispetto alla normativa dall'Assemblea Nazionale di Palermo del 1996.

- Un miglioramento delle norme, la loro chiarificazione e maggiore determinazione rispetto alla normativa in vigore.
- Vengono chiariti i criteri di calcolo del chilometraggio che non è più ferroviario, ma autostradale/stradale "percorsi consigliati" della Guida Michelin, controllabili sul sito web e che viene automaticamente aggiornato in funzione di eventuali migliorie della rete stradale .
- Restano invariati i bonus di partecipazione e i relativi criteri.
- Viene introdotto un bonus a favore della partecipazione femminile con il chiaro intento di premiare le Società che svolgono attività femminile.
- Viene aumentato il rimborso chilometrico del 28%, di fatto favorendo tutte le Società che devono fare molta strada per andare a gareggiare.
- Viene eliminato il contributo alle Società Siciliane relativo al Traghetto, che viene largamente compensato dall'aumento della indennità chilometrica e dal relativo calcolo che viene sempre fatto via Messina.
- Resta il bonus per /da la Sardegna che compensa le spese di traghetto via Olbia. Va considerato che le Società Sarde usufruiscono di notevoli riduzioni nei trasporti, in quanto cittadini residenti.
- Sono stati modificati i premi di Classifica che diventano per atleta classificato e non più a barca e di fatto, anche considerato il leggero aumento, premiano la partecipazione delle barche lunghe.
- Sono state aggiunte le regate nazionali per le categorie giovanili e il festival dei Giovani, con l' intento di favorire la partecipazione alle gare dei cadetti e degli allievi.
- E' confermata l'esclusione dei Master dalle indennità, in quanto i Master devono poter avere la possibilità di gareggiare molto e in posti belli ma non devono pesare sui costi dell'attività della Società ma anzi sostenere parte delle spese partecipando alle gare nazionali, che non a caso sono state accorpate a quelle delle categoria Allievi e Cadetti.

# INDENNITA' DI TRASFERTA A SOCIETA' PARTECIPANTI A REGATE NAZIONALI

*Al fine di uniformare e rendere più chiaro e leggibile la regolamentazione dell'Indennità di Trasferta a favore delle Società partecipanti a Regate Nazionali, si propone la seguente regolamentazione che riprende la precedente approvata dalla Assemblea di Palermo del 27/10/96.*

Le indennità saranno erogate solo a Società distanti almeno km. 50 dal luogo della manifestazione.

## 1 ) Quota di partecipazione

a) **La Società** riceverà un bonus di **150 punti per partecipante.**

**I partecipanti sono:**

ogni atleta M e F, iscritto alla regata che abbia concluso almeno la fase di qualificazione, un solo tecnico e se presente ed iscritto un solo dirigente per Società.

b) Inoltre ogni Società riceverà un bonus ulteriore di **100 punti** per la partecipazione alla regate delle **atlete del settore femminile.**

## 2 ) Spese di viaggio e bonus

a) **La Società** riceverà **1 punto a Km.** per partecipante.

I Km sono calcolati dalla sede della Società alla sede della manifestazione ,per una sola tratta, sulla base delle tabelle riportate dalla GUIDA MICHELIN [www.viamichelin.it](http://www.viamichelin.it) dell'anno precedente alla voce "percorsi consigliati".

b) **Disposizioni aggiuntive relative alle Isole Maggiori:**

- **Sicilia:** in occasioni di manifestazioni in Sicilia e per le Società Siciliane i percorsi chilometrici vengono calcolati via Messina.
- **Sardegna :** in occasione di manifestazioni in Sardegna e per le Società Sarde i percorsi chilometrici vengono calcolati via Olbia-Civitavecchia. Per ogni partecipante verrà inoltre calcolato un bonus di **400 punti.**
- **Sicilia / Sardegna :** per le Società Siciliane e Sarde che si recano in occasione di manifestazioni reciprocamente nell'altra isola i percorsi chilometrici vengono calcolati via Cagliari-Palermo e resta invariato il bonus di **400 punti.**

**I rimborsi e i bonus vengono erogati a tutte le categorie tranne a quella MASTER**

### 3) Premi di Classifica

- a) Ogni Società riceverà un premio di classifica per ogni atleta classificato ai primi 3 posti:  
**1° punti 100**  
**2° punti 80**  
**3° punti 60**
- b) Ogni Società riceverà un premio di classifica di **20 punti** per ogni atleta finalista classificato da 4° posto in poi nella Finale principale e sempre che questi ultimi abbiano raggiunto la Finale attraverso regate di qualificazione.
- c) Nel caso di equipaggio misto ogni Società riceverà il premio di classifica corrispondente al numero degli atleti gareggianti in ogni singola barca avente diritto al premio.

**I Premi di Classifica vengono erogati per le sole categorie agonistiche, esclusi quindi le categorie allievi, cadetti e Master, per ogni singolo atleta partecipante componente l'equipaggio .**

### 4 ) Manifestazioni

**Le manifestazioni** che ricevono le indennità di trasferta sono:

- a ) Tutti i Campionati Italiani tranne quelli di Fondo e di Indoor Rowing
- b) I due Meeting Nazionali
- c) Il Festival dei Giovani
- d) I Meeting Nazionali Allievi Cadetti, validi per le classifiche nazionali

### **PUNTI**

Al termine della stagione agonistica verrà erogata a favore delle Società ,con il sistema del conguaglio relativo all'Estratto Conto in vigore dal 2005 , una somma corrispondente al valore dei punti ottenuti. Il valore del punto si calcola dividendo la somma totale stanziata dal Consiglio Federale alla voce "**Contributi alle Società-Indennità chilometrica**" per il totale dei punti ottenuti da tutte le Società. Il coefficiente, così ricavato, verrà moltiplicato per i punti ottenuti da ciascuna Società.