



# Regolamento Master

*Approvato con delibera d'urgenza del Presidente federale n. 35 del 6 dicembre 2017  
Ratificata dal Consiglio Federale con deliberazione n. 22 del 27 gennaio 2018*



## REGOLAMENTO MASTER - DISPOSIZIONI E/O DEROGHE AL CODICE DI GARA

Traduzione integrale di Appendix 20 al Rule book FISA 2017

### 1. Applicazione

Queste norme si applicano alla World Rowing Masters Regatta a integrazione e non in esclusione del Codice di gara e relative Norme di applicazione.

### 2 . Normativa

Le World Rowing Masters Regattas sono regate internazionali e devono essere disputate secondo il Codice di gara e relative norme d'applicazione in aggiunta al presente Regolamento di gara.

### 3. Partecipazione alla World Rowing Masters Regatta (norma 11)

In una World Rowing Masters Regatta, tutti gli equipaggi sono iscritti e partecipano in nome di un soggetto o come equipaggio misto composto da membri di due o più soggetti. Possono iscriversi e partecipare solo i soggetti riconosciuti dalla loro federazione.

### 4. Timonieri (norma 27 e 28)

Le norme per i timonieri si applicano agli equipaggi delle World Rowing Masters Regattas salvo quanto previsto in questo regolamento.

Il timoniere non è incluso nel calcolo dell'età dell'equipaggio.

In una World Rowing Masters Regatta, i timonieri non sono tenuti al controllo del peso prima della loro gara ma sono soggetti a controlli casuali, o selezionati, dal Presidente della Giuria o dal suo delegato, per il controllo del peso dopo la loro gara, appena sbarcati. Se un timoniere, con la zavorra che ha portato in barca durante il percorso, risulta a questo controllo sotto il peso minimo richiesto, l'equipaggio deve essere messo "fuori gara".

### 5. Categorie d'età Master (norma 32)

Un vogatore può gareggiare in gare di canottaggio Master dall'inizio dell'anno durante il quale compie l'età di 27 anni. L'età di un vogatore in una gara master è quella che compie nel corso dell'anno della gara.

Le gare delle World Rowing Masters Regattas si terranno nelle seguenti categorie di età equipaggio:

- A - Età minima: 27 anni,
- B - Età media: 36 anni o più
- C - Età media: 43 anni o più
- D - Età media: 50 anni o più
- E - Età media: 55 anni o più
- F - Età media: 60 anni o più
- G - Età media: 65 anni o più
- H - Età media: 70 anni o più
- I - Età media: 75 anni o più
- J - Età media: 80 anni o più
- K - Età media: 85 anni o più

Le categorie d'età non si applicano ai timonieri degli equipaggi Master.



## 6. Gare Master miste (norma 33)

Possono essere previste gare per equipaggi misti Master nei quali la metà dell'equipaggio, escluso il timoniere, devono essere donne e l'altra metà uomini. Il timoniere può essere di entrambi i sessi.

## 7. Tipi di imbarcazione

La World Rowing Masters Regatta propone competizioni nelle seguenti classi d'imbarcazioni:

Uomini	1x	2x	2-	4x	4-	4+	8+
Donne	1x	2x	2-	4x	4-	4+	8+
Misti	2x			4x			8+

## 8. Numero di corsie

Per una World Rowing Masters Regatta, le gare si possono disputare su otto corsie.

## 9. Abbigliamento dei canottieri e colori delle pale (Norma 51)

A una World Rowing Masters Regatta, membri dello stesso equipaggio devono gareggiare indossando abbigliamento uniforme (maglietta e pantaloncini da gara o equivalenti ed eventuali indumenti supplementari).

Il regolamento in materia di abbigliamento uniforme non verrà seguito negli equipaggi misti.

Gli equipaggi possono gareggiare con pale di colore diverso nell'ambito dello stesso equipaggio.

## 10. Sostituzioni negli equipaggi dopo la scadenza dei termini d'iscrizione e fino a un'ora prima dalla prima batteria (norma 59)

Nel caso di equipaggi Master, non è consentita la sostituzione se l'età del vogatore subentrante comportasse l'abbassamento dell'età media dell'equipaggio di più di un anno o cambiasse la categoria di età dell'equipaggio.

## 11. Sistema di progressione (norma 67)

A una World Rowing Masters Regatta, ci sarà una finale per gare in cui il numero di partecipanti è lo stesso o inferiore al numero di corsie disponibili per gareggiare. Qualora il numero di partecipanti di una gara superi il numero di corsie disponibili per gareggiare, i partecipanti saranno perciò divisi in due o più finali, il sorteggio relativo deve essere effettuato in conformità alla Disposizione 12.

## 12. Il sorteggio (norma 68)

Quando una gara è divisa in due o più finali, l'assegnazione degli equipaggi a ciascuna di queste finali è di competenza della Commissione Master o dei suoi rappresentanti delegati.

## 13. Danni nella zona di partenza

A una World Rowing Masters Regatta, se un equipaggio ritiene di avere dei danni alla sua barca o attrezzatura mentre ancora è nella zona di partenza, un membro dell'equipaggio deve alzare un braccio per indicare che c'è un problema. Lo Starter o il Giudice di percorso devono fermare la gara. Il Giudice di percorso decide, dopo aver esaminato il danno e previa consultazione (se necessario) con il Presidente di Giuria, se la richiesta è motivata. La Commissione Rowing



Masters può stabilire, comunicandolo prima della regata, un limite di tempo congruo entro il quale un equipaggio che ha subito un danno deve completare le riparazioni ed essere pronto in partenza, oppure ritirarsi dalla gara.

Ai fini del presente regolamento, un equipaggio è ancora nella zona di partenza se la prua della sua barca non ha ancora superato la linea di 100 metri.

#### **14. Svolgimento delle gare**

A una World Rowing Masters Regatta, al fine di poter disputare le gare a brevi intervalli, può essere utilizzato l'arbitraggio di zona. Normalmente, nessuna barca a motore deve seguire le gare e il numero di queste barche in acqua deve essere il minimo necessario per la sicurezza e per il buon andamento della regata e la manutenzione del percorso.

A discrezione della Commissione Rowing Masters per seguire le gare può essere usato un motoscafo con il Giudice di percorso.

#### **15. Titoli, Premi e Coppe**

Saranno assegnate le medaglie ai vincitori di ogni finale. Il design delle medaglie è soggetto all'approvazione della Commissione Rowing Masters.

#### **16. Casi eccezionali**

In casi eccezionali, qualora si rendesse necessario prendere decisioni (p.e. il rinvio di una sessione di gare), il presidente della Commissione Rowing Masters, deciderà consultandosi con il Presidente di Giuria e il Presidente del Comitato Organizzatore.

#### **17. Interpretazione dei regolamenti**

A nome del Comitato esecutivo, la Commissione Rowing Masters deve pronunciarsi su tutti i casi non contemplati dal Codice di gara, Norme di applicazione e Regolamento, nonché sulle controversie che possono sorgere durante una World Rowing Masters Regatta.

La decisione della Commissione Rowing Masters è definitiva.

#### **18. Salute e forma fisica (Norma di applicazione 99)**

Ogni canottiere è responsabile per la propria salute e forma fisica. Per i vogatori Master, è responsabilità personale del vogatori sottoporsi a un controllo sanitario pre-gara che include un questionario, un controllo fisico annuale e ECG seguendo la procedura consigliata dal CIO.

#### **19. Anti-doping (Norma 100)**

Ogni canottiere di una World Rowing Masters Regatta selezionato per sottoporsi a un test anti-doping durante la competizione e che fa uso, per ragioni terapeutiche, di una sostanza o metodo proibito, durante la procedura di controllo deve dichiarare la sostanza o il metodo proibito sul modulo del controllo doping.

La richiesta di esenzione per uso terapeutico retroattivo (TUE) deve essere quindi presentata dal canottiere a FISA entro 14 giorni dal controllo. La richiesta TUE deve essere inserita dal canottiere nel Sistema di gestione e amministrazione anti-doping WADA (ADAMS).