

REGOLAMENTO DI REGATA
REGATA REGIONALE di (Località)
(Bacino, giorno/i settimana, data)

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Codice di Gara)

1	Presidente	(nome e cognome)	(portatile)
2	Segretario	(nome e cognome)	
3	Resp.le Organizzativo	(nome e cognome)	
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni (1)	(nome e cognome)	
5	Responsabile Sanitario e servizio salvataggio (1)	(nome e cognome)	
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	(nome e cognome)	
7	Comunicazione e media	(nome e cognome)	
	Presidente di Giuria (2)	A cura della CDA	

*Nell'organigramma dovranno figurare **tesserati FIC** (non necessario per pos. 7) che, per le rispettive competenze, saranno gli interlocutori del Presidente di giuria (Pdg).*

(1) Mansioni e responsabilità descritte alla Nda 46/4 e 46/5 del Codice di gara.

(2) Il Pdg e i suoi Ausiliari saranno convocati dopo che il bando sarà stato approvato e copia della convocazione inviata al COL.

*In sede di accredito l'organigramma, **aggiornato** e completo dei riferimenti del Pdg, di eventuali altre funzioni operative, dei riferimenti telefonici (nel rispetto della legge sulla privacy) e localizzazione con riferimento alla planimetria del campo di:*

- operatori assegnati ai compiti connessi alla sicurezza;*
- servizi di pubblica utilità;*

dovrà essere consegnato a tutti i rappresentanti dei Club partecipanti e a coloro che sono direttamente coinvolti nell'operatività del Piano di Sicurezza (giuria, soccorritori, ausiliari, ecc.) possibilmente su cartoncino con collarino o busta trasparente).

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

(allegare indicazioni stradali per il luogo della gara, eventuali problemi di traffico locali)

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:
(riferimento a planimetria, informazioni per vetture, pulmini e carrelli, normative locali e sorveglianza notturna come da Norma d'applicazione 22 del Codice di gara)
4. POSTAZIONE PESO:
(per timonieri e PL, riferimento a planimetria, orario disponibilità per pesature di prova)
5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:
(riferimento a planimetria, informazioni utilizzo, regole del traffico, eventuale disponibilità pontili o barchini di attracco in partenza. NB: la gestione dei pontili resta a carico del COL anche se presidiato da un Ausiliario di giuria)
6. ALLENAMENTI:
(specificare orari ma solo con campo tracciato, regole del traffico pubblicate con il bando, soccorso in acqua e ambulanza. In alternativa specificare: NON PREVISTI)
7. CONSIGLIO DI REGATA:
(indicare sede e riferimento a planimetria, anche se non previsto dal COL prima delle gare, senza riferimento a eventuali convocazioni già previste dalla normativa vigente; ipotizzare annullamento totale o parziale delle gare decise dal Pdg o convenute in questa sede)
8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):
(indicare quantità natanti attrezzati con conducente e soccorritore previsti allo scopo, postazioni e/o strutture a terra con riferimento alla planimetria, eventuali rischi residui a terra e in acqua)
9. PREMIAZIONI:
(specificare se "al termine di ogni gara" sul campo o a fine regata, luogo e riferimento a planimetria)
10. SEQUENZA GARE: inizio gare ore partenze ogni ... minuti.
In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.
(inserire sequenza gare, evidenziate lunghezze di percorso difforni dal Cdg)

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);
(rappresentare i principali riferimenti topografici, le rotte da rispettare dall'imbarco allo sbarco per allenamenti, durante la gara e la premiazione, le regole del traffico ai pontili, i confini del bacino agibile in sicurezza ed eventuali rischi; indicare i servizi disponibili e le postazioni a terra previste in questa planimetria o altra separata)
- COMUNICAZIONE DIFFORMITA' ORGANIZZATIVE (Norma 3 - Deroghe)
(elencare e motivare le diffornità, art. 10/10 del Regolamento organizzativo delle regate; allo scopo, oltre alla vigente normativa, consultare le Norme d'applicazione da 42 a 44 della FIC – Campi di gara con particolare riferimento al punto 1 Generalità e 2.5 Regate regionali valide per le classifiche nazionali)

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data

Il Presidente del COL (*nome e cognome*)