

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Calendario Coastal Rowing 2008

17 febbraio Montecarlo Challenge Prince Albert (Regata Internazionale) *5 carrelli, 10 barche*

03 marzo Sanremo “Randonnè du Festival” (Sanremo ASD) *2 carrelli, 8 barche*

25 aprile Piombino - Portoferraio (Amici del Remo - Torino) *2 carrelli, 4 barche*

11 maggio Venezia Vogalonga *3 carrelli, 6 barche*

25 maggio Traversata del Lago di Como Mezzola - Como (FIC Lombardia) *3 carrelli, 6 barche*

31 maggio - 1 giugno Trofeo Caccavallo (FIC Puglia) *2 carrelli, 4 barche*

02 giugno Bellagio Giornata dello Sport (U.S. Bellagina) *3 carrelli, 6 barche*

15 giugno Genova Regata In Sciù Mà (Elpis) *5 carrelli, 10 barche*

19 giugno - 29 giugno Raid dei 120 anni della FIC “Genova - Roma” *5 carrelli, 10 barche*

02 luglio Portorotondo - Caprera Garibaldi Cup (FIC e FIC Sardegna) *5 carrelli, 10 barche*

06 luglio Traversata Capri - Napoli *(da confermare)* (FIC Campania) *3 carrelli, 6 barche*

13 luglio Trapani Coastal Rowing Show (FIC Sicilia – Trapani) *fino a 5 carrelli e fino a 10 barche*

19 luglio Traversata dello Stretto di Messina (Reggio Calabria - Messina) *idem*

20 luglio Traversata dello Stretto di Messina (Messina - Reggio Calabria) *idem*

27 luglio Civitavecchia Etruscan Coastal Rowing (Azzurra Civitavecchia) *3 carrelli, 6 barche*

01 agosto Sfilata Esibizione Lungolago di Lugano (Can. Luino) *4 carrelli, 8 barche*

02 - 03 agosto Luino: Regata Internazionale del Lago Maggiore (Can. Luino) *5 carrelli, 10 barche*

10 agosto 1^a Edizione del Challenge Adriatic Cup - 1^o tappa Pesaro *3 carrelli, 6 barche*

24 agosto 1^a Edizione del Challenge Adriatic Cup - 2^o tappa San Benedetto del Tronto *idem*

7 settembre 1^a Edizione del Challenge Adriatic Cup - 3^o tappa Ravenna *idem*

20 settembre Santo Stefano al Mare Internazionale del “Ventennale”

28 settembre Camogli – Portofino (FIC Liguria) *2 carrelli, 4 barche*

11/12 ottobre Sanremo Campionati Italiani Coastal Rowing (Can. Sanremo ASD) *5 carrelli, 13 barche*

17/19 ottobre Sanremo FISA World Coastal Rowing Championship *5 carrelli, 13 barche*

19 ottobre Sanremo - Montecarlo

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Logistica e Trasporti Calendario Coastal Rowing 2008

Note Generali

Tutti gli organizzatori di regate del calendario 2008 dovranno al più presto e comunque entro e non oltre il 30 dicembre 2007 all'indirizzo email avvrenatoalberti@libero.it :

- 1) se confermano o meno la manifestazione indicata nel calendario 2008, la conferma implica l'integrale accettazione delle presenti "Note Generali di Logistica"
- 2) *di quanti carrelli e di quante barche (4x+)* in prestito pensano di avere bisogno nel 2008.
- 3) se intendono confermare la richiesta di organizzazione della regata anche per il 2009
- 4) devono inoltre confermare almeno un mese prima della manifestazione di loro competenza tramite email.

Gli organizzatori dovranno munire le barche (4x+) di remi, **dotazioni di sicurezza obbligatorie** (5 salvagenti e sagola di traino galleggiante da 20 mt.) e, per le traversate ed i raid di un razzo di segnalazione e di un portacellulare a tenuta stagna, gli equipaggi dovranno essere dotati di almeno un telefono cellulare carico sia di batteria che di traffico telefonico (almeno 20 euro) e indicarne il numero al Presidente di Giuria al momento dell'accreditamento dell'equipaggio.

I Comitati Organizzatori con espressa dichiarazione da sottoscrivere su apposito modulo predisponendo dalla Segreteria Federale dovranno assumere ogni rischio legato all'effettuazione della manifestazione ed all'utilizzo delle imbarcazioni loro concesse in uso, manlevando la Federazione Italiana Canottaggio da ogni responsabilità verso loro stessi, verso i partecipanti e verso i terzi.

Calendario logistico

1) Dal 4 novembre 2007 al 16 febbraio 2008, dopo il **Raid Sanremo - Monaco** 5 carrelli e 10 barche (ogni carrello con n. 2 barche 4x+) sono disponibili per il prestito d'uso.

Le società interessate ad avvalersene, da sole od in consorzio con altre, ed attuali depositarie, sono state: 1 carrello Murcarolo - Argus, 1 carrello LNI San Benedetto - Ravenna, 1 carrello Posillipo, 1 carrello Speranza Prà - Centro Remiero, 1 carrello è ancora libero presso la Canottieri Sanremo, ma richiesto dal "Consorzio Lago Maggiore".

Le società affidatarie hanno in parte già preso in consegna il materiale essendosi impegnate a:

- a) darne conferma via email entro ore 12 del 29.10.2007 a: avvrenatoalberti@libero.it
- b) prenderle in carico a Monaco il 4 novembre a proprie spese
- c) a trasportarle a proprie spese a Montecarlo entro e non oltre la mattina del 16 febbraio 2008 affinché le barche siano messe a disposizione delle società italiane partecipanti a detta regata e comunque dell'organizzazione della stessa.

Le società che avranno in uso le barche in questo periodo potranno avvalersene per organizzare regate, dandone comunicazione preventiva al responsabile di settore.

2) Dal 17 febbraio 2008 sera a Monaco (**Challenge Prince Albert II**) o dal 3 marzo 2008 a Sanremo (**Randonné du Festival**) n. 3 carrelli e n. 6 barche 4x+ saranno disponibili per il prestito d'uso sino al 23 maggio 2008; le società interessate ad avvalersene, da sole od in consorzio con altre, anche se non organizzatrici di regate successive dovranno:

- d) darne comunicazione via email a: avvrenatoalberti@libero.it
- e) prenderle in carico a Monaco od a Sanremo a proprie spese
- f) impegnarsi a trasportarle a proprie spese a Como o Lecco per la Traversata del Lago oppure, qualora non servano a Como-Lecco-Bellagio, a Genova per la Regata In Sciù Mà.

3) Le società che avranno in uso le barche in questo periodo potranno avvalersene per partecipare alla **Vogalonga**, in calendario a Venezia l'11 maggio 2008.

4)Gli organizzatori della **Piombino - Portoferraio** (25 aprile) potranno contare su 2 carrelli e 4 barche prendendoli in consegna a Sanremo e riportandoli a richiesta del settore a Genova Prà od a Venezia (nel caso anche lasciandole a Ravenna) entro il 9 maggio; se parteciperanno alla Vogalonga con propri equipaggi potranno utilizzare sino alla metà delle barche in loro carico.

5)Gli organizzatori della Regata **Trofeo Caccavallo** (31 maggio - 1 giugno) e/o delle meglio viste iniziative del Comitato FIC Puglia, potranno prendere in carico 2 carrelli e 4 barche a Venezia, in occasione della Vogalonga, potendo utilizzare se partecipano alla stessa la metà delle barche che prendono in carico, dovranno portare le barche a Genova per la Regata In Sciù Mâ (vedi punto 8) del caso avvalendosi della collaborazione degli organizzatori della Regata di Amalfi allo studio in concomitanza con il Palio (punto 7).

6)Gli organizzatori della **Traversata del Lago di Como** e della **Regata di Bellagio** dovranno prendere carrelli e barche che non dovessero essere portati nel modo di cui sopra a loro cure e spese e riportarli sempre a loro spese a Genova in occasione della Regata In Sciù Mâ, usufruendo del contributo viaggio previsto per tale manifestazione.

Si prevede la disponibilità di 3 carrelli e 6 barche per queste regate sul Lago di Como.

7)Laddove sia possibile, con trasporto a cura e carico dei richiedenti, 1 o 2 carrelli con le relative 2 o 4 barche saranno messe a disposizione dell'organizzazione del Palio delle Repubbliche Marinare di **Amalfi** l'8 giugno 2008; le barche dovranno essere a Genova in tempo utile per la Regata In Sciù Mâ, ossia al più tardi per il pomeriggio del 13 giugno.

8)Alla **Regata In Sciù Mâ** si prevede arriveranno 3 carrelli e barche dal Lago di Como e 2 dalla Provincia di Imperia (Canottieri Sanremo e Santo Stefano) o da Amalfi (Palio Repubbliche).

9)Dal 14 giugno sera al 30 giugno a cura dell'Elpis e dello Speranza Prà tutti i carrelli e tutte le barche devono essere a disposizione del Comitato Organizzatore del **Raid Genova – Roma** presso il Centro remiero di Genova Prà.

Si Raccomanda a tutti gli appassionati del coastal rowing e del canottaggio in genere di voler dare la massima collaborazione all'amico Claudio Loreto (email claudio_loreto@fastwebnet.it) dandogli la propria disponibilità per partecipare ad una o più tappe del Raid Genova-Roma, celebrativo dei 120 anni della Federazione Italiana Canottaggio.

10)Il 1 luglio le barche (tutte) che parteciperanno alla **Garibaldi CUP** a cura e spese della FIC saranno trasportate via nave da Civitavecchia a Olbia. Al termine della Garibaldi Cup in parte (2 carrelli e 4 barche) saranno portate a Cagliari per l'imbarco per la Sicilia la sera del 3 luglio, salvo quelle che parteciperanno alla **Capri - Napoli** (3 carrelli e 6 barche), che saranno riportate dalla FIC a Civitavecchia e lì saranno a disposizione degli organizzatori della Capri – Napoli (che si disputerà solo qualora venga costituito un Comitato Organizzatore e l'iniziativa non sia lasciata ad uno o due volontari singoli).

11)Dall'imbarco a Cagliari carrelli e barche verranno presi in carico dagli organizzatori delle due settimane siciliane (Comitato Regionale FIC Sicilia, YC Trapani, Messina), con spese di traghetto a carico, per la disputa della **Trapani Coastal Rowing Race** e della **Tra Scilla e Cariddi**. Gli organizzatori siciliani, sempre con spese a loro carico, potranno avvalersi anche di carrelli e barche rimasti inutilizzati a Roma o di quelli portati a Napoli.

Gli organizzatori siciliani via mare o via Traghetto ed a loro carico, dovranno curare la consegna di 3 carrelli e di 6 barche a Civitavecchia entro il 25 luglio nonché di 2 carrelli e 4 barche a Genova via nave per gli organizzatori di Luino.

Qualora gli organizzatori siciliani intendano avvalersi solo di 3 carrelli e 6 barche, 2 carrelli e 4 barche faranno rientro su Genova per essere messe subito a disposizione del Luino, i 3 carrelli e le 6 barche destinate alla Sicilia saranno utilizzati anche per la Capri – Napoli e per l'**Etruscan Coastal Rowing**.

12)A Civitavecchia, dalla sera del 27 luglio, si faranno carico del trasporto di 2 carrelli e di 4 barche da Civitavecchia al Lago Maggiore gli organizzatori della **Regata Internazionale di Luino**, che andranno altresì a Genova a recuperare le barche giunte via nave; del trasporto di 1 carrello e di 2 barche, anche se barche e carrelli a Civitavecchia saranno meno di 3 e 6, se ne farà carico l'Azzurra Civitavecchia da Civitavecchia a Luino.

13)A Luino 3 carrelli saranno prelevati a loro cure e spese dagli organizzatori dell'**Adriatic Cup** 2008 che potranno tenere presso di se carrelli e barche sino ai Campionati Italiani di Coastal Rowing del 12 ottobre, impegnandosi a portare a tale regata a loro cura e spese carrelli e barche in efficienza.

1 carrello e 2 barche dopo l'Adriatic Cup potranno essere prese in uso da società triestine interessate a partecipare ai Campionati Italiani di Coastal Rowing, che cureranno i trasporti a loro spese.

14)Sempre a Luino 2 carrelli e quattro barche saranno presi in carico da 2 società liguri, con facoltà d'uso per i mesi di agosto e settembre ed obbligo di partecipazione alla **Camogli – Portofino** del 28 settembre e di successivo trasporto a Sanremo per i **Campionati Italiani di Coastal Rowing** in calendario FIC dal 10 al 12 ottobre 2008.

15)Si ricorda che a Sanremo dal 16 al 19 ottobre 2008 si disputerà il **2° Campionato del Mondo FISA di Coastal Rowing** riservato alla partecipazione societaria in 4x+, 2x ed 1x maschile e femminile; si tratta del primo Campionato del Mondo FISA assegnato all'Italia dopo i Mondiali di Milano 2003 !!

16)In occasione di ogni passaggio di presa in carico di carrelli e di imbarcazioni sarà sottoscritto un apposito modulo descrittivo dello stato di manutenzione delle stesse che verrà redatto a cura della "Commissione Materiale" FIC d'intesa con il Responsabile Coastal Rowing della Federazione. Il Modello sarà disponibile a metà febbraio.

Sanremo 28 novembre 2007

Renato Alberti (VP-FIC)

Per info: segretario.generale@canottaggio.org
avvrenatoalberti@libero.it