





## 2. PUNTEGGI CLASSIFICHE AGONISTICHE NAZIONALI

Come da allegato "A" dello Statuto federale.

## 3. EQUIPAGGI MISTI SOCIETARI

Per la disputa dei Campionati d'Italia si rimanda allo specifico Regolamento in vigore.  Sono ammessi nelle regate nazionali, internazionale e, per le categorie Allievi C e Cadetti, negli equipaggi iscritti dai Comitati Regionali su proposta dei Coordinatori Tecnici.

## 4. PARTECIPAZIONE EQUIPAGGI STRANIERI

E' ammessa l'iscrizione in tutte le gare di equipaggi provenienti da altre nazioni. La partecipazione non darà diritto ai premi previsti per i Campionati d'Italia e ai punteggi previsti per tutte le classifiche.

## 5. PESO VOGATORI PL E TIMONIERI

VOGATORI PL: Limiti e modalità secondo le vigenti disposizioni del Settore Tecnico federale (Avviso n° 108 del 16/10/2018) valido anche per gli equipaggi stranieri.

Il Regolamento di regata dovrà evidenziare il peso massimo individuale dei vogatori richiesto alla data della gara e che non verrà considerato il peso medio dell'equipaggio.

TIMONIERI, art. 4/2 Regolamento Gare Fondo: non sono assoggettati a limitazioni di sesso, categoria e società di appartenenza ma devono rispettare il peso minimo.

## 6. GARE PARA ROWING

Potranno essere bandite a condizione che siano rispettate le disposizioni contenute nella Norma di applicazione del Regolamento Para rowing (omologazione campi di regata).

## 7. PREMI

In tutte le gare la FIC assegnerà ai primi tre equipaggi classificati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado. Per le regate Master saranno premiati i primi tre equipaggi di ogni fascia d'età.

In occasione dei Campionati d'Italia, in aggiunta ai riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado, alla Società prima classificata verrà assegnato il Trofeo ricordo e a ciascun componente l'equipaggio vincitore la maglia di Campione d'Italia di Gran Fondo.

Per l'assegnazione dei titoli di Campione d'Italia in 4x e 8+ verranno sommati i tempi ufficiali ottenuti nelle 2 tappe di Varese e Sabaudia. In caso di parità sarà considerata la Norma e la Nda 81/4 del Codice di gara.

Nei bandi potranno essere indicati eventuali altri premi messi in palio in occasione della singola manifestazione.

## 8. COPPA ITALIA DI GRAN FONDO

In base ai risultati ottenuti da ogni canottiere, componente equipaggi costituiti da soli tesserati FIC, al termine delle regate programmate per tutte le categorie agonistiche (M e F) e specialità, verrà stilata una classifica generale per l'assegnazione della "Coppa Italia di Gran Fondo" che



sarà consegnata alla Società che ha conseguito il miglior punteggio desunto dalle seguenti tabelle:

□

Classifica	Allievi C		Cadetti			RAG, JUN, PL, U23, SEN						Esordienti	
	2x	4x	2x	1x	8+	1x	2x	2-	4-	4x	8+	1x	2x
1°	15	5	15	50	10	50	30	30	20	20	10	50	30
2°	12	4	12	40	8	40	24	24	16	16	8	40	24
3°	10	3,5	10	34	7	34	20	20	14	14	7	34	20
4°	9	3	9	30	6	30	18	18	12	12	6	30	18
5°	8	2,5	8	26	5	26	16	16	10	10	5	26	16
6°	6	2	6	20	4	20	12	12	8	8	4	20	12
7°	4	1,5	4	16	3	16	8	8	6	6	3	16	8
8°	3	1	3	10	2	10	6	6	4	4	2	10	6
Partec.ne	1	0,25	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	2

Classifica	PR1 1x	PR2 Mix2x	PR2 1x	PR3 Mix2x	PR3 -2
1°	50	30	50	30	30
2°	40	24	40	24	24
3°	34	20	34	20	20
4°	30	18	30	18	18
5°	26	16	26	16	16
6°	20	12	20	12	12
7°	16	8	16	8	8
8°	10	6	10	6	6
Partec.ne	2	2	2	2	2

In caso di pari merito sarà considerata prevalente la Società che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e, nel caso di ulteriore parità, la società con i migliori piazzamenti.

## 9. GARE MASTER (Promozionali)

### 9.1. FASCE D'ETÀ MEDIA DEI VOGATORI

- Under 43 (cat. A e B): età media inferiore ai 43 anni □
- da 43 a 54 (cat. C e D): età media uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni □
- Over 54 (da cat. E a cat. K): età media uguale o superiore a 55 anni □



## 9.2. DISPOSIZIONI per composizione e sostituzioni equipaggi Master.

Gli equipaggi dovranno essere identificati (eq. A, eq. B, ecc.) e mantenere la composizione dell'equipaggio in tutte le gare del circuito di fondo come di seguito specificato.

Sostituzioni come da Codice di gara e normative connesse. Per le regate previste nel presente SSO è ammessa la sostituzione dei componenti l'equipaggio della gara precedente (identificato come A, B, ecc.) nella misura massima del 50% con i limiti sotto definiti.

4x - E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di:

- due vogatori societari, oppure uno societario e uno extrasocietario; oppure due extrasocietari per ogni gara fino ad un massimo di due vogatori per tutte le gare della stagione.

Pertanto l'equipaggio A può essere composto da non più di sei vogatori per tutta la stagione, di cui al massimo due extrasocietari i quali sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria.

8+ - E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di:

- quattro vogatori societari, oppure tre societari ed uno extrasocietario, oppure due societari e due extrasocietari, oppure uno societario e tre extrasocietari per ogni gara sino ad un massimo di quattro vogatori per tutte le gare della stagione.

Pertanto l'equipaggio A può essere composto da non più di dodici vogatori per tutta la stagione di cui al massimo tre extrasocietari i quali sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria.

## 9.3. TRICOLORE MASTER DI FONDO

Premia gli equipaggi 4x e 8+ (maschili e femminili secondo le fasce d'età previste nel presente SSO) vincitori della classifica generale formata dai risultati delle gare Nazionali e della gara Internazionale, secondo i punteggi acquisiti evidenziati in tabella.

<i>Classifica</i>	<i>1°</i>	<i>2°</i>	<i>3°</i>	<i>4°</i>	<i>5°</i>	<i>6°</i>	<i>7°</i>	<i>8°</i>	<i>Partecipazione</i>
4x	10	8	7	6	5	4	3	2	0,5
8+	5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

## 9.4. PREMI

Società 1<sup>a</sup> classificata: coppa

Equipaggio 1°classificato: medaglia e maglia tricolore

Equipaggi 2° e 3°classificati: medaglie di 2°e 3° grado

In caso di pari merito prevarrà l'equipaggio che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e, nel caso di ulteriore parità, i migliori piazzamenti (prima 2°e poi 3°) in tutte le gare.