



C.O.N.I.  
FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO



## 1) INVITO

La Federazione Italiana Canottaggio indice e l'Associazione "Campionati Italiani Regolamentari Genova-Pra'", quale Comitato Organizzatore Locale in collaborazione con il Comitato Regionale F.I.C. Liguria, organizza:

**CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI, JUNIORES E RAGAZZI  
MASCHILI E FEMMINILI IN TIPO REGOLAMENTARE**  
(Valido per la Classifica Nazionale)

**CAMPIONATO ITALIANO MASTER  
MASCHILE E FEMMINILE IN TIPO REGOLAMENTARE**  
(non valido per la classifica Nazionale Master)

**XXIV "TROFEO DEL MARE"**  
(Regolamento Allegato "B")

**Genova Pra' 5 – 6 Ottobre 2013**

## 2) CAMPO DI REGATA

Campo di regata di Genova Pra' (c.d. "Canale di calma"), in linea retta su 6 corsie e sulle distanze di 1500 e 1000 metri a seconda delle categorie di appartenenza, con partenze "volanti" per tutte le gare.

Il grafico del tracciato di gara con tutti gli elementi di riferimento, approvato dalla F.I.C., sarà consultabile sul sito web [www.ficliguria.it](http://www.ficliguria.it) unitamente al presente bando. Alla chiusura delle iscrizioni verrà pubblicato un "Avviso ai Partecipanti" recante tutte le informazioni utili e le disposizioni logistiche e le avvertenze per accedere ed utilizzare il bacino di gara. Sia il grafico rappresentante il campo che l'"Avviso" saranno affissi presso tutti i pontili di imbarco, la Segreteria del Comitato F.I.C. Liguria e la torrette d'arrivo del Centro Remiero di Genova Pra'.

## 3) PROGRAMMA

Venerdì 4 Ottobre 2013: - dalle ore 14.00 alle ore 18.30 accreditamento

Sabato 5 Ottobre 2013: - mattino Batterie  
- a seguire Recuperi

Domenica 6 Ottobre 2013: - semifinali  
- finali  
-

**Nel Campionato Master non sono previsti i recuperi, alle finali accederanno i migliori piazzamenti delle batterie secondo la tabella riportata nell'Allegato "D".**

## 4) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare gli atleti rientranti nelle categorie indicate per ciascuna specialità in programma e che siano tesserati per le Società ed Enti regolarmente affiliati alla F.I.C. per la stagione in corso.

Gli atleti di tutte le categorie possono essere iscritti solamente a due gare.

Master: categorie d'età e limiti di partecipazione come definiti nel nuovo Regolamento del Campionato Italiano Master in imbarcazioni di tipo Regolamentare, pubblicato sul sito federale.

### **Equipaggi misti**

- Campionati Italiani Assoluti, Juniores e Ragazzi: NON SONO AMMESSI.
- Campionato Italiano Master: NON SONO AMMESSI NELLE GARE DEL DOPPIO CANOE.

- Le gare del Quattro Yole Maschile e Femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti con un massimo di 1 atleta su 4, escluso il timoniere, appartenente ad altra Società.

- Le gare dell'Otto Yole Maschile e Femminile saranno aperte anche ad equipaggi misti sino ad un massimo di 4 atleti, escluso il timoniere, appartenenti ad altra Società e con un massimo di 3 Società partecipanti.

- Il Titolo di Campione Italiano andrà alla Società che esegue l'iscrizione.

### **5) DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE**

Per tutti i concorrenti: documento di riconoscimento in corso di validità.

Gli atleti dovranno avere sempre al seguito un documento di identità che dovrà essere esibito durante i controlli a campione che verranno fatti durante la manifestazione dalla Commissione di Controllo. La mancanza dei documenti comporterà l'applicazione delle norme di cui all'art. 5 e 45 del C.d.R.

Inoltre tutti i partecipanti alle regate devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica. Le Società e i loro Presidenti si rendono garanti verso la F.I.C. che gli atleti partecipanti sono in possesso di tutti i requisiti sanitari e di essere in possesso dei relativi certificati.

### **6) ANNULLAMENTO**

Campionati Italiani Assoluti Juniores e Ragazzi: le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate. Le gare con unico equipaggio o più equipaggi della stessa società saranno disputate.

Campionato Italiano Master: le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate.

Le gare con numero inferiore a 4 (quattro) iscritti saranno accorpate con gare della stessa specialità e con un massimo di due categorie di differenza. Qualora non fosse raggiunto il numero minimo di quattro partecipanti per specialità, non verrà assegnato il titolo di Campione di Italia.

Verrà data la possibilità, in caso di accorpamento non resosi possibile, all'equipaggio di categoria maggiore di partecipare godendo dell'handicap attribuito alla categoria presente di maggior età. (esempio: gara con l'iscrizione di un equipaggio catg.C, due di catg. D , uno di catg E , se è iscritto un equipaggio di catg F può correre con l'handicap assegnato all'equipaggio di catg E )

Le regate accorpate si svolgeranno a handicap secondo la tabella riportata nell'Allegato "C".

**In caso di singola iscrizione non facilmente accorpabile od altra causa di forza maggiore la Società interessata sarà tempestivamente avvisata in modo di provvedere a nuova iscrizione entro e non oltre 2 giorni prima della regata.**

Per effetto di quanto sopra, senza mutare l'ordine delle gare ad eccezione di quelle sopra richiamate, gli orari successivi potranno essere anticipati e/o modificati.

### **7) ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate on-line via internet collegandosi al sito [www.canottaggio.net](http://www.canottaggio.net) .

**Il termine delle iscrizioni è fissato per le ore 24.00 di Martedì 1 Ottobre 2013.**

Da Mercoledì 2 Ottobre 2013 sul sito federale [www.canottaggio.org](http://www.canottaggio.org) saranno pubblicate le iscrizioni (ufficose) per ogni tipo di imbarcazione e l'orario provvisorio delle Batterie. L'orario definitivo sarà comunicato dopo l'accredito.

Notizie per le iscrizioni ON-LINE potranno essere richieste via e-mail a:

- [iscrizioni@canottaggio.net](mailto:iscrizioni@canottaggio.net)

Le iscrizioni degli equipaggi misti devono essere eseguite da una sola Società.

La Tassa di Iscrizione è fissata in:

- € 8,00 per atleti dei Campionati Italiani Assoluti, Juniores e Ragazzi
- € 14,00 per atleti del Campionato Italiano Master

La Tassa di Iscrizione sarà versata alla Segreteria del Comitato Organizzatore Venerdì 4 Ottobre 2013 all'atto dell'accredito.

### **8) RITIRI EQUIPAGGI ED ATLETI – VARIAZIONI**

Potranno essere effettuati all'accredito, i ritiri dovranno essere accompagnati da certificato medico. Le Società che effettuino ritiri di atleti senza giustificata motivazione dopo la chiusura delle iscrizioni saranno penalizzate di euro 25 per vogatore / gara a norma dell'art. 20 comma d) del C.d.R. Tale cifra dovrà essere corrisposta al Comitato Organizzatore all'atto dell'accredito. Tale cifra potrà essere restituita dopo l'accertamento e / o la dimostrazione di:

- sopravvenute condizioni di forza maggiore
- malattia o infortunio

Il rimborso avverrà all'atto di presentazione del certificato medico che dovrà pervenire al COL entro le ore 24 del secondo giorno successivo a quello di effettuazione della regata.

Per le Società che non presentino variazioni entro i termini sopra esposti s'intendono confermate le iscrizioni inoltrate on-line.

### **9) ACCREDITAMENTO**

L'accredito verrà effettuato (con le modalità di cui all'art. 20 comma "e" del C.d.R.) dai rappresentanti delle Società presso la segreteria della F.I.C. Liguria sita nel Centro Remiero di Pra' **Venerdì 4 Ottobre 2013 dalle ore 14.00 alle ore 18.30.**

Per eventuali problemi o ritardi comunicare con la Segreteria Gare via telefono al numero 335.443269. In questo caso il rappresentante della Società, al pari di chi effettua l'accredito a norma dell'art. 20 del C.d.R., dovrà assicurare la sua presenza quanto prima comunicandola al responsabile dell'accredito.

### **10) COMITATO DELLE REGATE**

Il Comitato delle Regate unitamente al Presidente della Giuria, si riunisce Venerdì 4 Ottobre 2013 alle ore 18.30 presso la segreteria della F.I.C. Liguria sita nel Centro Remiero di Pra' per:

- controllo programma definitivo;
- controllo organizzazione generale.

### **11) CONSIGLIO DELLE REGATE**

Il Consiglio di Regata potrà essere convocato dalla Giuria ogni qualvolta lo ritenga necessario, o ne venga fatta richiesta al Presidente da almeno un terzo delle Società iscritte.

### **12) PREMI**

**Campionati Italiani Assoluti, Juniores e Ragazzi:**

Alle Società degli equipaggi vincitori:



## Bando di Regata



- Diploma con riproduzione fotografica del Trofeo d'onore perpetuo;
- Speciale Trofeo Ricordo.

Agli atleti:

- Primi classificati: diploma, distintivo, maglia e medaglia dorata;
- Secondi classificati: medaglia argentata;
- Terzi classificati: medaglia di bronzo;

### **Campionato Italiano Master:**

- Primi classificati: medaglia dorata;
- Secondi classificati: medaglia argentata;
- Terzi classificati: medaglia di bronzo;

Altri premi potranno essere messi in palio dal Comitato Organizzatore.

Il Trofeo del Mare, triennale non consecutivo, sarà assegnato per l'anno 2013 alla Società o Ente che avrà conseguito il miglior risultato complessivo nel Campionato Italiano Assoluto, Junior e Ragazzi (vedi Tabella Punteggi – Allegato "B")

### **13) IMBARCAZIONI**

Dovranno rispondere ai requisiti stabiliti dal C.d.R. di Canottaggio ed essere munite di numero di corsia regolarmente predisposto a cura delle Società o Enti partecipanti.

### **14) INDENNITA' DI TRASFERTA**

Per i Campionati Italiani in Tipo Regolamentare saranno corrisposte dalla Segreteria Federale nella misura e con le modalità previste dalle norme in vigore.  
PER I MASTER: non è prevista alcuna indennità.

### **15) DIVISA**

Dovrà rispondere tassativamente al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio.

### **16) ASSISTENZA**

I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, saranno attivi dalle ore 14,00 alle ore 19,30 di Venerdì 4 Ottobre 2013.  
Nei giorni di gara il servizio inizierà 30 minuti prima della gara e terminerà 30 minuti dopo l'ultima gara.

### **17) CRONOMETRAGGIO**

A cura della Federazione Italiana Cronometristi. E' previsto il Fotofinish.

### **18) LOGISTICA E VARIE**

A cura del Comitato Organizzatore.

Per quanto non contemplato nel presente bando valgono le disposizioni del Codice delle Regate.

#### **COMITATO ORGANIZZATORE**

**Associazione "Campionati Italiani Regolamentari Genova-Pra'**

Il Segretario  
Valerio Varacca

Il Presidente  
Luca Cambiaso

#### **COMITATO REGIONALE LIGURIA F.I.C.**

Il Consigliere Segretario  
Francesco Misurale

Il Presidente  
Massimo Sotteri

#### **FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO**

Il F.F. Segretario Generale

Il Presidente



## Bando di Regata



Eliana Rotatori

Giuseppe Abbagnale

Il bando è stato approvato dalla Federazione Italiana Canottaggio il giorno 11 settembre 2013

### ALLEGATO "A"

#### **SABATO 5 OTTOBRE 2013**

- Dalle ore 08.00 Batterie (gara ogni 5 minuti)
- A seguire Recuperi (gara ogni 5 minuti)

#### **DOMENICA 6 OTTOBRE 2013**

- Dalle ore 08.00 Semifinali (gara ogni 5 minuti)
- A seguire Finali (gara ogni 10 minuti)

#### **CAMPIONATO ITALIANO TIPO REGOLAMENTARE**

|   |          |
|---|----------|
| 4 Jole Junior / Senior F.                           | mt. 1000 |
| Canoino Assoluto F.                                 | mt. 1000 |
| GIG a 4 vogatori di coppia con timoniere Ragazzi M  | mt. 1000 |
| Doppio Canoe Assoluto                               | mt. 1000 |
| Canoino Junior F.                                   | mt. 1000 |
| Doppio Canoe Junior F.                              | mt. 1000 |
| 4 Jole Junior M.                                    | mt. 1000 |
| Canoino Junior M.                                   | mt. 1000 |
| Doppio Canoe Junior M.                              | mt. 1000 |
| GIG a 4 vogatori di coppia con timoniere Ragazzi F. | mt. 1000 |
| 4 Jole Assoluto M.                                  | mt. 1500 |
| Canoino Assoluto M.                                 | mt. 1500 |
| Doppio Canoe Assoluto M.                            | mt. 1500 |
| 2 Jole Assoluto M.                                  | mt. 1500 |
| 8 Jole Assoluto M.                                  | mt. 1500 |

#### **CAMPIONATO ITALIANO TIPO REGOLAMENTARE MASTER**

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Canoino Master F.      | mt. 1000 |
| Doppio Canoe Master F. | mt. 1000 |
| 4 Jole Master M.       | mt. 1000 |
| 4 Jole Master F.       | mt. 1000 |
| Doppio Canoe Master M. | mt. 1000 |
| Canoino Master M.      | mt. 1000 |
| 8 Jole Master M.       | mt. 1000 |
| 8 Jole Master F.       | mt. 1000 |

**Gli orari definitivi saranno comunicati Venerdì 4 Ottobre 2013 alle ore 20,00.**

## ALLEGATO "B"

### XXIV "TROFEO DEL MARE" Genova Pra' 5 – 6 Ottobre 2013 REGOLAMENTO

Le Società che gareggiano per il "Campionato Italiano del Mare" concorrono anche per l'assegnazione del "Trofeo del Mare" secondo il seguente regolamento:

1. Il trofeo viene assegnato alla Società che nel corso del Campionato stesso ha conseguito il maggior punteggio di Coppa Montù secondo la seguente tabella:

|                 | Juniores | Assoluti | Master |
|-----------------|----------|----------|--------|
| Partecipazione  | 1        | 1        | 1      |
| 1° Classificato | 7        | 8        | 7      |
| 2° Classificato | 6        | 6        | 6      |
| 3° Classificato | 5        | 5        | 5      |
| 4° Classificato | 4        | 4        | 4      |
| 5° Classificato | 3        | 3        | 3      |
| 6° Classificato | 2        | 2        | 2      |
| 7° Classificato | 1        | 2        | 2      |
| 8° Classificato | 1        | 1        | 1      |

2. Al punteggio per l'assegnazione del Trofeo concorre anche la categoria "Master M/F";
3. Il punteggio viene assegnato ad ogni singolo atleta partecipante;
4. Gli equipaggi messi fuori gara o ritirati non hanno diritto a punti;
5. Il Trofeo verrà definitivamente assegnato alla Società che lo avrà vinto per tre volte, anche non consecutive;
6. Il Trofeo temporaneamente assegnato alla Società vincitrice dovrà essere restituito al Comitato Organizzatore prima della successiva edizione;
7. La società che conquista definitivamente il "Trofeo" avrà l'onere di acquistare un nuovo "Trofeo" di pari livello per l'edizione successiva.

### ALBO D'ORO

|                                |                      |   |
|--------------------------------|----------------------|---|
| 1^ Edizione (dal 1989 al 1996) | R.C.C. Tevere Remo   | (definitivamente Assegnato)                     |
| 2^ Edizione (dal 1997 al 2001) | C.N. Posillipo       | (definitivamente Assegnato)                     |
| 3^ Edizione (dal 2002 al 2009) | C.N. Posillipo       | (2002 – Palermo)                                |
|                                | S. C. Saturnia       | (2003 – Trieste)                                |
|                                | C.C. Tirrenia Todaro | (2004 – Orbetello)                              |
|                                | C.C. Tirrenia Todaro | (2005 – Corbara)                                |
|                                | S.C. Lario           | (2006 – Como)                                   |
|                                | Pro Monopoli         | (2007 – Marsala TP)                             |
|                                | Saturnia C.C.        | (2008 – Trieste)                                |
|                                | Saturnia C.C.        | (2009 – San Giorgio di Nogaro – Def. Assegnato) |
| 4^ Edizione (dal 2010 al ....) | Saturnia C.C.        | (2010 – Salerno)                                |
|                                | Pro Monopoli         | (2011 – Lago Patria)                            |
|                                | Pro Monopoli         | (2012 – Sabaudia)                               |

## ALLEGATO "C"

### Handicap in secondi per categoria Master

| <b>maschile</b>  | <b>A</b> | <b>B</b> | <b>C</b> | <b>D</b> | <b>E</b> | <b>F</b> | <b>G</b> | <b>H</b> | <b>I</b> | <b>J</b> | <b>K</b> |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| canoino          | x        | 4        | 6        | 6        | 7        | 9        | 11       | 14       | 18       | 18       | 18       |
| doppio<br>canoe  | x        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 10       | 10       | 10       |
| quattro<br>yole  | x        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 10       | 10       | 10       |
| otto yole        | x        | 3        | 5        | 5        | 7        | 8        | 9        | 9        | 9        | 9        | 9        |
|                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>femminile</b> | <b>A</b> | <b>B</b> | <b>C</b> | <b>D</b> | <b>E</b> | <b>F</b> | <b>G</b> | <b>H</b> | <b>I</b> | <b>J</b> | <b>K</b> |
| canoino          | x        | 5        | 7        | 7        | 8        | 11       | 12       | 14       | 19       | 19       | 20       |
| doppio<br>canoe  | x        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 9        | 12       | 12       | 13       | 13       |
| quattro<br>yole  | x        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 9        | 12       | 12       | 13       | 13       |
| otto yole        | x        | 4        | 6        | 6        | 8        | 9        | 9        | 12       | 12       | 13       | 14       |

Nelle gare ad "handicap" gli equipaggi verranno distribuiti nelle corsie con un criterio di età crescente (per esempio: cat. A: corsia 1 e 2; cat. B: corsia 3; cat. C: corsia 4, 5, e 6).

Gli handicap verranno applicati addizionando tutti quelli delle categorie precedenti (per esempio: canoino D in gara contro canoino B: l'handicap conterà di 6" da C a B + 6" da D a C, totale 12") e saranno applicati all'arrivo.

## ALLEGATO "D"

### **CRITERI DI QUALIFICAZIONE CON BATTERIE E FINALI PER CAMPO A SEI CORSIE CON PARTENZE "VOLANTI".**

Da 1 a 6 iscritti (o categorie accorpate): finale diretta.

Da 7 a 12 iscritti (id): due batterie: in finale i primi tre classificati di ogni batteria.

Da 13 a 18 iscritti (id): tre batterie: in finale i primi due di ogni batteria.

Da 19 a 36 iscritti (id) sei batterie: in finale il primo di ogni batteria.

Sarà eliminato l'equipaggio ultimo arrivato quando, anche per effetto di ritiri, i concorrenti di una batteria sono pari o inferiori a quanti ammessi alla finale.