



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO **SOCIETA' CANOTTIERI ESPERIA-TORINO**

BANDO DELLA **REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO** **"D'INVERNO SUL PO"**

Cadetti, Ragazzi, Junior e Senior
(valida per le Classifiche Nazionali)

e

Master
(non valida per le Classifiche Nazionali)

Fiume Po – Torino
Domenica 10 febbraio 2013

1) INVITO

La Federazione Italiana Canottaggio indice e la Società CANOTTIERI ESPERIA-TORINO, in collaborazione con il Comitato Regionale Piemonte e le Società di Torino, e con il Patrocinio di C.O.N.I., Regione, Provincia, Comune, Circoscrizione 8, C.I.P. e Parco fluviale del Po Torinese, organizza per **Domenica 10 febbraio 2013** la Regata internazionale di Fondo, gara a cronometro individuale riservata agli equipaggi di società nazionali ed internazionali delle categorie Ragazzi, Junior, Senior e Master nelle specialità 8+ e 4x ed agli equipaggi Cadetti nella specialità del 4x maschile e femminile ed 8+ maschile. Gli equipaggi che non hanno i requisiti per le Classifiche Nazionali (master ed esteri) potranno partecipare e saranno premiati in base al risultato ottenuto ma non otterranno punteggio per le classifiche.

2) CAMPO DI GARA , ORARI e SEQUENZA PARTENZE

Fiume Po di Torino con partenza presso Moncalieri (Isolotto) ed arrivo alla Società Canottieri Esperia - Torino, sul percorso di 6000 metri a cronometro a favore di corrente.

Un grafico del tracciato con tutti gli elementi di riferimento approvato dalla FIC sarà consultabile sul sito Regionale alla pubblicazione del bando. Contestualmente verrà pubblicato un "avviso ai partecipanti" recante tutte le informazioni utili e le disposizioni logistiche, il luogo per il peso dei timonieri e le avvertenze per accedere ed utilizzare il bacino di gara.

Sia il grafico che l'avviso saranno affissi presso tutti i pontili di imbarco e presso la sede dell'accreditamento alla S.C. Esperia-Torino.

3) PROGRAMMA GARE

Le partenze del Gruppo 1° avranno inizio alle ore 10, saranno volanti e verranno date a distanza di 20 secondi tra gli equipaggi concorrenti e con 2 minuti tra ogni specialità, nella sequenza stabilita.

Gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza almeno 5 minuti prima dell'ora indicata sul programma per ciascun equipaggio. Un G.A. od un incaricato del C.O. indicherà presso i pontili di partenza l'orario di imbarco sul fiume per ciascun equipaggio.

Gli equipaggi non saranno di conseguenza radunati tutti in partenza

Il fiume sarà diviso in una corsia di risalita ed una corsia di gara.

NON RISALIRE O SCENDERE DURANTE LA GARA IN CONTROMANO.

L'ordine di partenza delle gare, come specificato qui di seguito, può essere modificato dal Comitato Organizzatore per eventuali ulteriori esigenze di cambio barche.

Dalle ore 10.00

8+ senior maschile

4X senior maschile

4X master Under 43* maschile

(età media in barca inferiore a 43 anni)

8+ ragazzi^ maschile

4X ragazzi^ maschile

8+ ragazzi^ femminile

4x cadetti maschile

4x master femminile

4X cadetti^ femminile (gli equipaggi con Allievi C devono gareggiare con pala Macon)

Pausa 60 minuti.

8+ junior maschile

8+ master maschile

4X junior maschile

4X master da 43 a 55 ** maschile

4x master over 55 maschile***

8+ senior femminile

4X senior femminile

4X junior femminile

8+ junior femminile

8 + cadetti^ maschile

4x ragazzi^ femminile

8+ master femminile

^ per le categorie Cadetti, Ragazzi e Junior sono ammessi equipaggi societari e rappresentative regionali.

* categorie A e B (età media in barca)

Nella fascia Under 43 l'età media in barca deve essere <43 anni (Cat. A e B)

** Età media in barca uguale o superiore a 43 anni ed inferiore a 55 (Cat. C,D)

*** Età media in barca uguale o superiore a 55 anni (Cat. E,F,G,H)

4) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare gli atleti tesserati per Società' od Enti regolarmente affiliati alla Federazione Italiana Canottaggio o ad una Federazione estera per la stagione agonistica in corso. Gli atleti di tutte le categorie non possono essere iscritti a più di una gara.

5)- EQUIPAGGI MISTI

Nelle categorie **Cadetti, Ragazzi, Junior e Senior** sono ammessi equipaggi misti con altre società senza limiti di composizione.

Nella categoria Master sono ammessi equipaggi misti con le limitazioni sotto specificate.

Gli equipaggi Master dovranno essere identificati (eq. A, eq.B ecc) e mantenere la composizione dell'equipaggio in tutte le gare del circuito di fondo nella misura sotto specificata:

Master: è ammessa la sostituzione dei componenti l'equipaggio della gara precedente (identificato come A o B ecc) nella misura massima del 50% con i seguenti limiti sotto descritti:

Master 4x:

E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di: due atleti societari, oppure un atleta societario ed un atleta extrasocietario, oppure due atleti extrasocietari per ogni gara fino ad un massimo di 2 atleti per tutte le gare della stagione (cioè l'equipaggio A può essere composto da un massimo di 6 atleti per tutta la stagione, di cui al massimo 2 extrasocietari che sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria).

Master 8+:

E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di: 4 vogatori societari, oppure 3 societari ed 1 extrasocietario, oppure 2 societari e 2 extrasocietari, oppure 1 societario e 3 extrasocietari per ogni gara fino ad un massimo di 4 vogatori per tutta la stagione (cioè l'equipaggio A può essere composto da un massimo di 12 vogatori per tutta la stagione di cui al massimo 3 vogatori extrasocietari che sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria).

Il timoniere, che è sempre sostituibile e senza limiti di sesso, può essere tesserato anche per altra società.

La trasgressione alle suddette regole sarà punita con la squalifica dell'equipaggio da tutte le gare dell'edizione in corso del circuito di gran fondo.

6) ANNULLAMENTO DELLE GARE IN PROGRAMMA

In caso di condizioni meteorologiche o fluviali avverse la regata potrà essere annullata per motivi di sicurezza

Le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate. Le gare con unico iscritto o più iscritti della stessa Società/Ente saranno invece disputate.

7) DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE

Il documento d'identità valido a tutti gli effetti dovrà essere a disposizione della Giuria per ogni eventuale controllo.

Sarà considerato valido il modello di autocertificazione per atleti di età inferiore ai 15 anni sprovvisti di documento di identità personale.

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e gli affiliati e i loro Presidenti saranno garanti verso la F.I.C. del possesso del certificato medico dei loro atleti.

8) ISCRIZIONI E TASSA

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

ON LINE via internet collegandosi all'indirizzo www.canottaggio.net.

Per le Società straniere: le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite internet iscrivendosi al seguente indirizzo entry.canottaggio.net come nuovo utente. Si riceverà dopo circa 10 minuti la password per effettuare le iscrizioni sempre sullo stesso sito.

Notizie per le iscrizioni ON LINE potranno essere richieste via e-mail a :

iscrizioni@canottaggio.net

Le iscrizioni per gli equipaggi misti devono essere effettuate da una sola Società'.

Il termine delle iscrizioni è fissato alle ore 24.00 di Martedì 5 Febbraio 2013.

PRIMA DI EFFETTUARE LE ISCRIZIONI VERIFICARE LA DATA DI APPROVAZIONE DEL BANDO O DI EVENTUALI MODIFICHE SUCCESSIVE

Da **mercoledì 6 febbraio 2013**, sul sito federale www.canottaggio.org saranno pubblicate le iscrizioni (provvisorie), per ogni tipo di imbarcazione.

Tassa di iscrizione:

Euro 7,00 vogatore/gara

Euro 14,00 vogatore/gara Master

La tassa di iscrizione sarà versata alla Segreteria del Comitato Organizzatore al momento dell'accreditamento presso la Società Canottieri Esperia – Torino, Corso Moncalieri 2, 10131 Torino. Eventuali assegni NON TRASFERIBILI dovranno essere intestati a: Società Canottieri Esperia-Torino.

Le società partecipanti devono segnalare al momento dell'iscrizione l'area di parcheggio, nonché l'eventuale società Torinese di appoggio, dalla quale si imbarcheranno per la risalita. Tale comunicazione deve essere effettuata a mezzo mail all'indirizzo: info@esperia-torino.it.

Il Comitato Organizzatore si riserva di destinare società ospiti in altra società di appoggio diversa da quella indicata qualora quest'ultima non avesse sufficiente capienza.

9) COMITATO DELLE REGATE

Il Comitato delle Regate si riunirà Sabato 9 febbraio 2013 alle ore 17.00 presso la Società Canottieri Esperia – Torino per il controllo del programma gare e per l'organizzazione della regata. Di queste operazioni dovrà essere redatto il verbale firmato dal Presidente del Comitato delle Regate e successivamente controllato e vidimato dal Giudice Arbitro.

10) ACCREDITAMENTO

L'Accreditamento verrà effettuato (con le modalità di cui all'art. 20 comma "e" del C.d.R.) dai rappresentanti delle Società presso la Società Canottieri Esperia – Torino in Corso Moncalieri 2, Torino **sabato 9 febbraio 2013 dalle ore 14,00 alle ore 16,00.**

E' possibile effettuare l'accredito via telefono ai numeri 335443269 o 0118193013 o via fax al numero 0118193013.

In questo caso il rappresentante della Società, al pari di chi effettua l'accredito a norma dell'art. 20 del C.d.R., dovrà assicurare la sua presenza quanto prima comunicandola al responsabile dell'accredito 335-443269, nell'ipotesi di comunicazioni da parte della Segreteria gare o per eventuali disposizioni della Giuria.

Per comunicare con la Segreteria Gare è disponibile la casella di posta elettronica iscrizioni@canottaggio.net e da Venerdì 8 febbraio 2013 il numero telefonico 335 443269.

Eventuali ritiri di equipaggi ed atleti o variazioni dovranno essere comunicati in fase di Accredito;

Le società che effettuino ritiri di atleti dopo la chiusura delle iscrizioni senza giustificata motivazione, saranno penalizzate di euro 25 per vogatore / gara, a norma dell'art. 20 comma d) del C.d.R., da corrispondere al Comitato Organizzatore subito all'accredito, salvo eventuale restituzione dopo l'accertamento e / o la dimostrazione di sopravvenute condizioni di forza maggiore; per i casi di malattia o infortunio tale somma sarà restituita all'atto della presentazione del certificato medico, che deve pervenire al COL entro le ore 24 del secondo giorno successivo a quello di effettuazione della regata.

Terminato l'accredito saranno automaticamente confermate le iscrizioni effettuate precedentemente per coloro che non abbiano fatto pervenire alla segreteria-gare comunicazione di variazioni.

Un G.A. ed un incaricato della Segreteria Gare provvederanno alla convalida delle iscrizioni con verifica dei ritiri e delle sostituzioni ed all'eventuale controllo del tesseramento.

Domenica 10 febbraio 2013 dalle ore 07.30 alle ore 08.30 si potranno ritirare i programmi gara ed i relativi numeri (cauzione 10,00 euro) e pettorali (cauzione 5,00 euro) e pagare le tasse di iscrizione.

Il Consiglio di Regata potrà essere convocato dal Presidente di Giuria ogni qualvolta lo ritenga necessario, o ne venga fatta richiesta da almeno un terzo delle Società iscritte. Il Presidente di Giuria farà capo a Cordero Antonella 0118193013.

11) CLASSIFICA E PREMI

Si fa riferimento allo Schema Strutturale Organizzativo – Circuito di Gran Fondo FIC, appendice 1 all'Allegato G del Codice delle Regate (Regolamento Gare di Fondo).

Le classifiche di ogni prova saranno stilate al termine di ogni gara a cura della segreteria gare in base ai tempi ottenuti dagli equipaggi di ogni specialità / categoria.

Gli equipaggi che non hanno i requisiti per le Classifiche Nazionali saranno premiati in base al risultato ottenuto ma non otterranno punteggio per le classifiche.

Riconoscimenti F.I.C. di 1°, 2° e 3° grado verranno assegnati ai primi tre equipaggi di ogni specialità.

Sarà stilata una classifica generale che sommerà i punteggi di tutte le gare della giornata (master e cadetti compresi) e la società vincitrice sarà premiata con un trofeo messo in palio dalla FIC.

L'orario delle premiazioni sarà comunicato in fase di accreditamento ed avverrà presso la S.C. Esperia-Torino.

12) IMBARCAZIONI

Dovranno corrispondere ai requisiti stabiliti dal C.d.R. ed essere muniti di numero che sarà consegnato in fase di accreditamento (**deposito cauzionale Euro 10,00**) di cui tutti i partecipanti dovranno essere muniti. A tutti gli equipaggi sarà consegnato (**deposito cauzionale Euro 5,00**) un pettorale corrispondente al numero di partenza che dovrà essere indossato dal prodiere dell'imbarcazione.

13) DIVISA

Dovrà corrispondere al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio.

14) ARBITRAGGIO

Sarà effettuato a cura della Commissione Direttiva Arbitrale della F.I.C.

15) ASSISTENZA

I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, iniziano mezz'ora prima della prima gara e terminano mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio. Il Comitato Organizzatore non risponde di danni a cose e persone al di fuori di questo orario. Non sono previsti orari per prove imbarcazioni ed allenamenti.

16) CRONOMETRAGGIO - COLLEGAMENTI RADIO

A cura della Federazione Italiana Cronometristi e della Associazione Radioamatori di Moncalieri.

17) LOGISTICA, RISTORO E VARIE

Presso la Società Canottieri Esperia – Torino, Corso Moncalieri 2, 10131 Torino tel. 0118193013 – 3356593897

17) DISPOSIZIONI FINALI

PER QUANTO NON CONTEMPLATO NEL PRESENTE BANDO VALGONO LE DISPOSIZIONI DEL CODICE DELLE REGATE ATTUALMENTE IN VIGORE ED IL REGOLAMENTO DELLE GARE DI FONDO/ ALLEGATO G (Consultare sul Sito Federale www.canottaggio.org la sezione "Carte Federali").

SOCIETA' CANOTTIERI ESPERIA – TORINO

**Il Segretario del C.O.
Antonella Cordero**

**Il Presidente
Carlo Pacciani**

COMITATO REGIONALE FIC PIEMONTE

**Il Segretario
Giuseppe Demagistris**

**Il Presidente
Stefano Mossino**

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

**Il Segretario
Monica De Luca**

**Il Presidente
Giuseppe Abbagnale**

**Il bando è stato approvato dalla Federazione Italiana Canottaggio
il giorno 08/01/2013 e revisionato il giorno 17/01/2013**