

**SCHEMA STRUTTURALE ORGANIZZATIVO (SSO) REGATE DI GRAN FONDO***Approvato dal Consiglio Federale con deliberazione n. 159 del 30 novembre 2019*

1. Regate annualmente bandite dalla FIC, richiamato il Codice di Gara e le normative connesse in vigore, nelle località e date deliberate dal Consiglio Federale e inserite nel Calendario remiero nazionale 2020.

data	regata	tipo	ALL C	CAD	RAG	JUN	PL	U23	SEN	ESOR	MASTER
25 - 26 Gennaio	Campionati d'Italia	2x			✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		4-			✓	✓	✓	✓	✓		
PISA	1 Nazionale	2x	✓	✓							
		4x									✓
		8+									✓

data	regata	tipo	ALL C	CAD	RAG	JUN	PL	U23	SEN	ESOR	MASTER	
9 Febbraio TORINO	2 Internaz.le	4x	✓	✓	✓	✓			✓		✓	
		8+		✓	✓	✓			✓		✓	
		PR1 1x								✓		
		PR2 1x								✓		
		PR3 4+								✓		
		PR3 ID mix GIG 4+								✓		

Data	regata	tipo	ALL C	CAD	RAG	JUN	PL	U23	SEN	ESOR	MASTER	
25 Ottobre VARESE	Camp. d'Italia 1^ tappa	4x			✓	✓	✓	✓	✓			
		8+			✓	✓			✓			
	3 Nazionale	4x	✓	✓								✓
		8+		✓								✓
		PR2 1x								✓		
		PR3 mix 2x								✓		
		PR3 2-								✓		
		PR3 ID mix GIG 4+								✓		

Data	regata	tipo	ALL C	CAD	RAG	JUN	PL	U23	SEN	ESOR	MASTER
22 Novembre	Campionati d'Italia	1x			✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		2-			✓	✓	✓	✓	✓		
S.GIORGIO A NOGARO	4 Nazionale	4x	✓	✓							✓
		8+		✓							✓

data	regata	tipo	ALL C	CAD	RAG	JUN	PL	U23	SEN	ESOR	MASTER	
6 Dicembre SABAUDIA	Camp. d'Italia 2^ tappa	4x			✓	✓	✓	✓	✓			
		8+			✓	✓			✓			
	5 Nazionale	4x	✓	✓								✓
		8+		✓								✓
		PR1 1x								✓		
		PR2 1x								✓		
		PR3 4+								✓		
		PR3 ID mix GIG 4+								✓		



## **2. PUNTEGGI CLASSIFICHE AGONISTICHE NAZIONALI**

Come da allegato "A" dello Statuto federale.

## **3. EQUIPAGGI MISTI SOCIETARI**

Non sono ammessi per la disputa dei Campionati d'Italia. Sono ammessi nelle regate nazionali, internazionale e, per le categorie Allievi C e Cadetti, negli equipaggi iscritti dai Comitati Regionali su proposta dei Coordinatori Tecnici.

## **4. PARTECIPAZIONE EQUIPAGGI STRANIERI**

E' ammessa l'iscrizione in tutte le gare di equipaggi provenienti da altre nazioni. La partecipazione non darà diritto ai premi previsti per i Campionati d'Italia e ai punteggi previsti per tutte le classifiche.

## **5. PESO VOGATORI PL E TIMONIERI**

VOGATORI PL: Limiti e modalità secondo le vigenti disposizioni del Settore Tecnico federale valido anche per gli equipaggi stranieri.

Il Regolamento di regata dovrà evidenziare il peso massimo individuale dei vogatori richiesto alla data della gara e che non verrà considerato il peso medio dell'equipaggio.

TIMONIERI: non sono assoggettati a limitazioni di sesso, categoria e società di appartenenza, anche per i Campionati d'Italia, ma devono rispettare il peso minimo. I canottieri tesserati nella categoria Master possono timonare equipaggi Master.

## **6. GARE PARA ROWING**

Potranno essere bandite a condizione che siano rispettate le disposizioni contenute nella Norma di applicazione del Regolamento Para rowing (omologazione campi di regata).

## **7. PREMI**

In tutte le gare la FIC assegnerà ai primi tre equipaggi classificati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado. Per le regate Master saranno premiati i primi tre equipaggi di ogni fascia d'età.

In occasione dei Campionati d'Italia, in aggiunta ai riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado, alla Società prima classificata verrà assegnato il Trofeo ricordo e a ciascun componente l'equipaggio vincitore la maglia di Campione d'Italia di Gran Fondo.

Per l'assegnazione dei titoli di Campione d'Italia in 4x e 8+ verranno sommati i tempi ufficiali ottenuti nelle 2 tappe di Varese e Sabaudia. In caso di parità sarà considerata la Norma del Codice di gara che prevede il "pari merito".

Nei bandi potranno essere indicati eventuali altri premi messi in palio in occasione della singola manifestazione.

## **8. COPPA ITALIA DI GRAN FONDO**

In base ai risultati ottenuti da ogni canottiere, componente equipaggi costituiti da soli tesserati FIC, al termine delle regate programmate per tutte le categorie agonistiche (M e F) e specialità, verrà stilata una classifica generale per l'assegnazione della "Coppa Italia di Gran Fondo" che



sarà consegnata alla Società che ha conseguito il miglior punteggio desunto dalle seguenti tabelle:

Classifica	<i>Allievi C</i>		<i>Cadetti</i>			<i>RAG, JUN, PL, U23, SEN</i>						<i>Esordienti</i>	
	2x	4x	2x	1x	8+	1x	2x	2-	4-	4x	8+	1x	2x
1°	15	5	15	50	10	50	30	30	20	20	10	50	30
2°	12	4	12	40	8	40	24	24	16	16	8	40	24
3°	10	3,5	10	34	7	34	20	20	14	14	7	34	20
4°	9	3	9	30	6	30	18	18	12	12	6	30	18
5°	8	2,5	8	26	5	26	16	16	10	10	5	26	16
6°	6	2	6	20	4	20	12	12	8	8	4	20	12
7°	4	1,5	4	16	3	16	8	8	6	6	3	16	8
8°	3	1	3	10	2	10	6	6	4	4	2	10	6
Partec.ne	1	0,25	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	2

<i>Classifica</i>	<i>PR1 1x</i>	<i>PR2 Mix2x</i>	<i>PR2 1x</i>	<i>PR3 Mix2x</i>	<i>PR3 -2</i>
1°	50	30	50	30	30
2°	40	24	40	24	24
3°	34	20	34	20	20
4°	30	18	30	18	18
5°	26	16	26	16	16
6°	20	12	20	12	12
7°	16	8	16	8	8
8°	10	6	10	6	6
Partec.ne	2	2	2	2	2

In caso di pari merito sarà considerata prevalente la Società che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e, nel caso di ulteriore parità, la società con i migliori piazzamenti.

## 9. GARE MASTER (Promozionali)

### 9.1. FASCE D'ETÀ MEDIA DEI VOGATORI

- Under 43 (cat. A e B): età media inferiore ai 43 anni
- da 43 a 54 (cat. C e D): età media uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni
- Over 54 (da cat. E a cat. K): età media uguale o superiore a 55 anni



## 9.2. DISPOSIZIONI per composizione e sostituzioni equipaggi Master.

Gli equipaggi dovranno essere identificati (eq. A, eq. B, ecc.) e mantenere la composizione dell'equipaggio in tutte le gare del circuito di fondo come di seguito specificato.

Sostituzioni come da Codice di gara e normative connesse. Per le regate previste nel presente SSO è ammessa la sostituzione dei componenti l'equipaggio della gara precedente (identificato come A, B, ecc.) nella misura massima del 50% con i limiti sotto definiti.

4x - E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di:

- due vogatori societari, oppure uno societario e uno extrasocietario; oppure due extrasocietari per ogni gara fino ad un massimo di due vogatori per tutte le gare della stagione.

Pertanto l'equipaggio A può essere composto da non più di sei vogatori per tutta la stagione, di cui al massimo due extrasocietari i quali sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria.

8+ - E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di:

- quattro vogatori societari, oppure tre societari ed uno extrasocietario, oppure due societari e due extrasocietari, oppure uno societario e tre extrasocietari per ogni gara sino ad un massimo di quattro vogatori per tutte le gare della stagione.

Pertanto l'equipaggio A può essere composto da non più di dodici vogatori per tutta la stagione di cui al massimo tre extrasocietari i quali sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria.

## 9.3. TRICOLORE MASTER DI FONDO

Premia gli equipaggi 4x e 8+ (maschili e femminili secondo le fasce d'età previste nel presente SSO) vincitori della classifica generale formata dai risultati delle gare Nazionali e della gara Internazionale, secondo i punteggi acquisiti evidenziati in tabella.

<i>Classifica</i>	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	<i>Partecipazione</i>
4x	10	8	7	6	5	4	3	2	0,5
8+	5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

## 9.4. PREMI

Società 1<sup>a</sup> classificata: coppa

Equipaggio 1° classificato: medaglia e maglia tricolore

Equipaggi 2° e 3° classificati: medaglie di 2° e 3° grado

In caso di pari merito prevarrà l'equipaggio che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e, nel caso di ulteriore parità, i migliori piazzamenti (prima 2° e poi 3°) in tutte le gare.