



REGOLAMENTO DI REGATA INSUBRIA ROWING CUP 2019

Lago di Varese – Schiranna, Sabato 26 Ottobre 2019

ORGANIGRAMMA COL :

- 1 Presidente Morello Mauro 0332321098
- 2 Segretario Gianluigi Assi 3337313966
- 3 Responsabile Organizzativo Pierpaolo Frattini 3382201149
- 4 Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni Vincenzo Prina 3711302135
- 5 Resp.le Sanitario e servizio salvataggio Paolo Santopolo 3471748722
- 6 Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara Claudio Minazzi 3355933269
- 7 Comunicazione e media Pierpaolo Frattini 3382201149

Presidente di giuria a cura della CDA

INDICAZIONI STRADALI Lungolago dei Canottieri, 21 – Varese – Schiranna Dall'autostrada A8 uscita Azzate – Bugugiate percorrere il lungolago per circa 5 km., alla 3 rotonda terza uscita verso lago di Varese.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE Presso Rowing Bistrot Bar, in apposito spazio dedicato all'interno del compendio LIDO SCHIRANNA.

ALLENAMENTI Non sono previsti allenamenti

SICUREZZA E ASSISTENZA Dotazioni rice-trasmittente portatili: minimo 10 radio rice-trasmittenti. Quantità postazioni di soccorso in acqua: minimo 4. Composizione equipaggi soccorso in acqua: 1 Conduttore e 1 soccorritore; ciascuna postazione è in comunicazione mediante telefono e/o radio tra di loro.

Posizionamento soccorsi (a terra o in acqua): una imbarcazione zona partenza/arrivo, una ai 1000, una ai 2000 e due zona virata . Sarà presente servizio Pronto Soccorso a terra. Recapiti telefonici soccorsi: verranno comunicati successivamente/volontari in corso di definizione.

Istruzioni per soccorritori: In data 26/10/2019 si terrà presso la società Canottieri Varese una riunione informativa con i collaboratori/volontari, a cura del responsabile per la Sicurezza in acqua.

NUMERI DI GARA Verranno consegnati in fase di accredito, previo versamento della cauzione di € 10,00 per ciascun numero.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito federale l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione. Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi. In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza 10 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della loro gara; i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento. Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PREMIAZIONI La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito.

ANNULLAMENTO GARA: In caso di parziale inagibilità del lago, l'organizzazione si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La regata potrà essere annullata nel caso di condizioni metereologiche avverse. In caso di annullamento gara e/o riduzione percorso il prezzo di iscrizione non sarà rimborsato.

SEQUENZA PARTENZE: Le partenze avranno inizio alle ore 14:30, e gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza 10 minuti prima dell'orario di partenza della propria gara. Le gare da 1 a 6 partiranno ogni 2', tra la gara 6 e la gara 7 ci saranno 10' pausa, poi le gare partiranno ogni minuto con 2' di distacco tra ogni griglia di categoria.

2 2- CAD M
3 1X CAD M
4 2x CAD F
5 2- CAD F
6 1X CAD F
7 2X SA M
8 2- SA M
9 1X SA M
10 2X SA F
11 2- SA F
12 1X SA F
13 2X U23 M
14 2- U23 M
15 1X U23 M
16 2X U23 F
17 2- U23 F
18 1X U23 F
19 2X J M
20 2- J M
21 1X J M
22 2X J F
23 2- J F
24 1X J F
25 2X RM
26 2- RM
27 1 X R M
28 2X RF
29 2- RF
30 1X R F
31 2X MA M
32 2- MA M
33 1X MA M
34 2X MA F
35 2- MA F
36 1X MA F
37 2X MB M
38 2- MB M
39 1X MB M
40 2X MB F
41 2- MB F
42 1X MB F
43 2X MC M
44 2- MC M
45 1X MC M
46 2X MC F
47 2- MC F
48 1X MC F

49 2X MD M
50 2- MD M
51 1X MD M
52 2X MD F
53 2- MD F
54 1X MD F
55 2X ME M
56 2- ME M
57 1X ME M
58 2X ME F
59 2- ME F
60 1X ME F
61 2X MF M
62 2- MF M
63 1X MFM
64 2X MF F
65 2- MF F
66 1X MF F
67 2X MG M
68 2- MG M
69 1X MGM
70 2X MG F
71 2- MG F
72 1X MG F
73 2X MH M
74 2- MH M
75 1X MH M
76 2X MH F
77 2- MH F
78 1X MH F
79 2X MI M
80 2- MI M
81 1X MI M
82 2X MI F
83 2- MI F
84 1X MI F