

## REGOLAMENTO DI REGATA

**CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE**  
Senior, Junior e Ragazzi in GIG4x+ M/F

**CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE**  
Master M/F

**“XXX° TROFEO DEL MARE”**

**REGATA PROMOZIONALE – “LUI&LEI”**  
in Doppio Canoe

**BARDOLINO, LAGO DI GARDA 12 – 13 ottobre 2019**

1. ORGANIGRAMMA COL (NORMA 46 Codice di Gara)

1	<b>Presidente</b>	Paolo Lonardi	347 7384812
2	<b>Segretario</b>	Alessandra Caraffini	340 9683647
3	<b>Responsabile Organizzativo</b>	Paolo Lonardi	347 7384812
4	<b>Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni</b>	Stefano Lonardi	349 1017565
5	<b>Resp.le Sanitario e servizio salvataggio</b>	Stefano Lonardi	349 1017565
6	<b>Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara</b>	Alberto Mazzi	329 4250224
7	<b>Comunicazione e media</b>	Elisabetta Sala	347 3173908

	<b>Presidente di giuria</b>	a cura della CDA	
--	-----------------------------	------------------	--

2. **INDICAZIONI SEDE DI GARA:**

Lago di Garda, Bardolino nel tratto di lago tra Garda e Bardolino.

PER CHI VIENE IN AUTOSTRADA A4: uscire a Peschiera del Garda ed imboccare la strada Gardesana Orientale in direzione Riva del Garda. L'accesso è da Lungolago Preite.

PER CHI VIENE IN AUTOSTRADA A22: uscire ad Affi e seguire le indicazioni per Bardolino. L'accesso è da Lungolago Preite.

3. **PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:**

I carrelli porta imbarcazioni possono essere parcheggiati presso il Parco Carrara Bottagisio. Una volta sganciati i carrelli i pulmini devono essere spostati nel parcheggio adiacente (*vd. planimetria del campo di gara allegata*).

4. **POSTAZIONE PESO:**

in prossimità della zona di arrivo.

**5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:**

come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili.

L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita

**6. ALLENAMENTI:**

Autorizzati dalle ore 15:00 alle ore 18:00 di venerdì 11/10/2019 con soccorso in acqua operativo.

**7. CONSIGLIO DI REGATA:**

presso la zona di arrivo.

**8. SICUREZZA ED ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

sono previsti mezzi di soccorso della Croce Rossa Italiana con personale specializzato in acqua ogni 500 mt. di gara. Ambulanza e medico a terra in prossimità della zona di arrivo. Sarà inoltre presente, in pattugliamento per sorvegliare il campo di gara, la Polizia di Stato-Unità Nautica, Guardia Costiera e Protezione Civile.

I mezzi di soccorso saranno in comunicazione tra loro attraverso le radio VHF, per comunicare con loro saranno a disposizione dell'organizzazione 8 ricetrasmittenti. Per la Giuria le comunicazioni radio sono a carico della FIC.

Il personale è formato per ogni emergenza. Il numero di imbarcazioni è adeguato e provvisto di ogni necessità in caso di soccorso (coperte, cassetta di pronto soccorso, ecc.).

Il COL si interfaccia con la Capitaneria di Porto ubicata a Salò (BS), la quale emana periodicamente dei bollettini meteo in caso di condizioni meteo avverse.

**8. PREMIAZIONI:**

Gli equipaggi vincitori saranno premiati sul podio in prossimità della zona di arrivo.

**9. SEQUENZA GARE:**

come da programma allegato.

In caso di gare annullate gli orari successivi saranno modificati senza mutare l'ordine delle gare.

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 05/09/2019

Il Presidente del COL Paolo Lonardi