

D'INVERNO SUL PO 2019 – POSTAZIONI MEZZI NAUTICI

PRESENZA DEI MEZZI NAUTICI IN POSTAZIONE: ore 9,30 sia per sabato che per domenica
**RIENTRO: SOLO DOPO IL PASSAGGIO DELL'ULTIMA BARCA, QUANDO DA' L'OK
ILPRESIDENTE DI GIURIA**

I MOTOSCAFI DOVRANNO AVERE SEMPRE VISIBILE IL NUMERO DELLA PROPRIA
POSTAZIONE PER ESSERE IDENTIFICABILI.

POSTAZIONE 1-

Con G.A.

Sempre in Preallineamento (ai 1.000 , ai 4.000 metri , ai 5.000 metri a seconda della gara).

Addetto al preallineamento.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla passerella.

.Per telefono ricevono OK dalla postazione 4 per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA GA STARTER, 100 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 20 sec.; ai 1000, ai 4.000, ai 5.000 a seconda della gara.

POSTAZIONE 2

Al sabato all'Armida per i 1.000 metri, per i 5.000 si posiziona a monte della passerella e controlla i passaggi alla passerella.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 3

con attrezzi e numeri di riserva.

Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con il G.A. della postazione 4.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Sabato si sposta in zona CUS per partenza dei 4000.

POSTAZIONE 4

con G.A. ;

Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.

Con radio parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

effettuano l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.

Al sabato a valle del ponte Umberto I per la gara dei 1.000/ a monte della Passerella lato corso Moncalieri per la gara dei 5.000/ si sposta prima della linea di partenza per i 4.000 del sabato.

Comunica l'ok per inizio partenze al Marshallh via radio.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .

POSTAZIONE 4/B

per la gara dei 1000 e dei 4000 metri sta di fronte ai battelli Valentino e valentina e controlla le barche in risalita. Per la gara dei 5.000 metri sta a valle della Passerella lato città .

POSTAZIONE 5

*Al sabato per la gara dei 1.000 a valle del Ponte Isabella lato città, finita la gara dei 1.000 accompagna i bambini che risalgono al CUS. Per la gara dei 5.000 si porta alla curva della segheria dove si ancora alla secca e controlla i passaggi in risalita nella curva/strettoia della segheria (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).
nella gara dei 4.000 m. torna a valle del ponte isabella lato collina. Finita la gara accompagna i bambini che rientrano al CUS..*

POSTAZIONE 6 –

*sabato per la gara dei 1.000 metri a monte del ponte Umberto I lato città/a monte del ponte Balbis lato città sabato per la gara dei 5.000 /prepara le partenze effettuando l'incolonnamento al sabato per la gara dei 4.000.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

POSTAZIONE 7

*al sabato per la gara dei 1.000 si posiziona a valle del Ponte Isabella lato collina per la gara dei 5.000 metri e per la gara dei 4.000 si posiziona tra ponte Balbis e ponte Isabella lato Corso Mocalieri. Al termine della gara si sposta davanti all'Armida per la partenza della gara promozionale pararowing (partenza in linea)
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.
controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .*

POSTAZIONE 8

*Al sabato mattina per la gara dei 1.000 si porta a monte dell'Eridano, lato collina e gestisce l'attesa delle barche prima della gara/ per la gara dei 5.000 e per quella dei 4.000 controlla i passaggi a monte del Ponte Isabella; si posiziona a monte della partenza, davanti al Cerea per la promozionale pararowing/
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

POSTAZIONE 9

G.A

*Al sabato mattina per la partenza dei 1.000 metri davanti all'Armida , gestisce le partenze e controlla il rientro dei bambini/ per la gara dei 5.000 di fronte al Cerea lato collina gestisce l'attraversamento degli equipaggi diretti a Cerea ed Armida che risalgono dopo la gara.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà, controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia)..*

POSTAZIONE 10

*sabato mattina per la gara dei 1.000 metri a monte dei battelli Valentino e Valentina, / per la gara dei 5.000e dei 4.000 e per la promozionale pararowing si posiziona a monte del ponte Umberto I lato città.
controlla i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata*

POSTAZIONE 11

all'Esperia all'inizio della risalita; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Un motoscafo sta fermo di riserva.

POSTAZIONE 12 –

all'arrivo, davanti al Ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che proveniendo da Cerea ed Armida dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita; avvisano gli equipaggi di stare dentro la corsia, di prestare attenzione al pontile controllo pesi e di riconsegnare la zavorra qualora ne siano dotati.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

PONTILI

In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.

Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.