

# REGOLAMENTO DI REGATA

## Regata Internazionale

TRIESTE - TRIESTE BARCOLA Domenica 28 Aprile 2019

### 1. Organigramma COL (Norma 46 Cdg)

	Funzione	Nome e Cognome	Cellulare
1	Presidente	Verrone Gianni	3485104532
2	Segretario	Rosso Anna	3403096488
3	Resp.le Organizzativo	Verrone Gianni	3485104532
4	Resp.le Sicurezza, Mezzi Nautici, Comunicazioni	Pace Sandi	3491749577
5	Responsabile Sanitario	Verrone Gianni	3485104532
6	Resp.le Parco Barche, Pontili E Campo Di Gara	Camerini Roberto	3355254236
7	Comunicazione E Media	Ustolin Maurizio	3403964127
8	Addetto Al Servizio Cronometraggio Per I Master	Todesco Piero	3381094313

	Presidente di giuria	A cura della CDA	
--	----------------------	------------------	--

### 2. Indicazioni sede di gara

Il campo di regata di Barcola è nelle vicinanze della sede sociale dei canottieri Nettuno e si trova a soli 4 Km dalla Stazione dei treni di Trieste, rispetto la A4 (uscita Sistiana) a 13 Km e a 35 km dall'aeroporto del Friuli-Venezia Giulia di Ronchi dei Legionari.

E' possibile calcolare facilmente il percorso per raggiungere il campo di gara, collegandosi al sito del Comitato Regionale F.I.C. del Friuli-Venezia Giulia: [www.canottaggio-fvg.org](http://www.canottaggio-fvg.org)

### 3. Parcheggi, parco imbarcazioni

Come da planimetria campo di gara in allegato.

### 4. Postazione peso

Torretta di arrivo.

### 5. Pontili di imbarco e sbarco

Come da planimetria campo di gara in allegato.

### 6. Allenamenti

Non previsti.

### 7. Consiglio di regata

Torretta di arrivo.

### 8. Sicurezza e assistenza (norme da 61 a 65 )

Servizio assicurato dal comitato organizzatore locale (COL).

### 9. Premiazioni

Al pontile.

### 10. Programma e sequenza gare

Inizio gare ore 08:00. La frequenza delle gare sarà commisurata alla disponibilità dei mezzi nautici per soccorsi e giuria.

Le partenze per le gare master, se previsto, saranno date ad handicap in partenza secondo le categorie di appartenenza.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

N°	Specialità	Categoria (Età)	Sesso	Distanza	Tassa iscrizione	Valida classifica nazionale	Progressione	Corsie
1	4X	RG (15-16)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
2	4X	JN (17-18)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
3	2X	CD (14-14)	M	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
4	1X	CD (14-14)	M	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
5	7,20	CD (14-14)	M	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
6	2-	RG (15-16)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
7	1X	S (23-26)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
8	1X	LG (23-26)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
9	1X	JN (17-18)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
10	1X	ES (17-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
11	7,20	AC (13-13)	F	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
12	4X	VT (27-99)	O	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
13	4-	VT (27-99)	O	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
14	2X	AC (13-13)	M	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
15	2X	RG (15-16)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
16	2-	S (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
17	1X	JN (17-18)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
18	1X	ES (17-26)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
19	2X	AB1 (11-11)	M	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
20	2X	AB2 (12-12)	M	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
21	7,20	AB1 (11-11)	F	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	6
22	7,20	AB2 (12-12)	F	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
23	1X	VT (27-99)	O	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
24	2X	RG (15-16)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
25	1X	S (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
26	4X	JN (17-18)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
27	4-	JN (17-18)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
28	7,20	AB1 (11-11)	M	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	6
29	7,20	AB2 (12-12)	M	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
30	2X	VT (27-99)	O	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
31	2X	S (23-26)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
32	2X	LG (23-26)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
33	4X	S (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
34	4-	S (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
35	4X	LG (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
36	4-	LG (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
37	8+	VT (27-99)	O	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
38	7,20	AL (10-10)	O	250	5,00	N	Serie Finali Dirette	6
39	2X	LG (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
40	2-	JN (17-18)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
41	4X	RG (15-16)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
42	4-	RG (15-16)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
43	2X	JN (17-18)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
44	7,20	CD (14-14)	F	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8

45	7,20	AC (13-13)	M	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
46	2X	AC (13-13)	F	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
47	1X	CD (14-14)	F	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
48	2X	CD (14-14)	F	1500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
49	1X	RG (15-16)	F	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
50	1X	LG (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
51	2X	JN (17-18)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
52	1X	RG (15-16)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
53	2X	AB1 (11-11)	F	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
54	2X	AB2 (12-12)	F	1000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
55	2X	S (23-26)	M	2000	5,00	N	Serie Finali Dirette	8

#### 11. Allegati

- Logistica
- Planimetria campo di gara 1
- Specifiche Pesi Leggeri anno 2019

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 05/04/2019**

Il presidente del COL Verrone Gianni