

REGOLAMENTO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE
Senior, Junior e Ragazzi in GIG4x+ M/F

CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE
Master M/F

“XXIX TROFEO DEL MARE”

REGATA PROMOZIONALE – “LUI&LEI”
in Doppio Canoe

SAN GIORGIO DI NOGARO (UD), 29 – 30 settembre 2018

1. ORGANIGRAMMA COL (NORMA 46 Codice di Gara)

1	Presidente	Massimo Beggiato	333 6176580
2	Segretario	Fabio Guzzinati	333 1335953
3	Responsabile Organizzativo	Daniele Scaini	335 6793636
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Adelfi Scaini	335 6183101
5	Resp.le Sanitario e servizio salvataggio	Giovanni Sabatino	340 2497732
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Giovanni Sabatino	340 2497732
7	Comunicazione e media	Maurizio Ustolin	340 3964127

	Presidente di giuria	a cura della CDA	
--	-----------------------------	------------------	--

2. **INDICAZIONI SEDE DI GARA:**

per chi usufruisce dell'autostrada uscita San Giorgio di Nogaro, Porpetto. All'uscita girare a destra per San Giorgio di Nogaro, seguire le indicazioni per il centro canoa e canottaggio.

3. **POSTAZIONE PESO:**

presso il locale della sede della Canoa San Giorgio.

4. **PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:**

Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili.

L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita

5. **ALLENAMENTI:**

Autorizzati dalle ore 15:00 alle ore 18:00 di venerdì 28/09/2018 con soccorso in acqua operativo.

6. **CONSIGLIO DI REGATA:**

presso gli uffici della Canoa San Giorgio.

7. **SICUREZZA ED ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

1) **Planimetria campo gara**



2) Logistica



2) Programma di servizio per i mezzi nautici

Ciascun mezzo di soccorso avrà a bordo 1 conduttore ed 1 soccorritore. Ogni postazione è in comunicazione mediante telefono o tramite radio tra di loro e con la postazione d'arrivo. Ciascun mezzo giuria avrà a bordo 1 conduttore ed 1 Giudice Arbitro. Ogni natante della giuria è in comunicazione mediante telefono o tramite radio tra di loro e con la postazione d'arrivo.

I recapiti telefonici dei volontari verranno comunicati successivamente in quanto ancora in via di definizione.

3) Istruzioni scritte per gli addetti al soccorso in acqua

Si terrà presso la società Canoa San Giorgio una riunione informativa con i collaboratori/volontari, a cura del Responsabile per la Sicurezza in acqua. Il verbale di tale incontro verrà allegato al Piano di Sicurezza.

4) Schema del sistema di comunicazione

Per i mezzi di soccorso saranno a disposizione 1 postazione radio CB più 4 ricetrasmittenti ed 1 postazione pmr più 4 ricetrasmittenti. Per la Giuria le comunicazioni radio sono a carico della FIC.

5) Procedure di valutazione delle condizioni meteorologiche

Il COL si interfaccia con la Capitaneria di Porto sita a Porto Nogaro (UD), la quale Capitaneria emana periodicamente dei bollettini meteo in caso di condizioni meteo avverse. Il COL ne discute con il Presidente di Giuria per le valutazioni del caso e, se necessario, verrà indetta una riunione dove verranno diramate a tutte le Società partecipanti le nuove disposizioni.

6) Procedure di evacuazione

Il personale è formato per ogni emergenza. Il numero di imbarcazioni è adeguato e provvisto di ogni necessità in caso di soccorso (coperte, cassetta di pronto soccorso, ecc.).

7) Norme di navigazione vigenti sul bacino

La navigazione all'interno del bacino è regolata da disposizioni della Capitaneria di Porto con la quale il COL lavora in sinergia.

8) La dichiarazione dei Rischi Residui

Presso il bacino e l'intera area societaria vi sono in evidenza cartelli di divieto o di permesso come da normative vigenti.

8. PREMIAZIONI:

Gli equipaggi vincitori saranno premiati sul podio presso la torre d'arrivo.

9. SEQUENZA GARE:

Come da programma allegato.

In caso di gare annullate gli orari successivi saranno modificati senza mutare l'ordine delle gare.

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 03/09/2018.

Per il Comitato Organizzatore Locale Massimo Beggato