

# REGOLAMENTO DI REGATA

## Regata Internazionale

TRIESTE - TRIESTE BARCOLA Domenica 24 Giugno 2018

### 1. Organigramma COL (Norma 46 Cdg)

	Funzione	Nome e Cognome	Cellulare
1	Presidente	Cozzarini Giovanni	3406404147
2	Segretario	Trevisan Maria Luisa	3386436200
3	Resp.le Organizzativo	D'ambrosi Massimiliano	3381094313
4	Resp.le Sicurezza, Mezzi Nautici, Comunicazioni	Fragiacomo Maurizio	3284317633
5	Responsabile Sanitario	Silvestri Tullio	3406404147
6	Resp.le Parco Barche, Pontili E Campo Di Gara	Milos Andrea	3932852643
7	Comunicazione E Media	Ustolin Maurizio	3403964127
8	Presidente di giuria	A cura della CDA	

### 2. Indicazioni sede di gara

Il campo di regata di Barcola è nelle vicinanze della sede sociale dei canottieri Nettuno e si trova a soli 4 Km dalla Stazione dei treni di Trieste, rispetto la A4 (uscita Sistiana) a 13 Km e a 35 km dall'aeroporto del Friuli-Venezia Giulia di Ronchi dei Legionari.

E' possibile calcolare facilmente il percorso per raggiungere il campo di gara, collegandosi al sito del Comitato Regionale F.I.C. del Friuli-Venezia Giulia: [www.canottaggio-fvg.org](http://www.canottaggio-fvg.org)

### 3. Parcheggi, parco imbarcazioni

Come da planimetria campo di gara in allegato.

### 4. Postazione peso

Torretta di arrivo.

### 5. Pontili di imbarco e sbarco

Come da planimetria campo di gara in allegato.

### 6. Allenamenti

Non previsti.

### 7. Consiglio di regata

Torretta di arrivo.

### 8. Sicurezza e assistenza (norme da 61 a 65 )

Servizio assicurato dal comitato organizzatore locale (COL).

### 9. Premiazioni

A fine manifestazione.

### 10. Programma e sequenza gare

Inizio gare ore 08:00. La frequenza delle gare sarà commisurata alla disponibilità dei mezzi nautici per soccorsi e giuria.

Le partenze per le gare master, se previsto, saranno date ad handicap in partenza secondo le categorie di appartenenza.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

N°	Specialità	Categoria (Età)	Sesso	Distanza	Tassa iscrizione	Valida classifica nazionale	Progressione	Corsie
1	4J	VT (27-99)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
2	4X	RA (15-16)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
3	4X	JN (17-18)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
4	2X	CD (14-14)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
5	1X	CD (14-14)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
6	7,20	CD (14-14)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
7	2-	RA (15-16)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
8	1X	S (23-26)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
9	1X	PL (23-26)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
10	1X	JN (17-18)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
11	1X	ES (17-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
12	7,20	AC (13-13)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
13	4X	VT (27-99)	O	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
14	2X	AC (13-13)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
15	2X	RA (15-16)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
16	2-	S (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
17	1X	JN (17-18)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
18	1X	ES (17-26)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
19	2X	AB1 (11-11)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
20	2X	AB2 (12-12)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
21	7,20	AB1 (11-11)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	6
22	7,20	AB2 (12-12)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
23	1X	VT (27-99)	O	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
24	2X	RA (15-16)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
25	1X	S (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
26	4X	JN (17-18)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
27	4-	JN (17-18)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
28	4J	VT (27-99)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
29	7,20	AB1 (11-11)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	6
30	7,20	AB2 (12-12)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
31	2X	VT (27-99)	O	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
32	2X	S (23-26)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
33	2X	PL (23-26)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
34	4X	S (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
35	4-	S (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
36	4X	PL (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
37	4-	PL (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
38	8+	VT (27-99)	O	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
39	7,20	AL (10-10)	O	250	5,00	N	Serie Finali Dirette	6
40	2X	PL (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
41	2-	JN (17-18)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
42	4X	RA (15-16)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
43	4-	RA (15-16)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
44	2X	JN (17-18)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8

45	7,20	CD (14-14)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
46	7,20	AC (13-13)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
47	2X	AC (13-13)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
48	1X	CD (14-14)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
49	2X	CD (14-14)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
50	1X	RA (15-16)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
51	1X	PL (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
52	2X	JN (17-18)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
53	1X	RA (15-16)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
54	2X	AB1 (11-11)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
55	2X	AB2 (12-12)	F	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
56	2X	S (23-26)	M	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8
57	8J	VT (27-99)	O	500	5,00	N	Serie Finali Dirette	8

#### 11. Allegati

- Logistica
- Planimetria campo di gara 2

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 31/05/2018**

Il presidente del COL Cozzarini Giovanni