

REGOLAMENTO DI REGATA

XXVI Trofeo dei Giovani

TORINO - TORINO Trofeo dei Giovani Sabato 23 Giugno 2018

1. Organigramma COL (Norma 46 Cdg)

	Funzione	Nome e Cognome	Cellulare
1	Presidente	Tapparo Alberto	338 8555617
2	Segretario	Manzella Carlo Maria	331 5792241
3	Resp.le Organizzativo	Consalvo Roberto	329 9858702
4	Resp.le Sicurezza, Mezzi Nautici, Comunicazioni	Ronco Andrea	347 1051911
5	Responsabile Sanitario	Tapparo Alberto	338 8555617
6	Resp.le Parco Barche, Pontili E Campo Di Gara	Serralunga Vittorio	342 8028292
7	Comunicazione E Media	Lama Violante	392 2592002
8	Presidente di giuria	A cura della CDA	

2. Indicazioni sede di gara

Torino - Fiume Po, lato corso Cairoli in linea retta su 5 corsie sulle distanze di metri 1000 e 1500 a favore di corrente nel tratto compreso tra il Ponte Isabella (vedi planimetria di gara) e la Società Canottieri Caprera (per le gare sulle distanze di 1500 mt) e nel tratto compreso tra la soc. Eridano (vedi planimetria di gara) e la Società Canottieri Caprera (per le gare sulle distanze di 1000 mt).

3. Parcheggi, parco imbarcazioni

Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. Postazione peso

Segreteria gare.

5. Pontili di imbarco e sbarco

Come da planimetria campo di gara in allegato.

6. Allenamenti

Non previsti.

7. Consiglio di regata

Non previsto.

8. Sicurezza e assistenza (norme da 61 a 65)

Servizio assicurato dal comitato organizzatore locale (COL).

9. Premiazioni

A fine manifestazione.

10. Programma e sequenza gare

Inizio gare ore 13:00. La frequenza delle gare sarà commisurata alla disponibilità dei mezzi nautici per soccorsi e giuria.

Le partenze per le gare master, se previsto, saranno date ad handicap in partenza secondo le categorie di appartenenza.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

N°	Specialità	Categoria (Età)	Sesso	Distanza	Tassa iscrizione	Valida classifica nazionale	Progressione	Corsie
1	8+	VT (27-99)	F	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	4
2	2X	VT (27-99)	O	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	5
3	2X	AB1 (11-11)	F	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
4	2X	AB2 (12-12)	F	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
5	7,20	AB1 (11-11)	M	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
6	7,20	AB2 (12-12)	M	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
7	7,20	AC (13-13)	F	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
8	4X	AC (13-13)	F	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	4
9	1X	CD (14-14)	F	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
10	4X	CD (14-14)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	4
11	2X	AC (13-13)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
12	7,20	AC (13-13)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
13	2X	VT (27-99)	F	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	5
14	2X	VT (27-99)	M	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	5
15	1X	VT (27-99)	F	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	5
16	1X	VT (27-99)	M	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	5
17	1X	PR1 (10-99)	F	1000	0,00	N	Serie Finali Dirette	5
18	4+	PR3 (10-99)	O	2000	0,00	N	Serie Finali Dirette	4
19	4G	PR3ID (10-99)	O	1000	0,00	N	Serie Finali Dirette	4
20	2X	PR3 (10-99)	O	1000	0,00	N	Serie Finali Dirette	5
21	1X	PR1 (10-99)	M	1000	0,00	N	Serie Finali Dirette	5
22	1X	PR2 (10-99)	M	1000	0,00	N	Serie Finali Dirette	5
23	4X	VT (27-99)	F	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	4
24	4X	VT (27-99)	M	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	4
25	2-	VT (27-99)	M	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	5
26	2X	AB1 (11-11)	M	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
27	2X	AB2 (12-12)	M	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
28	7,20	AB1 (11-11)	F	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
29	7,20	AB2 (12-12)	F	1000	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
30	4X	VT (27-99)	O	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	4
31	8+	VT (27-99)	M	1000	15,00	N	Serie Finali Dirette	4
32	4X	AC (13-13)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	4
33	2-	CD (14-14)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
34	4X	CD (14-14)	F	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	4
35	2X	AC (13-13)	F	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
36	2X	CD (14-14)	F	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
37	2X	CD (14-14)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5
38	1X	CD (14-14)	M	1500	6,00	S	Serie Finali Dirette	5

11. Allegati

- Planimetria campo di gara
- Regole traffico gare

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 14/06/2018

Il presidente del COL Tapparo Alberto