

REGOLAMENTO DI REGATA

MEETING NAZIONALE PROMOZIONALE PARA – ROWING

TORINO – Sabato 21 e Domenica 22 Ottobre 2017

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	<i>Gian Luigi Favero</i>	335 8126371	n.4
2	Segretario	<i>Paola Pressenda</i>	347 0774526	n.4
3	Resp.le Organizzativo	<i>Cristina Ansaldo</i>	347 7977255	n.10.11.12
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	<i>Luca Audi</i>	347 2446336	n.10.11.12
5	Responsabile Sanitario	<i>Isabella Chiappino</i>	335 6476471	n.4
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	<i>Elisabetta Brugo</i>	348 8268666	n.10.11.12
7	Comunicazione e media	<i>Barco Berton</i>	340 2679727	n.4
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

1. INDICAZIONI SEDE DI GARA: **La Canottieri Armida si trova nella Zona a traffico limitato del Parco del Valentino: nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 le telecamere saranno disattivate, per cui l'accesso sarà libero.**

Da A4 (TO-MI): uscita Corso Giulio Cesare, proseguire su corso Giulio Cesare, giunti alla rotonda uscire alla terza uscita e proseguire seguendo la strada fino alla curva delle "100 Lire", quindi proseguire fino al semaforo tenendosi sulla sinistra e svoltare a sinistra nel contro viale, quindi al semaforo svoltare a destra. Proseguire su Corso Casale fino alla chiesa della Gran Madre (di fronte a Piazza Vittorio, poi proseguire su corso Moncalieri. Al secondo semaforo svoltare a destra e passare il ponte sul Po tenendosi sulla sinistra; arrivati al semaforo dal lato successivo del ponte svoltare a sinistra nel Parco del Valentino e proseguire oltre le telecamere fino ad arrivare davanti alla sede della Polizia a cavallo e quindi alla Canottieri Armida e al parcheggio.

Da A6 (TO-SV)/ A21 (TO-PC-BS)/ A26(Autostrada dei trafori): uscita Corso Unità d'Italia (al fondo della Tangenziale sud), proseguire in Corso Trieste, fino alla rotonda Maroncelli dove prendere la seconda uscita. Proseguire in Corso Unità d'Italia fino alla rotonda degli Ospedali dove prendere la prima uscita. Prende il Sottopassaggio e proseguire in Corso Massimo D'Azeglio, superato il Castello del Valentino e raggiunto Corso Vittorio (svolta obbligata a dx o sx) svoltare a destra nel controviale e nuovamente a destra al semaforo per entrare nel Parco del Valentino. Proseguire oltre le telecamere fino ad arrivare davanti alla sede della Polizia a cavallo e quindi alla Canottieri Armida e al parcheggio.

2. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI: non sorvegliati

Carrelli, furgoni e camper: nel tratto di Viale Virgilio, retrostante la società e compreso tra la sede della Polizia a cavallo e il Castello del Valentino, su ambo i lati.

Auto accompagnatori e dirigenti: con contrassegno nel tratto di Viale Virgilio, retrostante la società e compreso tra la sede della Polizia a cavallo e il Castello del Valentino, su ambo i lati.

Parco Imbarcazioni: appositi castelli per le imbarcazioni verranno allestiti nel parcheggio della società – n. 13 della planimetria.

3. **POSTAZIONE PESO:** Il peso dei timonieri si terrà all'interno dei locali palestra (n. 8 della planimetria).

4. **PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:** n.10.11.12 della planimetria

Il pontile n.10 è il pontile di Imbarco-Sbarco per gli atleti AS/PR1 e TA/PR2

Il pontile n.11 è il pontile di Imbarco per gli atleti LTA/PR3 e LTA ID/PR3ID

Il pontile n.12 è il pontile di Sbarco per gli atleti LTA/PR3 e LTA ID/PR3ID.

L'imbarco e lo sbarco dovranno avvenire con "contro corrente".

Il campo può accogliere un massimo di cinque concorrenti per gara, su corsie non tracciate e non segnalate da spighe e boe, con partenze non ancorate.

Per motivi di sicurezza, gli equipaggi in risalita durante la gara dovranno tenere rigorosamente la destra orografica del fiume (lato collina) procedendo in fila indiana, non effettuare sorpassi e dovranno arrestarsi, accostando a riva per quanto possibile, al passaggio delle gare. In difetto di tale condotta, oltre a quanto previsto dall'art. 39 del Codice delle Regate a carico degli atleti e Società responsabili per intralcio alla regata, la Giuria potrà sospendere la manifestazione.

5. **ALLENAMENTI:**

sabato 21/10/2017 dalle 16.00 alle 18.00, con soccorso in acqua e ambulanza in sede.

Gli equipaggi dovranno tenere rigorosamente la propria destra, sia risalendo la corrente sia a favore di corrente.

6. **CONSIGLIO DI REGATA:** Presso il Salone della Società, già Segreteria Gare (n. 4 della planimetria).

7. **SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

Sabato 21 dalle ore 10.00 a 15' dopo la fine delle gare

	Società	Posizione
1	Can. ADF	Sicurezza Arrivo S
2	Can. ARMIDA 1	G.A.
3	Can. ERIDANO	Partenza
4	Can. CAPRERA	Arrivo
5	Can ARMIDA 2	Servizio Arrivo

Domenica 16 dalle ore 10.00 a 15' dopo la fine delle gare

	Società	Posizione
1	Can. ESPERIA	arrivo
2	Can. CAPRERA	G.A.
3	Can. CEREIA	Sicurezza 500m
4	Can. ADF	arrivo
5	Can. C.U.S. Torino	partenza
6	Can. ERIDANO	Servizio Arrivo

8. PREMIAZIONI: si svolgeranno al termine di tutte le gare sul terrazzo antistante il Salone della Società, già Segreteria Gare (n. 4 della planimetria)

9. SEQUENZA GARE:

Sabato 21 Ottobre 2017: inizio ore 10.00, PARTENZA OGNI 20' - Distanza 250 mt.

Meeting Inter-Regionale Special Olympics

4 JOLE SPECIAL OLYMPICS MISTO (punta)

2X CANOE SPECIAL OLYMPICS MISTO

Domenica 22 Ottobre 2017: inizio ore 10.30, PARTENZA OGNI 20' - Distanza 1000 mt.

Meeting Nazionale Para-Rowing

4+ PR3 MISTO

1X PR1 FEMMINILE

1X PR1 MASCHILE

2X PR2 MISTO

4 GIG PR3 ID MISTO

2X PR3 MISTO

1X PR2 MASCHILE

1X PR2 FEMMINILE

4+ PR3 ID MISTO

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA DEL CAMPO DI GARA (Norme 42, 43, 44 e 63);
- PLANIMETRIA SERVIZI
- REGOLAMENTO TROFEO "ROWING FOR TOKYO – PARALYMPIC GAMES 2020 "

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 08/09/2017

Il Presidente del COL *Gian Luigi Favero*