

REGOLAMENTO GENERALE

REGATA NAZIONALE DI GRAN FONDO
REGATA NAZIONALE DI GRAN FONDO MASTER
Varese - Schiranna, Domenica 05 novembre 2017

ORGANIGRAMMA

1	Presidente	MAURO MORELLO	335 5278829
2	Segretario	ANDREA MACCHI	335 5474111
3	Responsabile Organizzativo	PIER PAOLO FRATTINI	338 2201149
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	CLAUDIO MINAZZI	335 5933269
5	Resp.le Sanitario e servizio salvataggio	ALESSANDRO BIANCHI	337 1128273
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	GIANLUIGI ASSI	333 7313966
7	Comunicazione e media	PAOLO SANTOPOLO	347 1748722
8	Presidente di giuria	a cura della CDA	

INDICAZIONI STRADALI

Lungolago dei Canottieri, 21 – Varese – Schiranna

Dall'autostrada A8 uscita Azzate – Buguggiate percorrere il lungolago per circa 5 km., alla 3 rotonda terza uscita verso lago di Varese.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE

Presso locale della sede della Società Canottieri Varese.

ALLENAMENTI

Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno 04/11/2017 dalle ore 14:00 alle ore 16:00 con n. 3 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

SICUREZZA E ASSISTENZA

Dotazioni rice-trasmittente portatili: 1 postazione radio CB piu' 5 trasmettenti

Quantità postazioni di soccorso in acqua: minimo 10

Composizione equipaggi soccorso in acqua: 1 Conduttore e 1 soccorritore; ciascuna postazione è in comunicazione mediante telefono tra di loro

Posizionamento soccorsi (a terra o in acqua): una imbarcazione ogni 1000 metri, tre imbarcazioni tipo catamarano posizionate ogni 2000 metri per soccorso e trasporti, ad ogni darsena una imbarcazione con operatore per dare indicazioni agli utenti che escono con le imbarcazioni.

Sarà presente servizio Pronto Soccorso a terra.

Recapiti telefonici soccorsi: verranno comunicati successivamente/volontari in corso di definizione.

Istruzioni per soccorritori: In data 20 Ottobre si terrà presso la società Canottieri Varese una riunione informativa con i collaboratori/volontari, a cura del responsabile per la Sicurezza in acqua. Il verbale di tale incontro verrà allegato al Piano di Sicurezza

PESO TIMONIERI

Presso il locale della struttura dalle ore 07:30 di domenica 05/11/2017.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, Kway, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

NUMERI DI GARA

Verranno consegnati domenica mattina a partire dalle ore 08:00, previo versamento della cauzione di € 10,00 per ciascun numero.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito federale l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza 10 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della loro gara; i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento. Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- partenza anticipata (nelle gare in linea) : 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito.

SEQUENZA PARTENZE: Le partenze del 1° Gruppo avranno inizio alle **ore 09.30**, e gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza 10 minuti prima dell'orario di partenza della propria gara.

Le partenze del 2° Gruppo avranno inizio 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio del gruppo precedente (*con tempi precisi da definire a chiusura accredito*).

1° gruppo

8+	Senior	Maschile	
4x	Senior	Maschile	
8+	Junior	Femminile	
4x	Master Under 43*	Maschile	
4x	Allievi C	Maschile	con obbligo di gareggiare con pale Macon
4x	Cadetti	Maschile	equipaggi con Allievi C devono gareggiare con pale Macon
8+	Ragazzi	Maschile	
8+	Master Open	Maschile	

4x	Ragazzi	Maschile	
4x	Master Open	Femminile	

II° gruppo

8+	Senior	Femminile	
4x	Senior	Femminile	
4x	Junior	Maschile	
4x	Junior	Femminile	
8+	Junior	Maschile	
4x	Master da 43 a 54**	Maschile	
4x	Master Over 54***	Maschile	
4x	Ragazzi	Femminile	
8+	Master Open	Femminile	
4x	Allievi C	Femminile	con obbligo di gareggiare con pale Macon
4x	Cadetti	Femminile	equipaggi con Allievi C devono gareggiare con pale Macon
8+	Cadetti	Maschile	
8+	Cadetti	Femminile	
8+	Ragazzi	Femminile	

* Under 43 (cat. A e B)

Età media inferiore ai 43 anni

**da 43 a 54 (cat. C e D)

Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

***Over 54 (da cat. E a cat. K)

Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Per il Comitato Organizzatore Locale

MAURO MORELLO