

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

ESTRATTO SCHEMA STRUTTURALE ORGANIZZATIVO

REGATE DI GRAN FONDO

<i>Località/data</i>	<i>Regata</i>	<i>tipo</i>	<i>ALL C</i>	<i>CAD</i>	<i>RAG</i>	<i>JUN</i>	<i>PL</i>	<i>U23</i>	<i>SEN</i>	<i>ESOR</i>	<i>MASTER</i>
Varese 05/11/2017	Nazionale	4x	✓	✓	✓	✓			✓		✓
		8+		✓	✓	✓			✓		✓

ASSEGNAZIONE PUNTEGGI CLASSIFICHE NAZIONALI

L'assegnazione dei punti validi per le Classifiche Nazionali verrà effettuata sulla base di quanto stabilito all'interno dell'allegato "A" dello Statuto federale.

L'attività Master non darà diritto a punteggio.

EQUIPAGGI MISTI SOCIETARI

Ammessi per la disputa delle regate nazionali, internazionale e, per le categorie Allievi C e Cadetti, per gli equipaggi iscritti dai Comitati Regionali su proposta dei Coordinatori Tecnici.

PARTECIPAZIONE EQUIPAGGI STRANIERI

E' ammessa l'iscrizione in tutte le regate di equipaggi provenienti da altre nazioni.

PREMI

In tutte le gare la FIC assegnerà ai primi tre equipaggi classificati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado.

Coppa Italia di Gran Fondo

Al termine della 4 regata, in base ai risultati ottenuti da ogni atleta, nelle regate programmate per tutte le categorie agonistiche (M e F) e specialità, componente equipaggi costituiti da soli tesserati FIC, verrà stilata una classifica generale per l'assegnazione della "Coppa Italia di Gran Fondo" che sarà consegnata alla Società che ha conseguito il miglior punteggio desunto dalla seguente tabella:

Classifica	Allievi C			Cadetti		RAG, JUN, PL, U23, SEN						Esordienti	
	2x	4x	2x	1x	8+	1x	2x	2-	4-	4x	8+	1x	2x
1°	15	5	15	50	10	50	30	30	20	20	10	50	30
2°	12	4	12	40	8	40	24	24	16	16	8	40	24
3°	10	3,5	10	34	7	34	20	20	14	14	7	34	20
4°	9	3	9	30	6	30	18	18	12	12	6	30	18
5°	8	2,5	8	26	5	26	16	16	10	10	5	26	16
6°	6	2	6	20	4	20	12	12	8	8	4	20	12

7°	4	1,5	4	16	3	16	8	8	6	6	3	16	8
8°	3	1	3	10	2	10	6	6	4	4	2	10	6
Partec.ne	1	0,25	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	2

In caso di pari merito sarà considerata vincitrice la Società che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e nel caso di ulteriore parità sarà vincente la società con i migliori piazzamenti.

ATLETI MASTER

Fasce d'età media dei vogatori in barca:

Under 43 (cat. A e B)

Età media inferiore ai 43 anni

da 43 a 54 (cat. C e D)

Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

Over 54 (da cat. E a cat. K)

Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Ogni vogatore può gareggiare come Master purché nel biennio precedente non sia stato convocato a regate con la Squadra italiana o di altre nazioni.

Per le sostituzioni si rinvia a quanto previsto dal Codice di Gara.

PREMI

Per ogni gara la FIC assegnerà ai primi tre equipaggi di ogni fascia d'età riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado.

Tricolore Master di Fondo

Il "Tricolore Master di Fondo", al termine della 4 regata, premia gli equipaggi:

4x under 43, 4x da 43 a 55, 4x over 55 e 8+ maschili; e 4x e 8+ femminili vincitori della classifica generale formata dai risultati **gare Nazionali di Fondo e dalla gara Internazionale di Fondo**, secondo i punteggi acquisiti evidenziati in tabella.

Classifica	4x	8+
1°	10	5
2°	8	4
3°	7	3,5
4°	6	3
5°	5	2,5

6°	4	2
7°	3	1,5
8°	2	1
<i>Partec.ne</i>	0,5	0,5

Premi:

Società

1^ classificata

Coppa

Equipaggi:

1°classificato
2° e 3° classificato

medaglia di 1° livello e maglia tricolore
medaglie di 2° e 3° livello

In caso di pari merito sarà considerato vincitore l'equipaggio che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e nel caso di ulteriore parità i migliori piazzamenti (prima 2° e poi 3°) in tutte le gare.

REGOLE GENERALI

Gli equipaggi Master dovranno essere identificati (eq. A, eq. B, ecc) e mantenere la composizione dell'equipaggio in tutte le gare del circuito di fondo nella misura sotto specificata.

Master: è ammessa la sostituzione dei componenti l'equipaggio della gara precedente (identificato come A, o B, ecc) nella misura massima del 50% con i limiti sotto descritti:

Master: 4x:

E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di: due atleti societari, oppure un atleta societario ed un atleta extrasocietario, oppure due atleti extrasocietari per ogni gara fino ad un massimo di 2 atleti per tutte le gare della stagione (cioè l'equipaggio A può essere composto da un massimo di 6 atleti per tutta la stagione, di cui al massimo 2 extrasocietari che sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria).

Master: 8+:

E' permessa la sostituzione rispetto alla gara precedente di: 4 vogatori societari, oppure 3 societari ed 1 extrasocietario, oppure 2 societari e 2 extrasocietari, oppure 1 societario e 3 extrasocietari per ogni gara sino ad un massimo di 4 vogatori per tutta la stagione.(cioè l'equipaggio A. può essere composto da un massimo di 12 vogatori per tutta la stagione di cui al massimo 3 vogatori extrasocietari che sono vincolati a partecipare solo per questa società o per la propria.