

REGATA DI FONDO PESCHIERA 26 NOVEMBRE 2017

REGOLAMENTO DI GARA

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 19/10/2017.

INDICAZIONI STRADALI

L'Associazione Remiera Peschiera si trova in località Porto Vecchio, pertanto all'uscita del Casello di Peschiera seguire le indicazioni stradali per Brescia e poi quelle per Porto Vecchio.

ALLENAMENTI Non sono previsti.

NUMERI DI GARA

Verranno consegnati contestualmente al pagamento della tassa di iscrizione domenica 26 novembre, previo versamento della cauzione di 5 Euro per ciascun numero, che sarà restituita alla riconsegna del numero. Contestualmente all'accredito sarà consegnata ad ogni società contenente copia del presente regolamento gara, del piano sicurezza, della planimetria del campo di gara e relativi servizi.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro (GA) o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILE

L'accesso al pontile sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL da 30 minuti prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione o comunque secondo le disposizioni della Giuria

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti al pontile, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sul pontile stesso.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 10 minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

I concorrenti dovranno portarsi alla partenza tenendo la destra orografica, ossia propria destra, in corrispondenza della terza campata del ponte che sovrasta la zona di partenza/arrivo; durante la gara dovranno tenere sempre la propria sinistra, che corrisponde alla destra orografica del fiume nei primi 3.000 metri e poi la sinistra orografica nei secondi 3.000 metri.

In caso di sorpasso, l'imbarcazione raggiunta dovrà cedere il passo senza danneggiare quella sopraggiungente. Una barca deve ritenersi raggiunta quando la prua raggiunge lo scalmò del prodire, e dovrà tenere una rotta che non ostacoli l'imbarcazione sopraggiungente o creare disturbo (gorgi) alla sua azione.

Se il sorpasso sta per avvenire in prossimità del giro di boa l'imbarcazione che segue deve attendere il regolare svolgimento del giro di boa.

In caso di netto abbordaggio o di insistito ostacolo al passaggio al sorpasso, la Giuria potrà comminare la messa fuori gara.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso improprio dei pontili: 10"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- invasione di marcia opposta - rientro immediato: 30"
 - rientro ritardato : **squalifica**
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"
- errato giro di boa, o contatto dei remi con la boa: 30"

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà alla fine delle gare.

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

Il Presidente
Mauro Amicabile

