

**REGATA DI FONDO
CAMPIONATO SICILIANO DI FONDO
NON VALIDO CLASSIFICHE
Diga San Giovanni Naro (AG) Domenica 22-10-2017**

REGOLAMENTO DI GARA

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 05/10/2017.

INDICAZIONI STRADALI Diga San Giovanni Naro(AG) dall'autostrada A19 CT-PA uscita Caltanissetta, deviazione per Canicattì e successivamente uscita per Naro e Diga San Giovanni.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE presso torretta di arrivo.

ALLENAMENTI: non previsti.

PESO TIMONIERI presso torretta di arrivo dalle ore 09:00 alle ore 13:00.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzamaglie, giacche a vento, Kway, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

NUMERI DI GARA (E PETTORALI)

Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione il giorno 22-10-17 dalle ore 09:00 alle ore 12:00, previo versamento della cauzione di 5 Euro per ciascun numero (e pettorale).

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro (GA) o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

Dove gli imbarchi avvengono da pontili o sedi nautiche distanti tra di loro, i controlli avverranno presso le postazioni dei Marshall di pre-allineamento. I documenti devono essere consegnati dal concorrente o dal timoniere o capovoga e, se da loro richiesto, verranno restituiti a fine gara.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta *nella torretta di arrivo* e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili.

L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo. (*considerare i tempi di trasferimento alla zona di partenza*) prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 10 minuti (*considerare gli eventuali tempi di controllo presso i Marshall*) prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso improprio dei pontili: 10"
- ritardo alla chiamata del Marshal o dello Starter: 10"
- partenza anticipata in fase di allineamento (*nelle gare in linea*): 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità o a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà nel pontile premiazione sotto la torretta di arrivo

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

IL PRESIDENTE

Lorenzo d'arrigo