

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA REGIONALE di SAN GIORGIO DI NOGARO (Fiume Aussa-Corno, domenica 10 settembre 2017)

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Massimo Beggiato	333 6176580
2	Segretario	Daniele Scaini	335 6793636
3	Resp.le Organizzativo	Massimiliano D'Ambrosi	338 1094313
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Daniele Scaini	
5	Responsabile Sanitario	Daniele Scaini	
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Daniele Scaini	
7	Comunicazione e media	Maurizio Ustolin	340 3964127
8	Presidente di giuria	a cura della CDA	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Il campo di regata del fiume Corno è adiacente alla sede sociale della Canoa San Giorgio e si trova a soli 7 km dal casello di San Giorgio di Nogaro dell'autostrada A4 Trieste-Venezia, a 4 km dalla Stazione Ferroviaria di San Giorgio di Nogaro e a 35 km dall'Aeroporto del Friuli-Venezia Giulia di Ronchi dei Legionari.

Per chi viene dall'autostrada A4:

All'uscita del casello prendete a destra sulla SP80 in direzione San Giorgio di Nogaro, attraversate l'abitato di Porpetto e dopo circa 3 km proseguite dritti in direzione Porto Nogaro – Marano Lagunare. Superato il cavalcavia sulla SS14 proseguite dritti per ancora 1,5 km quindi al semaforo prendete a sinistra, ancora 200 metri e subito a sinistra (cartello). Altri 500 metri ed in località Villanova svoltate a destra (cartello), proseguite dritti per 1,5 km e raggiungerete il campo di gara.

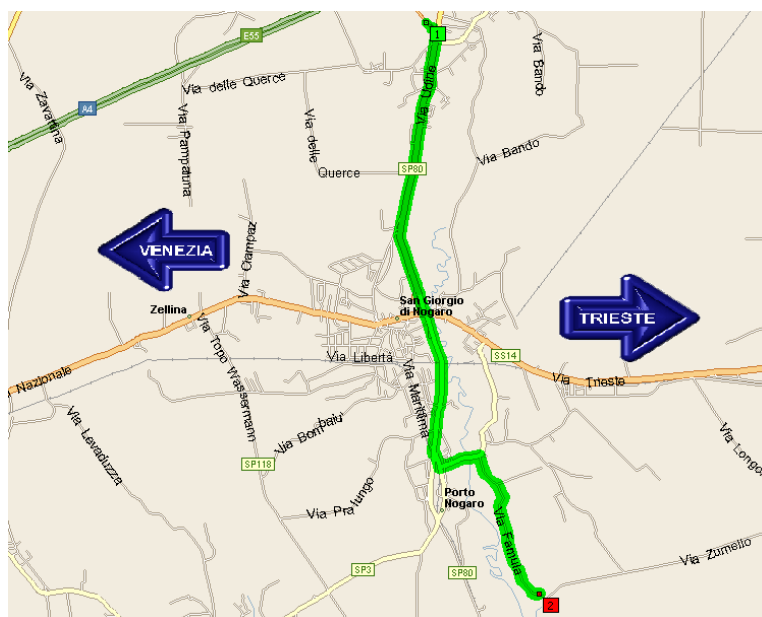
Per chi viene dalla SS14:

da Trieste: subito dopo il sottopasso poco prima del centro di San Giorgio di Nogaro svoltare a destra sulla SP80 in direzione Porto Nogaro – Marano Lagunare.

Da Venezia: subito dopo il centro di San Giorgio di Nogaro poco prima del sottopasso svoltare a sinistra sulla SP80 in direzione Porto Nogaro – Marano Lagunare.

Superato il cavalcavia sulla SS14 proseguite dritti per ancora 1,5 km quindi al semaforo prendete a sinistra, ancora 200 metri e subito a sinistra (cartello). Altri 500 metri ed in località Villanova svoltate a destra (cartello), proseguite dritti per 1,5 km e raggiungerete il campo di gara.

E' possibile calcolare facilmente il percorso per raggiungere il campo di gara, collegandosi al sito del Comitato Regionale F.I.C. del Friuli-Venezia Giulia:
www.canottaggio-fvg.org



3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI

Come da planimetria allegata (All. 1).

Il parcheggio pullmini è a disposizione anche delle auto degli spettatori.

4. POSTAZIONE PESO:

Come da planimetria allegata (All. 1).

5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Come da planimetria allegata (All. 1).

6. ALLENAMENTI:

Gli allenamenti e prove imbarcazioni saranno consentiti solo al di fuori degli orari di gara dalle ore 12:00 alle ore 14:00, con rientro almeno 15 minuti prima dell'inizio della prima gara in programma. Regole del traffico durante gli allenamenti come da allegato 3. Sarà garantita la presenza sia dell'autoambulanza che dei soccorsi in acqua.

Il campo di regata è delimitato da una spiga sul lato della torretta d'arrivo. Sono posizionate boe segnalatrici con bandiera rossa ogni 500 metri (su entrambi i lati) a partire dalla linea di partenza.

Si ricorda che la discesa in acqua è permessa al massimo 40 minuti prima dell'orario d'inizio della gara e solamente dall'apposito pontile di imbarco.

Saranno concessi cambi barca al pontile di premiazione solo in via eccezionale e previa richiesta al Responsabile campo di regata del COL ed assenso del Giudice Arbitro.

Si ricorda che gli equipaggi sono tenuti a risalire esternamente al campo di regata sul lato della torre di arrivo. E' fatto assoluto **divieto** di attraversare il campo in ogni fase della manifestazione e di circolare o sostare in aree non previste sulla planimetria.

Si ricorda che è altresì **vietato** effettuare scatti o prove di partenze in prossimità della linea di allineamento dello starter.

La zona di riscaldamento è collocata sul retro della zona di partenza alla progressiva 0,00, gli equipaggi in fase di riscaldamento sono **obbligati** a tenere la propria destra dell'imbarcazione.

La zona di defaticamento è collocata sul retro della zona di arrivo; gli equipaggi in fase di defaticamento sono **obbligati** a tenere la propria destra nel senso di marcia dell'imbarcazione.

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Presso la torretta d'arrivo.

8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

Sono previsti mezzi di soccorso in acqua ogni 500 metri di gara. Ambulanza a terra in prossimità del pontile di sbarco.

9. PREMIAZIONI:

In barca al termine di ogni gara, con attracco al pontile in prossimità della torre di arrivo.

10. SEQUENZA GARE: inizio gare ore 09:30 partenze ogni 5 minuti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai Club coinvolti.

N°	ORA	GARA	DISTANZA	ANNI NASCITA
1	9.30	2 X Cadetti Maschile	1500	03-04
2		1x Cadetti Maschile	1500	03-04
3		7.20 Cadetti Femminile	1500	03
4		7.20 Allievi C Femminile	1500	04
5		4 X / 4 - Open Master	1000	
6		2 X Allievi C Maschile	1500	04
7		2x Allievi B1 Maschile	1000	06
8		2x Allievi B2 Maschile	1000	05
9		1 X Open Master	1000	
10		7.20 Allievi B1 Femminile	1000	06
11		7.20 Allievi B2 Femminile	1000	05
12		4x Allievi B2 Maschile	1000	05-06

13		2 X / 2 - Open Master	1000	
		BATTERIE		
		PAUSA PRANZO		
14	14.00	4 X Ragazzi/Juniores Femminile	2000	99-00-01-02
15		4 - Seniores Maschile	2000	
16		2 - Ragazzi Maschile	2000	01-02
17		1 X Seniores/Pesi Leggeri Femminile	2000	
18		1 X Juniores/Esordienti Maschile	2000	99-00
19		2 X Ragazzi Femminile	2000	01-02
20		4 - Ragazzi Maschile	2000	01-02
21		2 - Seniores Maschile	2000	
22		1 X Juniores/Esordienti Femminile	2000	99-00
23		2 X Ragazzi Maschile	2000	00-01
24		1 X Seniores Maschile	2000	
25		4 X Juniores Maschile	2000	99-00
26		2 X Seniores/Pesi Leggeri Femminile	2000	
27		2 – Ragazzi/Juniores Femminile	2000	99-00-01-02
28		8 + Seniores Maschile	2000	
29		4 X Seniores/Pesi Leggeri Maschile	2000	
30		8 + Open Masters	1000	
31		2 X Pesi Leggeri Maschile	2000	

32		2 - Juniores Maschile	2000	99-00
33		4 X Ragazzi Maschile	2000	01-02
34		2X Juniores Femminile	2000	99-00
35		7.20 Cadetti Maschile	1500	03
36		7.20 Allievi C Maschile	1500	04
37		2 X Allievi C Femminile	1500	04
38		1x Cadetti Femminile	1500	03-04
39		2 X Cadetti Femminile	1500	03-04
40		4x Allievi C/Cadetti Maschile	1500	03-04
41		1 X Ragazzi Femminile	2000	01-02
42		1 X Pesì Leggeri Maschile	2000	
43		2 X Juniores Maschile	2000	99-00
44		4 - Juniores Maschile	2000	
45		1 X Ragazzi Maschile	2000	01-02
46		7.20 Allievi B1/B2 Maschile	1000	05-06
47		2 X Allievi B1/B2 Femminile	1000	05-06
48		8 + Juniores Maschile	2000	99-00
49		4x Allievi C/Cadetti Femminile	1500	03-04
50		2 X Seniores Maschile	2000	

Le gare dalla 14 alla 30 per le quali non saranno previste batterie verranno anticipate a prima della pausa pranzo.

Le gare Open Master verranno divise in serie diverse in caso ci siano tre o più iscrizioni per sesso (Maschile / Femminile) o per categoria di età (Under43 / 43-54 / Over54) e se ci

saranno più di 8 iscrizioni totali; in ogni caso le premiazioni saranno separate sesso e per 6 categoria di età. Gli equipaggi misti (uomo/donna) saranno considerati come equipaggi maschili.

Le gare 14, 17, 18, 22, 26, 27, 29, 40, 46, 47 e 49 verranno divise in serie se ci saranno tre o più iscrizioni per categoria e se ci saranno più di 8 iscrizioni totali; in ogni caso le premiazioni saranno separate se al termine delle iscrizioni vi saranno almeno due equipaggi iscritti per categoria.

ALLEGATI:

PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);

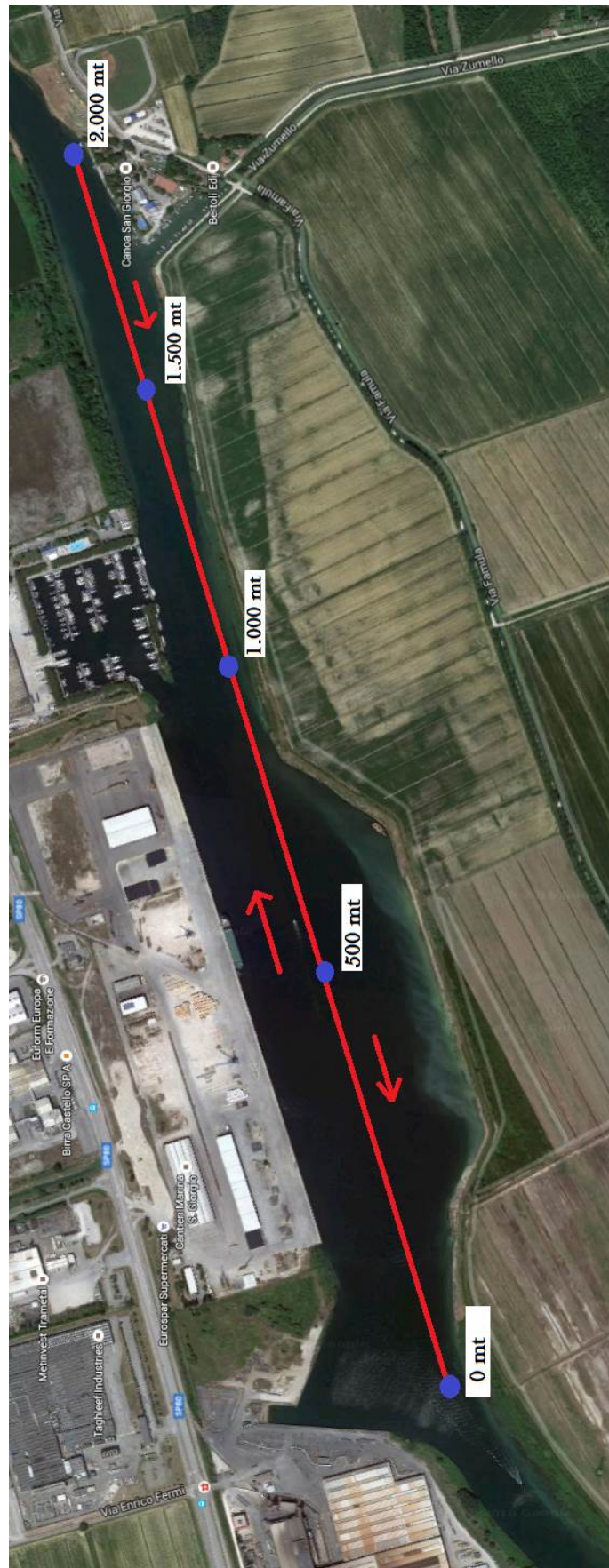
Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 04/09/2017.

Il Presidente del COL *Massimiliano D'Ambrosi*

ALLEGATO 1



ALLEGATO 2



ALLEGATO 3

