

**C.O.N.I. - FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
FEDERAZIONE MONEGASQUE D'AVIRON
SOCIETE' NAUTIQUE DE MONACO
CANOTTIERI SANREMO A.S.D.**

La Federazione Italiana Canottaggio e la Fédération Monégasque du Sport Aviron indicano, la Canottieri Sanremo A.S.D. e la Société Nautique de Monaco organizzano, con il patrocinio della Regione Liguria (Ente Promotore) e del Comune di Sanremo

Domenica 30 ottobre 2016

“COASTAL RACE” - RAID REMIERO SANREMO - MONTECARLO (13^a edizione)

“nell’ambito del XXXV Trofeo Aristide Vacchino 2016”

di CANOTTAGGIO COSTIERO - COASTAL ROWING - AVIRON DE MER

riservato ad imbarcazioni 4x+ Coastal Rowing FISA

Percorso in linea lungo la costa di circa 30 km. con partenza dal Porto di Sanremo ed arrivo con boa antistante il Casinò di Monaco – Montecarlo. Il grafico del percorso con i punti di rotta é allegato al presente bando sotto la lettera C

1) PROGRAMMA (vedi dettaglio allegato “A”)

Domenica 30 ottobre 2016:

- Ore 7.15: ritrovo dei partecipanti presso Canottieri Sanremo A.S.D. corso Nazario Sauro, Molo di Levante - Sanremo, briefing organizzativo e sottoscrizione moduli di ingaggio, manleva e registro uscite.
- Ore 8.00: riunione con i Giudici Arbitri per la consegna della planimetria del percorso con le coordinate e la spiegazione dello stesso (Disposizione 14 Regolamento Coastal Rowing), delle norme di ingaggio e sulla sicurezza in mare.
- Ore 8.45: partenza Molo Porto Vecchio equipaggi “randonné”.
- Ore 9.00: partenza Molo Porto Vecchio equipaggi “competitiva”.
- Ore 11.15 / ore 11.45: arrivo previsto a Montecarlo, zona antistante Casinò e firma Registro rientro.
- Ore 12.30: consegna premi e buffet presso Aviron Monegasque, quai Louis II.

2) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

La regata é riservata ad equipaggi 4 di coppia con timoniere Coastal Rowing nelle categorie Senior Open (Maschile, femminile e misto 2 uomini+due donne), Master Uomini over 43 (media), master uomini over 60 (media). La partecipazione è aperta agli atleti nati prima del 30 ottobre 1998 in regola con il tesseramento FIC 2016 e/o FFSA per l’anno 2016. E’ altresì ammessa la partecipazione di atleti tesserati per l’anno 2016 per la FICsF e/o per Federazioni estere affiliate alla FISA. Il timoniere deve essere obbligatoriamente maggiorenne e potrà essere di sesso diverso da quello dei vogatori.

SONO AMMESSI EQUIPAGGI MISTI tra diverse società, ma devono essere iscritti sotto le insegne di un unico club e gareggiare con tenuta sociale di quest’ultimo. Sono altresì ammesse candidature di iscrizione di singoli atleti che verranno accolte nel limite del possibile mediante inserimento in equipaggi da completare a cura dell’organizzazione.

3) DOCUMENTI D’IDENTIFICAZIONE E CERTIFICATO MEDICO

Per tutti i concorrenti: documento di identità con foto; si ricorda che i partecipanti devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e che le Società affiliate ed i loro Presidenti si rendono garanti verso il COL, la FIC e la FFSA di essere in possesso dei certificati medici dei loro atleti.

4) IMBARCAZIONI

I partecipanti potranno gareggiare con imbarcazioni di proprietà, il Comitato Organizzatore mette altresì a disposizione n. 10 imbarcazioni 4X+ del progetto FIC - Fondazione Carige – Provincia di Imperia e/o in disponibilità dell’Aviron Monegasque.

Le imbarcazioni del COL saranno assegnate in locazione per la sola regata e le prove secondo l’ordine di iscrizione delle società con precedenza ad una barca per società iscritta.

Per le spese di trasporto e logistiche delle barche messe a disposizione è previsto un contributo spese di

100 € ad imbarcazione 4X+ tipo Donoratico ante 2008 e 200 € ad imbarcazione più recente.

Le imbarcazioni messe a disposizione dal COL saranno sprovviste di remi. Tutti i partecipanti dovranno quindi dotare le imbarcazioni di remi, giubbotti di salvataggio (5 per i 4X+), sagola di traino di 15 metri e quant'altro previsto ed utile per la sicurezza della navigazione. Tutte le imbarcazioni dovranno rispondere ai requisiti richiesti dal regolamento FIC del Coastal Rowing.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni, su apposito modulo in "Allegato B" al presente bando dovranno essere compilate e trasmesse via email in duplice invio agli indirizzi tesseramento@canottaggio.org, info@canottierisanremo.com, societenautique@libello.com nonché per conoscenza avvrenatoalberti@libero.it entro le ore 24.00 del 23 ottobre 2016 (società che richiedono barca in locazione) ovvero le ore 24.00 del 26 ottobre 2016 (società che partecipano con proprie imbarcazioni) e consegnate all'accreditamento in originale con firma del Presidente e/o del suo delegato della Società iscrivente.

La tassa di iscrizione è di 10,00 € sia per vogatori che per timonieri (che potranno essere utilizzati durante la regata anche come vogatori).

I primi 2 equipaggi 4X+ appartenenti a Società diverse non affiliate alle Federazioni di Monaco, Francia, Italia e Spagna iscritti alla Regata godranno dei seguenti incentivi: a) iscrizione e noleggio barca gratuiti; b) pernottamento gratuito in bungalow 5 posti letto per la notte del 29 ottobre; c) cena per 5 persone di sabato 29 ottobre.

6) ACCREDITAMENTO E RIUNIONE SICUREZZA DEI CAPI EQUIPAGGIO

L'accREDITAMENTO si terrà presso la Segreteria della Canottieri Sanremo in piazza Nazario Sauro, Molo di Levante Porto Vecchio di Sanremo dalle ore 7.15 alle ore 7.45 di domenica 30 ottobre 2016, in tale sede dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione in originale con timbro e firma del Presidente della società iscrivente, completato con dichiarazione di manleva del Capo Equipaggio. Il Capitano dell'equipaggio dovrà avere con sé un telefono cellulare abilitato per la Francia e l'Italia, con batteria e scheda cariche e comunicarne il numero alla giuria. Alle ore 8.00, terminato l'accREDITAMENTO, i Capitani delle barche dovranno presenziare al MEETING DEI CAPITANI (Disp.ne 18.2 del Reg.to Coastal rowing) ed eventuale CONSIGLIO DI REGATA (artt. 19, 20, 21 del Reg.to organizzativo delle regate).

7) ARBITRI E SICUREZZA (Norme da 61 a 65 del Codice di Gara)

La regata verrà seguita da due Giudici Arbitri uno italiano ed uno monegasco a bordo di due imbarcazioni (una della Société Nautique de Monaco ed una della Canottieri Sanremo A.S.D.) che cureranno allineamento, partenza ed arrivo e da due mezzi a terra (uno dell'Aviron Monegasque ed uno della Canottieri Sanremo). L'arrivo, previsto a Montecarlo con finish-line nel tratto di mare antistante il Casinò (circa 200 mt prima del Porto), sarà segnalato con boa e/o barca appoggio. La presenza di un medico al seguito sarà garantita dal COL. La regata potrà essere interrotta in ragione delle condizioni del mare ed ogni singolo equipaggio potrà essere fermato ed invitato a raggiungere terra (Vedi Planimetria - Punti di Riparo) in ragione della sua imperizia ad affrontare il mare od inosservanza dei regolamenti e delle norme di sicurezza. Il timoniere dovrà sempre indossare il giubbotto salvagente di sicurezza. La regata potrà essere altresì posticipata al pomeriggio od invertita nel tragitto di gara per motivi di sicurezza dipendenti dalle condizioni meteo-marine.

8) SAFETY BOAT

Sempre per ragioni di sicurezza e/o in qualunque occasione lo riterranno opportuno, il Giudice Arbitro della barca di testa gruppo potrà interrompere la competizione in linea e farla ripartire dopo aver ricompattato il gruppo. La ripartenza verrà data in fila indiana, punta coda, secondo l'ordine di classifica delle barche al momento dello stop ovvero in linea fra le barche tra le quali, a giudizio dei Giudici, non vi fosse "luce" (distacco contenuto con prua entro la poppa della barca che precede).

9) PREMI AGLI EQUIPAGGI

Coppe e/o targhe al primo equipaggio classificato della Classifica Assoluta 4x+, della Classifica Femminile 4x+, della Classifica Master Open 4x+ media over 43, della Classifica Master Over 60 4x+ (categorie FISA H+), della Classifica Misto Open 4x+ (con almeno due donne alla voga per l'intero percorso). Coppa "Gran

Premio Regione Liguria” per la società vincitrice della classifica a punti della regata. Coppa Trofeo “AlpiMed” per la società vincitrice della classifica a punti della combinata Marseille-Cassis & CoastalRace. I punteggi verranno attribuiti come da regolamento allegato sotto la lettera “D”.

10) LOGISTICA E VARIE

I partecipanti potranno trovare sistemazione alberghiera a Sanremo nelle strutture convenzionate con la Canottieri Sanremo A.S.D.: www.hoteleletto.it, www.villaggiodeifiori.it, www.nyalahotel.com, www.miramaresanremo.it, la sera di sabato 30 ottobre 2016 verrà organizzata una cena dei canottieri in ristorante convenzionato nel centro di Sanremo con un costo previsto di euro 25,00 a persona, da prenotarsi unitamente all’iscrizione dell’equipaggio.

Gli equipaggi dovranno provvedere in proprio al rientro a Sanremo dei propri mezzi nautici e dei partecipanti.

11) EVENTI COLLATERALI

Sabato 29 ottobre 2016 il COL organizzerà un convegno sul tema “Canottaggio in Mare e Diversamente Abili”; il programma verrà inviato a richiesta degli interessati.

12) REGATA DI RECUPERO

Nel caso di avversità meteorologiche od altri impedimenti non sia possibile effettuare la Regata sul percorso ed all’orario previsti il COL si riserva di recuperare la Regata stessa nel primo pomeriggio o di far disputare una Regata con percorso massimo di 16 km nel Golfo di Sanremo.

13) PATROCINIO

La regata si svolge con il Patrocinio di Regione Liguria, Comune di Sanremo e Fondazione Cassa di Risparmio di Genova e Imperia.

Sanremo – Montecarlo, 11 maggio 2016

Organigramma COL Italia (art. 46 CdR FIC)

Presidente: Onorato Lanza (0184.503737); Segreteria: Marco Raffa (347.9482504); Direttore di Gara: Renato Alberti (333.7278516); Referente Sicurezza e Comunicazioni: Marco Raffa (347.9482504); Responsabile Servizio Sanitario e Sicurezza: Claudio Battaglia (347.3420740); Responsabile Parco Barche: Renato Alberti; Comunicazione e Media Renato Alberti; Presidente Giuria a cura di CDA

Federazione Italiana Canottaggio	
Il Segretario Generale Maurizio Leone	Il Presidente Giuseppe Abbagnale
Fédération Monegasque du Sport Aviron	
Secrétaire General Gilbert Vivaldi	Le Président Henri Doria
Société Nautique de Monaco	
Il Segretario Frank Lepra	Il Presidente Jean-Francois Gourdon
Canottieri Sanremo A.S.D.	
Il Segretario Marco Raffa	Il Presidente Onorato Lanza
Comitato Regionale F.I.C. Liguria	
Il Segretario Pietro Dagnino	Il Presidente Massimo Sotteri

ALLEGATO "A"
PROGRAMMA

Sabato 29 ottobre 2016

Ore 20.30 Cena a Sanremo in Ristorante convenzionato con "cucina ligure" 25.00 euro escluso bevande (da prenotare in sede di iscrizione indicando anche eventuali accompagnatori).

Domenica 30 ottobre 2016

- Ore 6.45: ritrovo iscritti che pernottano a Montecarlo e partenza con pulmino per Sanremo.
- Ore 7.15: ritrovo dei partecipanti presso Canottieri Sanremo A.S.D., briefing organizzativo, sottoscrizione moduli di ingaggio/manleva e registro uscite.
- Ore 8.15: riunione con i Giudici Arbitri per la spiegazione del percorso, delle norme di ingaggio e della sicurezza in mare. Il Capitano dell'equipaggio dovrà avere con se un telefono cellulare abilitato per la Francia e l'Italia, con batteria e scheda cariche e comunicarne il numero alla giuria.
- Ore 8.45 e 9.00: partenze da Sanremo, zona antistante Bagni Morgana.
- Ore 11.15 / 11.45: arrivi a Montecarlo.
- Ore 12.30: premiazioni.
- Ore 13.00: "buffet" dei Canottieri presso Aviron Monegasque riservato ai partecipanti ed accompagnatori (obbligo di prenotazione, costo 15.00 euro)
- Ore 15.00: partenza pulmini Société Nautique de Monaco per Sanremo
- Ore 16.30: partenza da Sanremo pulmino Société Nautique per accompagnatori stranieri che si fossero fermati a Sanremo durante il giorno.

L'organizzazione curerà a richiesta il trasporto di una borsa chiusa di soli indumenti di ricambio da Sanremo alla zona di arrivo ed il trasporto di un partecipante per barca da Sanremo a Montecarlo per recuperare l'eventuale automezzo rimasto in zona partenza. Ogni singolo equipaggio dovrà avere un autista che porti il suo pulmino a Monaco.

Nota: I capitani delle barche, nominati in sede di accreditamento od in mancanza, da intendersi il primo iscritto di ciascun equipaggio sul modulo di iscrizione, prima di uscire in mare con l'equipaggio ed al rientro a terra dovranno sottoscrivere il modulo d'ingaggio previsto dai regolamenti FIC e FISA ed il registro delle uscite presso la Segreteria Gare. All'arrivo, a pena di esclusione dalla classifica, dovrà essere nuovamente sottoscritto il registro delle uscite con comunicazione di rientro.

Domenica 30 ottobre 2016

Nel caso in cui la Coastal-Race non venga disputata la mattina, ove il meteo ne preveda la possibilità, la Regata verrà disputata nel pomeriggio, il COL si riserva in difetto di disputare una regata di recupero nel Golfo di Sanremo (16 km. Circa Porto, Capo Nero, Capo Verde, Porto).

Info: Renato Alberti +393337278516 - avvrenatoalberti@libero.it - societenautique@libello.com

ALLEGATO "B" da inviare via e-mail e da consegnare in originale all'accreditamento.

Modulo di Iscrizione 4x+
13° Raid Remiero Sanremo - Montecarlo 30 ottobre 2016

Società: _____

Responsabile: _____

Telefono / Cellulare: _____ e-mail _____

Iscrizione equipaggio

Categoria di appartenenza		Cognome e Nome / anno di nascita	Numero di tessera federale	Capo equipaggio
MASCHILE				
__ Senior Open	vogatore			
__ Master43/60				
__ Master >60	vogatore			
Età media				
FEMMINILE				
__ Senior Open	vogatore			
MISTO				
__ Senior Open	vogatore			
	timoniere			

Indicare se si è muniti di imbarcazione propria : SI NO

In caso negativo si richiede disponibilità imbarcazione con cima di traino (senza remi e giubbotti)

In caso affermativo indicare il numero di immatricolazione: _____

Indicare il Capitano dell'imbarcazione: _____

Si prenotano n. ___ partecipanti alla "Cena Canottieri" di sabato 29 ottobre 2016 a Sanremo (€ 25,00/p)

Si prenotano n. ___ partecipanti al buffet des prix a Monaco di domenica 30 ottobre 2016 (€ 15,00/p)

Indicare se disponibili al prestito di imbarcazione propria SI NO

Il sottoscritto _____ Presidente / responsabile

dell'Affiliato _____ dichiara sotto la sua personale responsabilità che gli atleti iscritti sono:

- a conoscenza di quanto contenuto nel bando di regata;
- al corrente delle norme di sicurezza per il canottaggio in mare o specchi d'acqua aperti;
- in regola con il tesseramento e le visite mediche per il corrente anno agonistico;
- tutti capaci di nuotare e di immergersi.

Lìil firma.....

DICHIARAZIONE DEL CAPO EQUIPAGGIO

Il sottoscritto _____ in nome e per conto della propria società e dell'equipaggio medesimo, in sede di accreditamento deposita originale iscrizione e DICHIARA sotto la sua personale responsabilità che lui stesso e i concorrenti iscritti sono:

- a conoscenza e accettano quanto previsto nel Bando di regata e nei suoi allegati, le Disposizioni del vigente Regolamento Coastal Rowing FIC e in particolare la Disposizione 18 "Sicurezza";
- in regola con il tesseramento per il corrente anno agonistico;
- tutti capaci di nuotare e di immergersi in apnea.
- di conoscere e di rispettare le norme di navigazione marittima e le limitazioni ed i suggerimenti ricevuti in sede di Riunione preliminare;
- di essere responsabile per la sicurezza del proprio equipaggio e dell'armamento della barca;

- che in navigazione sarà contattabile al numero di cellulare _____

Liil firma.....