

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA REGIONALE PROMOZIONALE INTERNAZIONALE A INVITO T.E.R.A. - SAN MINIATO

Bacino di Roffia, sabato e domenica, 22 e 23 ottobre 2016

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	<i>Enzo Ademollo</i>	3487356785
2	Segretario	<i>Taddei Susanna</i>	3408889319
3	Resp.le Organizzativo	<i>Enzo Ademollo</i>	3487356785
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	<i>Masini Enrico</i>	3292506587
5	Responsabile Sanitario	<i>Enzo Ademollo</i>	3487356785
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	<i>Sireci Angelo</i>	3292156872
7	Comunicazione e media	<i>Camp Eliza Martha</i>	3497818829
8	Presidente di giuria	a cura della CDA	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Uscire dalla Superstrada Firenze-Pisa-Livorno all'uscita "San Miniato", seguire le indicazioni per il Bacino Remiero di Roffia. Se non si vedono le indicazioni basta andare a sinistra all'uscita poi subito a destra e poi prendere la prima a sinistra e proseguire per circa 1,5 km. L'ingresso al Bacino sarà sulla sinistra

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Parcheggio autovetture e pulmini nelle apposite aree indicate nella planimetria allegata al Regolamento di Regata.

Parcheggio carrelli e parco imbarcazioni nella zona antistante il bacino su apposite aree delimitate. Per maggiori dettagli vedere planimetria allegata.

Nell'accesso all'area dedicata alle imbarcazioni i veicoli con annessi carrelli dovranno attenersi alle prescrizioni del personale del COL, posizionare il carrello imbarcazioni nell'area che sarà loro indicata .

4. POSTAZIONE PESO:

Per timonieri, il peso verrà effettuato per ogni giorno di gara nei locali della sede della Canottieri S. Miniato:

- il giorno sabato 22 ottobre, terminato l'accredito dalle ore 12:30;
- il giorno domenica 23 ottobre dalle ore 8:00.

5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Vedere planimetria allegata.

6. ALLENAMENTI:

NON PREVISTI

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Luogo di svolgimento : sede canottieri S. Miniato – locali Accredito/Segreteria Gare

8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

1) PLANIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara è pubblicata sul sito FIC congiuntamente al bando di Gara, nonché affissa nella bacheca informativa e nei pressi dei pontili di imbarco.

2) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

- n. 3 natanti con motore fuoribordo riservato ai giudici
- n. 3 natanti per il soccorso in acqua con motore fuori bordo attrezzati con conducente e soccorritore, posizionati sulla base delle indicazioni che saranno fornite dal Presidente di giuria;

Tutti i barchini forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

- n1 radiotrasmittente VHS (oppure telefono)
- n.1 megafono
- n.1 bandiera di colore bianco
- n.1 bandiera di colore rosso
- n.1 salvagente anulare
- n.1 sassola
- n.1 cima

Inoltre saranno ormeggiati, e pronti all'uso, n° 1 natante completi di motore fuoribordo come riserve in caso di guasto di quelli operanti.

3) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i natanti operanti in acqua (sia quelli dei GG.AA. e sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo radiotrasmittenti con due circuiti di comunicazione: uno dedicato ai giudici e uno dedicato alla assistenza in acqua.

Il presidente di Giuria sarà fornito di due radiotrasmittenti uno per circuito, per rimanere in costante contatto con entrambi i circuiti.

4) ADDETTI AL SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30 min. dopo l'arrivo dell'ultima regata in programma.

4.1) Soccorso in acqua

L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale con specifica esperienza nel salvataggio in acqua e nonché particolare conoscenza del canottaggio avendo già operato come addetti al soccorso in acqua e a terra nelle regate del Bacino di Roffia da molti anni.

4.2) Soccorso a terra

L'assistenza a terra sarà garantita dal personale della sezione di tutti abilitati OPSA e al primo soccorso Allegato A e con operatori abilitati DAE. Vi sarà una ambulanza attrezzata, posizionata nell'area limitrofa alla zona di arrivo e con libero accesso alla pubblica via. Il medico stazionerà nell'area limitrofa alla ambulanza. Il medico ha a disposizione il defibrillatore.

5) PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il natante più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Fermo restando la competenza del personale adibito alla assistenza in acqua e dei loro mezzi di soccorso in acqua, tutti i mezzi nautici presenti in acqua sono utilizzabili per la prima messa in sicurezza della persona. Rimane di competenza del giudice arbitro la decisione sulla sospensione delle gare.

Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il natante più vicino per prestare il soccorso.. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della ambulanza per prestare i dovuti soccorsi.

Senza la presenza di almeno un mezzo di soccorso o della assenza del medico, le gare saranno sospese.

In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione e interdetta l'uscita in acqua dai pontili che dovranno essere utilizzati unicamente per la risalita a terra.

I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

6) VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Sul sito <http://www.lamma.rete.toscana.it/> della Regione Toscana con informativa meteo diretto per permettere agli iscritti una diretta valutazione.

9. PREMIAZIONI:

le modalità di premiazione verranno comunicate in sede di accredito.

10. SEQUENZA GARE SABATO 22 ottobre:

inizio gare ore 14:00 partenze ogni 10 minuti minimo.

Gara n°	Ora	Ragazzi F (U17W)	Ragazzi M (U17M)	Junior F (U19W)	Junior M (U19M)	Senior F (SW)	Senior M (SM)
1	14:00		2X				
2	14:10			8+			
3	14:20						2X
4	14:30	4-					
5	14:40	4X					
6	14:50				4-		
7	15:00				4X		
8	15:10		8+				
9	15:20					4-	

10	15:30					4X	
11	15:40			2X			
12	15:50*						8+

*] orario che potrà essere posticipato per permettere il cambio barca.

SEQUENZA GARE DOMENICA 23 ottobre:
 inizio gare ore 9:30 partenze ogni 10 minuti minimo.

Gara n°	Ora	Ragazzi F (U17W)	Ragazzi M (U17M)	Junior F (U19W)	Junior M (U19M)	Senior F (SW)	Senior M (SM)
13	9:30	2X					
14	9:40				8+		
15	9:50					2X	
16	10:00		4X				
17	10:10		4-				
18	10:20			4X			
19	10:30			4-			
20	10:40	8+					
21	10:50						4X
22	11:00						4-
23	11:10				2X		
24	11:20*					8+	

*] orario che potrà essere posticipato per permettere il cambio barca.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 24/06/2016

Presidente del COL Enzo Ademollo