

## REGOLAMENTO DI REGATA

### REGATA REGIONALE di San Miniato (PI) *Bacino di Roffia, domenica, 18 settembre 2016*

#### 1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	<i>Enzo Ademollo</i>	<i>3487356785</i>	
2	Segretario	<i>Taddei Susanna</i>	<i>3408889319</i>	
3	Resp.le Organizzativo	<i>Enzo Ademollo</i>	<i>3487356785</i>	
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	<i>Masini Enrico</i>	<i>3292506587</i>	
5	Responsabile Sanitario	<i>Enzo Ademollo</i>	<i>3487356785</i>	
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	<i>Sireci Angelo</i>	<i>3292156872</i>	
7	Comunicazione e media	<i>Camp Eliza Martha</i>	<i>3497818829</i>	
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

#### 2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

*Uscire dalla Superstrada Firenze-Pisa-Livorno all'uscita "San Miniato", seguire le indicazioni per il Bacino Remiero di Roffia. Se non si vedono le indicazioni basta andare a sinistra all'uscita poi subito a destra e poi prendere la prima a sinistra e proseguire per circa 1,5 km. L'ingresso al Bacino sarà sulla sinistra*

#### 3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Vedere planimetria allegata.

#### 4. POSTAZIONE PESO:

*Per timonieri e PL, il peso verrà effettuato nei locali della sede della Canottieri S. Miniato terminato l'accredito dalle ore 9.30.*

#### 5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Vedere planimetria allegata.

#### 6. ALLENAMENTI:

**NON PREVISTI**

#### 7. CONSIGLIO DI REGATA:

*Luogo di svolgimento : sede canottieri S. Miniato – locali Accredito/Segreteria Gare*

#### 8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65 ):

##### 1) PLAMIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara è pubblicata sul sito FIC congiuntamente al bando di Gara, nonché affissa nella bacheca informativa e nei pressi dei pontili di imbarco.

## 2) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

- n. 3 natanti con motore fuoribordo riservato ai giudici
- n. 3 natanti per il soccorso in acqua con motore fuori bordo attrezzati con conducente e soccorritore, posizionati sulla base delle indicazioni che saranno fornite dal Presidente di giuria;

Tutti i barchini forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

- n1 radiotrasmittente VHS (oppure telefono)
- n.1 megafono
- n.1 bandiera di colore bianco
- n.1 bandiera di colore rosso
- n.1 salvagente anulare
- n.1 sassola
- n.1 cima

Inoltre saranno ormeggiati, e pronti all'uso, n° 1 natante completi di motore fuoribordo come riserve in caso di guasto di quelli operanti.

## 3) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i natanti operanti in acqua (sia quelli dei GG.AA. e sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo radiotrasmittenti con due circuiti di comunicazione: uno dedicato ai giudici e uno dedicato alla assistenza in acqua.

Il presidente di Giuria sarà fornito di due radiotrasmittenti uno per circuito, per rimanere in costante contatto con entrambi i circuiti.

## 4) ADDETTI AL SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30 min. dopo l'arrivo dell'ultima regata in programma.

### 4.1) Soccorso in acqua

L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale con specifica esperienza nel salvataggio in acqua e nonché particolare conoscenza del canottaggio avendo già operato come addetti al soccorso in acqua e a terra nelle regate del Bacino di Roffia da molti anni.

### 4.2) Soccorso a terra

L'assistenza a terra sarà garantita dal personale della ..... sezione di ..... tutti abilitati OPSA e al primo soccorso Allegato A e con operatori abilitati DAE. Vi sarà una ambulanza attrezzata, posizionata nell'area limitrofa alla zona di arrivo e con libero accesso alla pubblica via. Il medico stazionerà nell'area limitrofa alla ambulanza. Il medico ha a disposizione il defibrillatore.

## 5) PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il natante più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Fermo restando la competenza del personale adibito alla assistenza in acqua e dei loro mezzi di soccorso in acqua, tutti i mezzi nautici presenti in acqua sono utilizzabili per la prima messa in sicurezza della persona. Rimane di competenza del giudice arbitro la decisione sulla sospensione delle gare.

Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il natante più vicino per prestare il soccorso. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della ambulanza per prestare i dovuti soccorsi.

Senza la presenza di almeno un mezzo di soccorso o della assenza del medico, le gare saranno sospese.

In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione e interdetta l'uscita in acqua dai pontili che dovranno essere utilizzati unicamente per la risalita a terra.

I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

#### 6) VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Sul sito <http://www.lamma.rete.toscana.it/> della Regione Toscana con informativa meteo diretto per permettere agli iscritti una diretta valutazione.

#### 9. PREMIAZIONI:

le modalità di premiazione verranno comunicate in sede di accredito.

#### 10. SEQUENZA GARE: inizio gare ore 10:00 partenze ogni 7 minuti minimo.

N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
1	1X	<b>UNDER 23</b>	F	1500
2	1X	<b>GR</b>	F	1500
3	1X	<b>UNDER 23</b>	M	1500
4	8+	<b>GR</b>	M	1500
5	1P	<b>AB2</b>	F	1000
6	1P	<b>AB1</b>	F	1000
7	1P	<b>AB2</b>	M	1000
8	1P	<b>AB1</b>	M	1000
9	1X	<b>GR</b>	M	1500
10	2-	<b>JN</b>	M	1500
11	2X	<b>LG</b>	M	1500
12	1P	<b>CD</b>	M	1500
13	2X	<b>CD</b>	M	1500
14	2-	<b>CD</b>	M	1500
15	1P	<b>CD</b>	F	1500
16	2X	<b>CD</b>	F	1500
17	2X	<b>MASTER</b>	F	1000
18	1X	<b>MASTER</b>	M	1000
19	2X	<b>GR</b>	M	1500
20	2X	<b>AC</b>	F	1500
21	1X	<b>AC</b>	F	1500
22	1X	<b>AC</b>	M	1500
23	4X	<b>AC</b>	M	1500
24	1X	<b>LG</b>	F	1500
25	2X	<b>SA</b>	M	1500
26	4-	<b>JN</b>	M	1500
27	2-	<b>SA</b>	F	1500
28	4X	<b>GR</b>	F	1500

29	1X	ES	F	1500
30	2X	ES	M	1500
31	2-	GR	M	1500
32	2X	GR	F	1500
33	2X	JN	M	1500
34	1X	JN	F	1500
35	2-	SA	M	1500
36	2X	AB2	F	1000
37	2X	AB2	M	1000
38	4X	AB2	M	1000
39	2X	MASTER	M	1000
40	1X	MASTER	F	1000
41	1X	SA	F	1500
42	1X	LG	M	1500
43	4X	GR	M	1500
44	4X	JN	F	1500
45	8+	JN	M	1500
46	4X	SA	M	1500
47	2-	GR	F	1500
48	1X	ES	M	1500
49	4-	SA	M	1500
50	2X	JN	F	1500
51	4X	JN	M	1500
52	2X	SA	F	1500
53	4X	CD	F	1500
54	4X	AC	F	1500
55	1P	AC	M	1500
56	1P	AC	F	1500
57	2X	AC	M	1500
58	1X	CD	F	1500
59	2-	CD	F	1500
60	1X	CD	M	1500
61	4-	CD	M	1500
62	4X	CD	M	1500
63	2-	JN	F	1500
64	1X	SA	M	1500
65	1X	JN	M	1500
66	4-	GR	M	1500
67	2X	ES	F	1500
68	4X	SA	F	1500
69	8+	SA	M	1500

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);
- COMUNICAZIONE DIFFORMITA' ORGANIZZATIVE (Norma 3 - Deroghe)  
Accoglimento deroga su organizzazione della regata su una distanza non regolamentare di mt. 1500 con delibera C.F. del 28/11/2015 per le categorie rag/jun/sen/esord/pl;

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 19/07/2016**

Il Presidente del COL *Enzo Ademollo*