

REGOLAMENTO di REGATA

XXIV TROFEO DEI GIOVANI TORINO – 15 MAGGIO 2016

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 CdG)

1	Presidente	TAPPARO Alberto	3388555617
2	Segretario	TAPPARO Alberto	3388555617
3	Responsabile Organizzativo	SCHENONE Adriano	3477257249
4	Responsabile sicurezza, mezzi nautici, campo gara	CARANDO Giuseppe	348 3368406
5	Responsabile sanitario	MANZELLA Carlo	3315792241
6	Responsabile parco barche, pontili	SERRALUNGA Vittorio	3428028292
7	Comunicazione e media	POLATO Alessandro	347 4077868
8	Presidente di Giuria	<i>A cura della CDA</i>	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Torino, nel tratto di Po fra ponte Isabella e Società canottieri Caprera.

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Le società torinesi hanno le proprie imbarcazioni presso le società stesse, posizionate lungo il corso del fiume. Le società che raggiungono il campo di regata si stabiliranno, a loro scelta, presso le società torinesi dislocate come da planimetria allegata.

4. POSTAZIONE PESO:

Presso i locali della Società Canottieri Caprera.

5. PONTILI D'IMBARCO E SBARCO:

I pontili di imbarco e sbarco sono quelli delle società remiere torinesi indicate nella planimetria allegata.

6. ALLENAMENTI:

Non previsti.

Per motivi di sicurezza, gli equipaggi in risalita dovranno tenere rigorosamente la destra orografica del fiume (lato Esperia-Caprera) in fila indiana e dovranno arrestarsi all'arrivo delle gare.

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Presso la Segreteria Gare sulla terrazza della Società Canottieri Caprera, Corso Moncalieri 22 su richiesta del Presidente di Giuria.

In caso di rinvio totale o parziale della gara, le tasse di iscrizione non saranno rimborsate.

8. SICUREZZA E ASSISTENZA (norme da 61 a 65):

a) PLANIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara sarà pubblicata sul sito FIC Piemonte congiuntamente al bando di gara, nonché affissa nella bacheca informativa posta sulla terrazza della canottieri.

b) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

- n. 3 imbarcazioni (lance) con motore fuoribordo riservate ai giudici di percorso;
 - n. 1 imbarcazione (lancia) con motore fuoribordo per Marshall;
 - n. 1 imbarcazione (lancia) con motore fuoribordo dislocati lungo il percorso di gara;
- le imbarcazioni saranno condotte da personale volontario che dovrà attenersi alle prescrizioni contenute nel presente piano nell'allegato A.

- n. 1 gommone della Croce Rossa Italiana per il soccorso in acqua con motore fuoribordo, posizionato sulla base delle indicazioni che saranno fornite dal Presidente di Giuria;

Tutti i natanti forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

- n.1 megafono
- n.1 bandiera di colore bianco
- n.1 bandiera di colore rosso
- n.1 salvagente anulare
- n.1 sassola
- n.1 cima

I natanti di soccorso saranno dotati dei seguenti materiali:

- n.1 salvagente anulare
- n.1 sassola
- n.1 cima
- n. 2 coperte (tipo protezione civile)

c) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i natanti operanti in acqua (sia quelli a disposizione dei GG.AA., sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo telefoni cellulari, compreso il natante della Croce Rossa.

d) GESTIONE SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30 min. dopo l'arrivo dell'ultima regata in programma.

- Soccorso in acqua

L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana Sezione di Nichelino (tutti abilitati OPSA e al primo soccorso allegato A) che hanno specifica esperienza nel salvataggio in acqua e nonché particolare conoscenza del canottaggio avendo già operato come addetti al soccorso in acqua e a terra nelle regate del "Trofeo dei Giovani" da molti anni.

Saranno altresì presenti due sommozzatori.

- Soccorso a terra

L'assistenza a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana sezione di Nichelino tutti abilitati OPSA e al primo soccorso Allegato A e con operatori abilitati DAE. Vi sarà una ambulanza attrezzata dotata di defibrillatore, posizionata all'interno della società.

Il medico stazionerà nell'area limitrofa alla ambulanza presso la terrazza della società canottieri.

e) PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il gommone della Croce Rossa si avvicinerà alla zona dell'emergenza per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove ivi saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico.

In caso di caduta in acqua di vogatore senza evidente situazione di emergenza, il recupero potrà essere effettuato anche dal Giudice più vicino, il quale provvederà in ogni caso ad allertare il gommone della Croce Rossa più vicina ed a consegnarle il soggetto.

Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso allenterà il gommone della Croce Rossa per prestare il soccorso, provvedendo solo in caso di evidente urgenza al primo recupero dell'atleta eventualmente caduto in acqua che sarà immediatamente consegnato al personale della Croce Rossa addetto al soccorso in acqua.

In caso di emergenza che interessi gli atleti diversamente abili, il recupero del soggetto eventualmente caduto in acqua dovrà avvenire solo a cure del personale della Croce Rossa Italiana, salvo evidente ed improrogabile urgenza.

In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della Croce Rossa Italiana per prestare i dovuti soccorsi.

Qualora l'ambulanza dovesse assentarsi dal campo di gara o qualora il medico dovesse assentarsi senza essere sostituito le gare saranno sospese.

In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione e interdetta l'uscita in acqua dai pontili che dovranno essere utilizzati unicamente per il rientro degli equipaggi.

I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

f) VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Le condizioni meteorologiche nonché le condizioni del fiume potranno essere costantemente monitorate consultando i seguenti siti:

<http://www.regione.piemonte.it/> (previsioni meteo)

<http://webgis.arpa.piemonte.it/grafici/IDRO/IDROS4816.png> (livello idrometrico)

9. PREMIAZIONI:

La premiazione avverrà sul terrazzo della Società Canottieri Caprera, 30 minuti dopo il termine delle gare.

10. SEQUENZA GARE:

Ore 09:30 inizio gare, con intervallo 6 minuti, per le categorie allievi, cadetti e master, e 10 minuti per la categoria Para-rowing, nel seguente ordine:

N. Gara	Specialità	Categoria	Distanza
1	8+	Master femminile	mt. 1.000
2	2x	Master misto	mt. 1.000
3	2x	Allievi B1 femminile	mt. 1.000
4	2x	Allievi B2 femminile	mt. 1.000
5	7,2	Allievi B1 maschile	mt. 1.000
6	7,2	Allievi B2 maschile	mt. 1.000
7	7,2	Allievi C femminile	mt. 1.500
8	4x	Allievi C femminile	mt. 1.500
9	1x	Cadetti femminile	mt. 1.500
10	4x	Cadetti maschile	mt. 1.500
11	2x	Allievi C maschile	mt. 1.500
12	7,2	Allievi C maschile	mt. 1.500
13	2x	Master femminile	mt. 1.000
14	2x	Master maschile	mt. 1.000
15	1x AS	Para-Rowing femminile	mt. 1.000
16	4+ LTA	Para-Rowing misto	mt. 1.000
17	4 gig LTA ID	Para-Rowing misto	mt. 1.000
18	2x LTA Mix	Para-Rowing misto	mt. 1.000
19	1x AS M	Para-Rowing maschile	mt. 1.000
20	1X TA M	Para-Rowing maschile	mt. 1.000
21	4X	Master femminile	mt. 1.000
22	4X	Master maschile	mt. 1.000
23	2-	Master maschile	mt. 1.000
24	2x	Allievi B1 maschile	mt. 1.000
25	2x	Allievi B2 maschile	mt. 1.000
26	7,2	Allievi B1 femminile	mt. 1.000
27	7,2	Allievi B2 femminile	mt. 1.000
28	4x	Master misto	mt. 1.000
29	8+	Master maschile	mt. 1.000
30	4x	Allievi C maschile	mt. 1.500
31	2-	Cadetti maschile	mt. 1.500
32	4x	Cadetti femminile	mt. 1.500
33	2x	Allievi C femminile	mt. 1.500
34	2x	Cadetti femminile	mt. 1.500
35	2x	Cadetti maschile	mt. 1.500
36	1x	Cadetti maschile	mt. 1.500

➔ In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- Planimetria del Campo di gara (Norme 42,43,44 e 63);
- Planimetria sensi di marcia.

IL PRESENTE REGOLAMENTO DI REGATA E' PARTE INTEGRANTE DEL BANDO APPROVATO DALLA FIC IN DATA 28/04/2016.

*Il Presidente del COL
Alberto Tapparo*