

**C.O.N.I. - FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
FEDERAZIONE MONEGASQUE D'AVIRON
SOCIETE' NAUTIQUE DE MONACO
CANOTTIERI SANREMO A.S.D.**

La Federazione Italiana Canottaggio e la Fédération Monégasque du Sport Aviron indicano, la Canottieri Sanremo A.S.D. e la Société Nautique de Monaco organizzano, con il patrocinio della Regione Liguria (Ente Promotore) e del Comune di Sanremo

**Domenica 25 ottobre 2015
"COASTAL RACE" - RAID REMIERO SANREMO - MONTECARLO (12^a edizione)
"nell'ambito del XXXIV Trofeo Aristide Vacchino 2015"
di CANOTTAGGIO COSTIERO - COASTAL ROWING - AVIRON DE MER
riservato ad imbarcazioni 4x+ Coastal Rowing FISA
EUROPEAN UNIVERSITY COASTAL RACE 4x+M**

Percorso in linea lungo la costa di circa 30 km. con partenza dalla spiaggia tra i due Porti di Sanremo (Morgana) ed arrivo con boa antistante il Casinò di Monaco – Montecarlo. Il grafico del percorso con i punti di rotta è allegato al presente bando sotto la lettera C

1) PROGRAMMA

(vedi dettaglio allegato "A")

2) CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è aperta agli atleti nati prima del **25 ottobre 1997** in regola con il tesseramento FIC 2015 e/o FFSA e FMSA per l'anno 2015. E' altresì ammessa la partecipazione di atleti tesserati per l'anno 2015 per la FICsF e/o per Federazioni estere affiliate alla FISA. Il timoniere deve essere obbligatoriamente maggiorenne e potrà essere di sesso diverso da quello dei vogatori. È ammessa anche la partecipazione di equipaggi misti maschili e femminili.

SONO AMMESSI EQUIPAGGI MISTI ma devono essere iscritti sotto le insegne di un'unica società e gareggiare con unica tenuta sociale. E' gradito un gonfalone societario a poppa di min. cm. 40x60. Sono altresì ammesse candidature di iscrizione di singoli atleti che verranno accolte nel limite del possibile mediante inserimento in equipaggi da completare a cura dell'organizzazione.

3) DOCUMENTI D'IDENTIFICAZIONE E CERTIFICATO MEDICO

Per tutti i concorrenti: documento di identità valido a tutti gli effetti; si ricorda che tutti i partecipanti devono essere in regola con il certificato medico di idoneità agonistica e le Società affiliate ed i loro Presidenti si rendono garanti verso il Comitato Organizzatore di essere in possesso dei certificati medici dei loro atleti.

4) IMBARCAZIONI

I partecipanti potranno gareggiare con imbarcazioni di proprietà, il Comitato Organizzatore mette altresì a disposizione n. 10 imbarcazioni 4x+ del progetto FIC - Fondazione Carige – Provincia di Imperia e/o in disponibilità S.N. Monaco.

Le imbarcazioni saranno assegnate in locazione per la sola regata e le prove secondo l'ordine di iscrizione delle società con precedenza ad una barca per società iscritta, nella precedenza dell'assegnazione eventuali misti verranno considerati come più società richiedenti.

Per le spese di trasporto e logistiche delle barche messe a disposizione è previsto un contributo spese di 90 € ad imbarcazione 4x+ tipo Donoratico Vecchie ante 2008 e 120 € ad imbarcazione più recente.

Le imbarcazioni messe a disposizione dal COL saranno sprovviste di remi. Tutti i partecipanti dovranno quindi dotare le imbarcazioni di remi, giubbotti di salvataggio (5 x i 4x+), sagola di traino di 15 metri e quant'altro utile per la sicurezza della navigazione. Tutte le imbarcazioni dovranno rispondere dei requisiti richiesti dal regolamento FIC del Coastal Rowing.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni, su apposito modulo in “**Allegato B**” al presente bando da trasmettere in allegato e-mail compilato e consegnare in originale con timbro e firma del presidente al momento dell’accredito, e completate con dichiarazione del capo equipaggio devono essere fatte via mail in triplice invio agli indirizzi info@canottierisanremo.com e/o societenautique@monaco.mc, tesseramento@canottaggio.org nonché per conoscenza avvrenatoalberti@libero.it entro le ore 24.00 del 18 ottobre 2015 (società che richiedono barca in locazione) ovvero le ore 24.00 del 21 ottobre 2015 (società che partecipano con proprie imbarcazioni) specificando nome, cognome, data di nascita e società degli atleti che si iscrivono, nonché il capo-equipaggio di ogni barca, secondo il regolamento del Coastal Rowing.

La tassa di iscrizione è di 10,00 € a vogatore, compreso il timoniere (che potrà essere utilizzato durante la regata anche come vogatore).

I primi 2 CUS italiani o stranieri iscritti alla “EUROPEAN UNIVERSITY COASTAL RACE 4x+M”, godranno dei seguenti incentivi: a)iscrizione e noleggio barca gratuiti; b)pernotto gratuito in bungalow 5 posti letto per la notte del 24 ottobre; c)cena di sabato 24 ottobre.

Le società che effettuino ritiri di atleti dopo la chiusura delle iscrizioni senza giustificata motivazione, saranno penalizzate di euro 25 per vogatore / gara, a norma dell’art. 10 punto 5.1) del Regolamento Organizzativo delle Regate, da corrispondere al Comitato Organizzatore subito all’accredito, salvo eventuale restituzione dopo l’accertamento e / o la dimostrazione di sopravvenute condizioni di forza maggiore.

6) ACCREDITAMENTO E RIUNIONE SICUREZZA DEI CAPOEQUIPAGGIO

L’accreditamento si terrà presso la Segreteria della Canottieri Sanremo c.so Nazario Sauro 30, Molo di Levante Porto Vecchio di Sanremo dalle ore 18.00 alle ore 20.00 di sabato 24 ottobre 2015 (1°accreditamento) e dalle ore 7.15 alle ore 7.45 di domenica 25 ottobre 2015 (2° ed ultimo accreditamento), in tale sede dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione in originale con timbro e firma del Presidente della società iscrivente, completato con dichiarazione di manleva del Capo Equipaggio. Il Capitano dell’equipaggio dovrà avere con se un telefono cellulare abilitato per la Francia e l’Italia, con batteria e scheda cariche e comunicarne il numero alla giuria. Alle ore 8.00, terminato l’accreditamento, i Capitani delle barche dovranno presenziare alla riunione sulla sicurezza presieduta da un Giudice Arbitro.

7) ARBITRI E SICUREZZA

La regata verrà seguita da due Giudici Arbitri uno italiano ed uno monegasco a bordo di due imbarcazioni (una della Société Nautique de Monaco ed una della Canottieri Sanremo A.S.D.) che cureranno allineamento e partenza ed arrivo e da due mezzi da terra (uno dell’Aviron Monegasque ed uno della Canottieri Sanremo). L’arrivo, previsto a Montecarlo con finish-line nel tratto di mare antistante il Casinò (circa 200 mt prima del Porto), sarà segnalato con boa e/o barca appoggio. La presenza di un medico al seguito sarà garantita dal COL. La regata potrà essere interrotta in ragione delle condizioni del mare e ogni singolo equipaggio potrà essere fermato ed invitato a raggiungere terra in ragione della sua imperizia ad affrontare il mare od inosservanza dei regolamenti e delle norme di sicurezza. Il timoniere dovrà sempre indossare il giubbotto salvagente di sicurezza. La regata potrà essere altresì posticipata al pomeriggio od invertita nel tragitto di gara per motivi di sicurezza dipendenti dalle condizioni meteo-marine.

8) SAFETY BOAT

Sempre per ragioni di sicurezza e/o in qualunque occasione lo riterranno opportuno, il Giudice Arbitro della barca di testa gruppo potrà interrompere la competizione in linea e farla ripartire dopo aver ricompattato il gruppo. La ripartenza verrà data in fila indiana, punta coda, secondo l’ordine di classifica delle barche al momento dello stop ovvero in linea fra le barche tra la quali, a giudizio dei Giudici, non vi fosse “luce” (distacco contenuto con prua entro la poppa della barca che precede).

9) PREMI AGLI EQUIPAGGI

Coppe e/o targhe al primo equipaggio classificato della Classifica Assoluta 4x+, della Classifica Femminile 4x+, della Classifica Master Open 4x+ media over 43, della Classifica Master Over 60 4x+ (categorie FISA H+), della Classifica Misto Open 4x+ (con almeno due donne alla voga per l’intero percorso). Coppa “Gran Premio Università d’Europa di Coastal Rowing” al 1° equipaggio universitario maschile in 4x+ (iscritto da CUS italiano od Università estera).

10) LOGISTICA E VARIE

I partecipanti potranno trovare sistemazione alberghiera a Sanremo nelle strutture convenzionate con la Canottieri Sanremo A.S.D.: www.hoteleletto.it, www.villaggiodeifiori.it, www.nyalahotel.com, www.miramaresanremo.it, la sera di sabato 24 ottobre 2015 verrà organizzata una cena dei canottieri in ristorante convenzionato nel centro di Sanremo con un costo previsto di euro 25,00 a persona.

11) EVENTI COLLATERALI

Nei giorni precedenti l'evento in oggetto, il COL organizzerà un convegno / corso di formazione; il programma verrà inviato a richiesta degli interessati.

12) REGATA DI RECUPERO

Nel caso per avversità meteorologiche od altri impedimenti non sia possibile effettuare la Regata sul percorso ed all'orario previsti il COL si riserva di recuperare la Regata stessa nel primo pomeriggio o di far disputare una Regata con percorso massimo di 16 km nel Golfo di Sanremo.

13) PATROCINIO

La regata si svolge con il Patrocinio di Regione Liguria - Assessorato allo Sport (Ente Promotore), Comune di Sanremo e Fondazione Cassa di Risparmio di Genova e Imperia.

Sanremo – Montecarlo, 1 settembre 2015

Federazione Italiana Canottaggio

Il Segretario Generale
Maurizio Leone

Il Presidente
Giuseppe Abbagnale

Fédération Monegasque du Sport Aviron

Secrétaire General
Gilbert Vivaldi

Le Président
Henri Doria

Société Nautique de Monaco

Il Segretario
Frank Lepra

Il Presidente
Gilbert Vivaldi

Canottieri Sanremo A.S.D.

Il Segretario del Comitato Organizzatore
Renato Alberti

Il Presidente
Walter Vacchino

Comitato Regionale F.I.C. Liguria

Il Segretario
Pietro Dagnino

Il Presidente
Massimo Sotteri

ALLEGATO "A" PROGRAMMA

Sabato 24 ottobre 2015

Pomeriggio h. 14 – 18: Controllo imbarcazioni presso Canottieri Sanremo.

Ore 18.00 – 20.00 (1° accreditamento): presso la Segreteria della Canottieri Sanremo A.S.D., pagamento quote iscrizione e sottoscrizione moduli di ingaggio/manleva.

Ore 20.30 Cena a Sanremo in Ristorante convenzionato con "cucina ligure" 25.00 euro escluso bevande (da prenotare in sede di iscrizione indicando anche eventuali accompagnatori).

Domenica 25 ottobre 2015

- ore 6.45: ritrovo iscritti che pernottano a Montecarlo e partenza con pulmino per Sanremo;
- ore 7.15 – 7.45 (2° ed ultimo accreditamento): ritrovo dei partecipanti presso la Segreteria della Canottieri Sanremo A.S.D. per pagamento quote iscrizione, sottoscrizione moduli di ingaggio/manleva, *briefing* organizzativo e firma registro uscite da parte dei capo-equipaggio ;

- ore 8.15: riunione *briefing* con i Giudici Arbitri per la spiegazione del percorso, delle norme di ingaggio e sulla sicurezza in mare. Il Capitano dell'equipaggio dovrà avere con se un telefono cellulare abilitato per la Francia e l'Italia, con batteria e scheda cariche e comunicarne il numero alla giuria;

- ore 8.45: partenza da Sanremo zona antistante Bagni Morgana equipaggi "*randonné*";
- ore 9.00: partenza da Sanremo zona antistante Bagni Morgana equipaggi "*competitiva*";
- ore 11.15 – 11.45 arrivo previsto a Montecarlo – zona antistante Casinò;

- ore 12.30 premiazione e buffet presso S.N. Monaco, quai Louis II;

- ore 15.00 partenza pulmini S.N. Monaco per Sanremo;

- ore 16.30 partenza da Sanremo pulmino S.N. Monaco per accompagnatori stranieri che si fossero fermati a Sanremo durante il giorno.

L'organizzazione curerà a richiesta il trasporto di una borsa chiusa di soli indumenti di ricambio da Sanremo alla zona di arrivo ed il trasporto di un partecipante per barca da Sanremo a Montecarlo per recuperare l'eventuale automezzo rimasto in zona partenza.

Ore 13.00 "buffet" dei Canottieri presso S.N. Monaco riservato ai partecipanti ed accompagnatori (obbligo di prenotazione, costo 15.00 euro)

Nota: I capitani delle barche, nominati in sede di accreditamento od in mancanza da intendersi nel primo iscritto di ciascun equipaggio sul modulo di iscrizione o on-line, al ritiro dei pettorali di gara prima di uscire in mare con l'equipaggio ed al rientro a terra dovranno sottoscrivere il modulo d'ingaggio previsto dai regolamenti FIC e FISA ed il registro delle uscite presso la Segreteria Gare. All'arrivo, a pena di esclusione dalla classifica dovrà essere nuovamente sottoscritto il registro delle uscite con comunicazione di rientro.

Domenica 25 ottobre 2015

Regata del Golfo di Sanremo (15 km. Circa Porto, Capo Nero, Capo Verde, Porto) o Recupero Regata Coastal-Race non disputata la mattina ove il meteo del pomeriggio ne preveda la possibilità.

Renato Alberti 00393337278516 avvrenatoalberti@libero.it - societenautique@monaco.mc

ALLEGATO "B" da inviare via e-mail e da consegnare in originale all'accREDITAMENTO.

MODULO DI ISCRIZIONE 4X+

12° Raid Remiero Montecarlo - Sanremo

Sanremo - Monaco 25 ottobre 2015

Società:

Responsabile:

Telefono / Cellulare:

Iscrizione equipaggio

Categoria di appartenenza		Cognome e Nome / anno di nascita	Numero di tessera federale	Capo equipaggio
MASCHILE				
__ Senior Open	vogatore			
__ Master43/60				
__ Master >60	vogatore			
Età media				
FEMMINILE				
__ Senior Open	vogatore			
MISTO				
__ Senior Open	timoniere			

Indicare se si è muniti di imbarcazione propria : **SI** **NO**

In caso negativo si richiede disponibilità imbarcazione con cima di traino (senza remi e giubbotti)

In caso affermativo indicare il numero di immatricolazione:.....

Indicare il Capitano dell'imbarcazione:.....

Si prenotano n. partecipanti alla "Cena Canottieri" di sabato 24 ottobre 2015 a Sanremo (euro 25,00/p)

Si prenotano n. partecipanti al *buffet des prix* a Monaco di domenica 25 ottobre 2015 (euro 15,00/p)

Indicare se disponibili al prestito di imbarcazione propria **SI** **NO**

Il sottoscritto Presidente / responsabile dell'Affiliato dichiara sotto la sua personale responsabilità che gli atleti iscritti sono:

- a conoscenza di quanto contenuto nel bando di regata;
- al corrente delle norme di sicurezza per il canottaggio in mare o specchi d'acqua aperti;
- in regola con il tesseramento e le visite mediche per il corrente anno agonistico;
- tutti capaci di nuotare e di immergersi.

Lìil firma.....

DICHIARAZIONE DEL CAPOEQUIPAGGIO

Il sottoscritto nella qualità di Capo - equipaggio in nome e per conto della propria società e dell'equipaggio medesimo, in sede di accreditamento deposita originale iscrizione e **DICHIARA:**

- di conoscere e di rispettare le norme di navigazione marittima e le limitazioni ed i suggerimenti ricevuti in sede di Riunione preliminare;
- di essere responsabile per la sicurezza del proprio equipaggio e dell'armamento della barca;
- che in navigazione sarà contattabile al numero di cellulare

Lìil firma.....