

## D'INVERNO SUL PO 2015 – POSTAZIONI

### POSTAZIONE 1- **CAPRERA 1**

Incaricato Caprera +1 G.A. + 1 Aspirante Marshal *in Preallineamento* (ai 6.000 m / si sposta ai 4.000 m I

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 4 (passerella).*

**. Per telefono ricevono OK del blocco di risalita per iniziare la gara.** Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA 1 GA STARTER, 80 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 20 sec.; ( ai 6.000 m./ si sposta ai 4.000 m.per il secondo gruppo delle gare di sabato 13/02)

### POSTAZIONE 2 - **ESPERIA 11**

N.2 incaricati Esperia

*al Sangone; controlla passaggi nella curva/strettoia del Sangone.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

( si sposta ai 4.000 metri per le gare del secondo gruppo di sabato 12/02)

*A fine gara si occupa dello sgombero delle attrezzature alla postazione starter/cronometrista.*

(ai 6.000 m./si sposta ai 4.000 metri per il secondo gruppo delle gare di sabato 13/02)

### P.A TERRA DI FRONTE ALLA POSTAZIONE 2

N2 incaricati Esperia

*controlla passaggi nella curva/strettoia del Sangone*

### POSTAZIONE 3 – **Esperia 2**

n.2 incaricati Esperia

*con attrezzi e numeri di riserva.*

*Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con il G.A. della postazione 4.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*Sabato si sposta in zona CUS per partenza dei 4000.*

*A fine gara si occupa dello sgombero delle attrezzature alla postazione starter/cronometrista.*

### POSTAZIONE 4 – **ESPERIA 3**

Incaricato Esperia+ 1 G.A. *alla Passerella;*

*Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.*

*Con radio parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.*

*effettuano l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.*

*Per la gara dei 4.000 m. si sposta al Ponte Balbis per l'incolonnamento a delle cat. Allievi e Cadetti, in collaborazione con la postazione 6.*

*Comunica l'ok per inizio partenze al Marshal via radio.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 7.*

### POSTAZIONE 5 – **CUS TORINO**

Incaricato CUS + incaricato Esperia

*alla Piscina Lido; controlla i passaggi nella curva/ strettoia della segheria*

*controlla le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*nella gara dei 4.000 m. si sposta davanti al Borgo Medievale.*

**POSTAZIONE 6 – AdF 1**

Incaricato Amici del Fiume + 1 G.A. / incaricato Esperia  
*al ponte Balbis; controllano i passaggi e preparano le partenze dei 4.000 metri.  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

**POSTAZIONE 7 – ERIDANO**

Incaricato Eridano + incaricato Esperia  
*controllano i passaggi davanti alla Genna.  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.  
controllano le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).  
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 9.*

**POSTAZIONE 8 – CEREIA 1**

Incaricato Cereia+ incaricato Esperia  
*controlla i passaggi al Ponte Isabella;  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

**POSTAZIONE 9 – ARMIDA 1**

Incaricato Armida + G.A./incaricato Esperia.  
*di fronte al Cereia; controllo della curva e gestione dell'attraversamento degli equipaggi diretti a Cereia ed Armida che risalgono dopo la gara in collaborazione con il motoscafo 8.  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.  
controlla le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

**POSTAZIONE 10 – AdF 2**

Incaricato Amici del Fiume + 1 G.A.  
*al ponte Umberto I, controllano i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.  
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata dalla postazione 9 alla postazione 12.*

**POSTAZIONE 11 – CEREIA 2**

Incaricato Cereia + incaricato Esperia  
*all'Esperia sotto la postazione della Giuria; controllano le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

**POSTAZIONE 12 – ARMIDA 2**

Incaricato Armida + Incaricato Esperia  
*all'arrivo, davanti al Ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che proveniendo da Cereia ed Armida dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita; avvisano gli equipaggi di stare dentro la corsia, di prestare attenzione al pontile controllo pesi e di riconsegnare la zavorra qualora ne siano dotati.  
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

## PONTILI

*In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.*

*Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.*